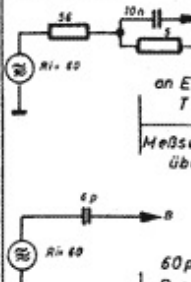
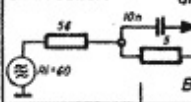
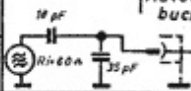


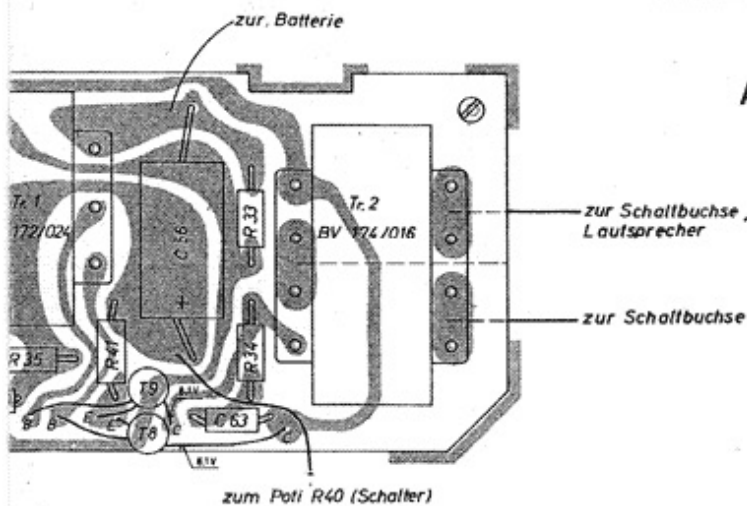


Alle angegebenen Spannungen in Volt
gemessen gegen +Batterie
Meßspannung 0,1V



Abgleichanleitung

Abgleich- folge	Taste	Drehko- stellung	Zeiger- stellung	Meßsender	Ankopplung	Bedämpfen	Abgleich	Anzeige
FM-ZF	UKW	ausgedreht	104 MHz	10,7 MHz ± 25 kHz Hub oder unmoduliert 	an Basis T 5	Kollektor T 3 gegen Masse	BF IV Ratio L 21; L 22	max. Richtspannung mit hochohmigem Instrument, IV-Bereich, Ri > 20k oder Röhrevoltmeter an R 21
					an Basis T 4	Kollektor T 3 gegen Masse	BF III L 19	
					an Emitter T 3	Punkt A gegen Masse 1k	BF II L 17	
					Meßsender über	L 7; L 8 mit 4,7k	BF I L 10	
					60pF an Punkt B	L 7; L 10 mit 4,7k	BF I L 8	
AM-ZF	MW	ausgedreht	1620 kHz	460 kHz 30% moduliert (AM) m ca. 1000Hz oder unmoduliert 	an Basis T 5	Kollektor T 4 mit 10n gegen Masse	BF V L 23	max. Regelspannung mit hochohmigem Instrument, 0,3V - Bereich an R 23 (Punkt C und D)
					an Basis T 4	Kollektor T 3 mit 10n gegen Masse	BF III L 20	
					an Basis T 3		BF II L 18	
MW-Oszi	MW	Anschlag	510 kHz 1620 kHz	510 kHz 1620 kHz	Einstreuung auf Ferritstab		L 15 C 22	
LW-Oszi	LW	Anschlag	145 kHz 350 kHz	145 kHz 350 kHz			L 12	
MW-Vorkr.	MW	Eichpunkt	560 kHz	560 kHz			L 13 C 10	
LW-Vorkr.	LW	Eichpunkt	ca. 160 kHz	ca. 160 kHz			L 14 C 19	
LW-Vorkr.	LW	Eichpunkt	160 kHz	330 kHz	Autoantennenbuchse 		L 24 C 72	
MW-Vorkr.	MW	Eichpunkt	560 kHz	1500 kHz			L 25 C 73	
KW-Oszi	KW	Anschlag	4,0 MHz 10,0 MHz	4,0 MHz 10,0 MHz			L 11 C 65	
KW-Vorkr.	KW		4,2 MHz 9,6 MHz	4,2 MHz 9,6 MHz	Einstreuung auf abgeschlossenen Meßsender über C = 10pF auf Antennenkontakt		L 16 C 70	
UK-Oszi	UKW	Anschlag	87 MHz 104,5 MHz	87 MHz 104,5 MHz			L 6 C 68	max. Richtspannung
UK-Vorkr.	UKW		97 MHz	97 MHz			L 4	



Autotourist 725

