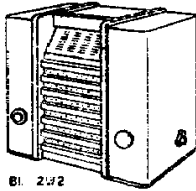


2 W 2

1934/35

wiss.110-240 V
40 W
Gb : M,L

hf : RENS 1284
d : AB 1
e : RES 964
g : RGN 1064
vl : 4V-0,6A



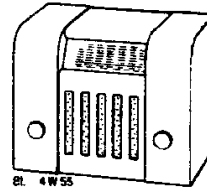
Bl. 2 W 2

4 W 55

1935/36

wiss.110-240 V
68 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,L

m : ACH 1
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AC 2
e : AL 1
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A



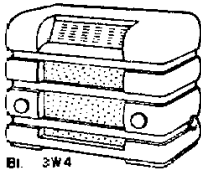
Bl. 4 W 55

3 W 4

1934/35

wiss.110-240 V
55 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M,L

m : ACH 1
d : RENS 1284
e : RES 964
g : RGN 1064
vl : 4V-0,6A



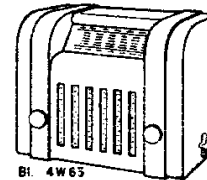
Bl. 3 W 4

4 W 65

1935/36

wiss.110-240 V
70 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L

m : ACH 1
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AF 7
e : AL 1
g : AZ 1
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,5 A (1x)
4V-1A (1x)



Bl. 4 W 65

4 W 6

1934/35

wiss.110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L

m : ACH 1
mf : RENS 1234
d : RENS 1254
e : RES 964
g : RGN 1064
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,6A

4 GW 65

1935/36

wiss. en gel.
110,220 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L

m : CK 1
mf : CH 1
d : CB 2
lf : CF 7
e : CL 2
g : CY 1
ni : Osram gliml.
w1 : 9V-0,2A (Urdox)
w2 : 60-180V;0,2A
vl : 8V-0,2A (bij 220 V)
3,5 V-0,2A (bij 110 V)

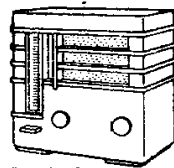
Voor afb.
zie 4 W 65

4 W 9

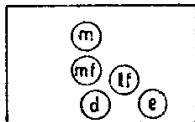
1934/35

wiss.110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L

m : ACH 1
mf : RENS 1234
d : AB 1
lf : RENS 1284
e : RES 964
g : RGN 1064
ni : Osram gliml.



Bl. 4 W 9

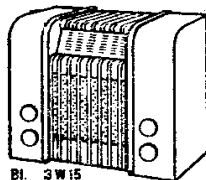


3 W 15

1935/36

wiss.110-240 V
40 W
Gb : M,L

hf : AC 2
d : AC 2
e : AL 1
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A



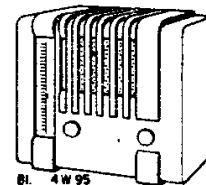
Bl. 3 W 15

4 W 95

1935/36

wiss.110-240 V
75 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L

md : AH 1
o : AC 2
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AF 7
e : AL 1
g : AZ 1
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,6A (2x)
4V-0,3A (4x)

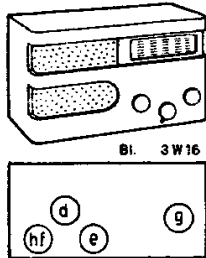


Bl. 4 W 95

3 W 16

1936/37

wiss. 110-240 V
53 W
Gb : M, L
hf : AC 2
d : AF 7
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A

**4 GW 76**

1936/37

wiss. en gel.
110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L

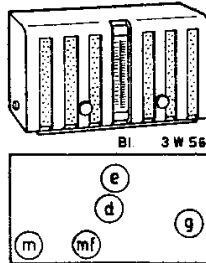
m : CK 1
mf : CH 1
d : CB 2
lf : CF 7
e : CL 4
g : CY 1
ni : Osram gliml.
w : EU XII (200-240 V)
vl : 12 V-0,2A

Voor afb. en
pl.v.b. zie
4 W 76

3 W 56

1936/37

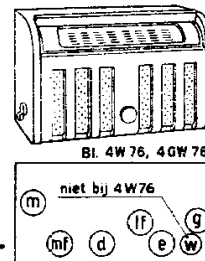
wiss. 110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
m : AK 2
mf : AF 7
d : AB 2
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A

**4 W 76**

1936/37

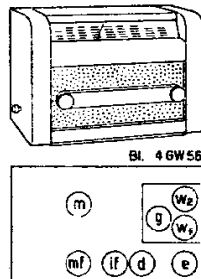
wiss. 110-240 V
70 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L

m : ACH 1
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AF 7
e : AL 4
g : AZ 1
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,6A

**4 GW 56**

1936/37

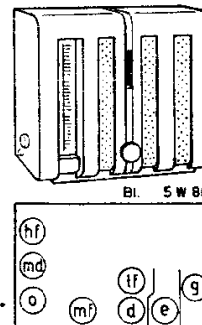
wiss. en gel.
110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
m : CK 1
mf : CH 1
d : CB 2
lf : CC 2
e : CL 4
g : CY 1
w1 : 9V-0,2A
(Urdox)
w2 : 60-180V; 0,2A
vl : 8V-0,2A

**5 W 86**

1936/37

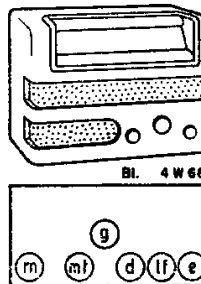
wiss. 110-240 V
77 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, M, L
Pr : f 259,-

hf : AH 1
md : AH 1
o : AC 2
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AF 7
e : AL 4
g : AZ 1
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,3A

**4 W 66**

1936/37

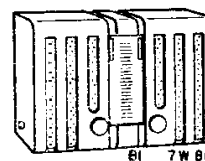
wiss. 110-240 V
65 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
m : AK 2
mf : AH 1
d : AB 2
lf : AC 2
e : AL 1
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A

**7 W 86**

1936/37

wiss. 110-240 V
128 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, M, L

hf : AH 1
md : AH 1
o : AC 2
mf : AH 1
d : AB 2
lf₁ : AC 2
lf₂ : AC 2
e₁ : AD 1
e₂ : AD 1
g : RGN 2004
ni : Osram gliml.
vl : 4V-0,8A(1x)
3,5V-0,6A(1x)

**4 W 66 K**

1936/37

Gelijk aan 4 W 66, doch met
Gb : K, M, L
m : ACH 1

3 W 27 1937/38

wiss. 110-240 V
58 W
Gb : M, L.
hf : AF 7
d : AB 2
lf : AF 7
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,6 A

4 GW 67 1937/38

wiss. en gel.
110-240 V
80 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 175,-

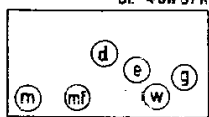
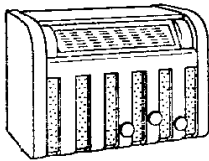
m : CK 1
mf : GF 3
d : CBC 1
e : CL 4
g : AZ 1
w : U 2020
vl : 15V-0,2 A

Voor afb. en pl.v.b. zie 4 W 67

4 GW 67 K 1937/38

wiss. en gel.
110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 168,-

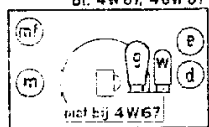
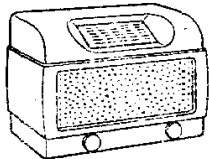
m : GK 1
mf : GF 3
d : CBC 1
e : CL 4
g : GY 1
w : BU XII
(200-240 V)
vl : 12V-0,2 A



4 W 67 1937/38

wiss. 110-240 V
64 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 165,-

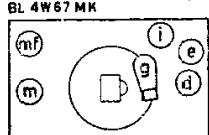
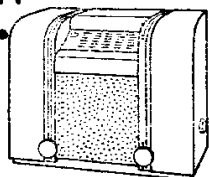
m : AK 2
mf : AF 3
d : ABC 1
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8 A



4 W 67 MK 1937/38

wiss. 110-240 V
64 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 178,-

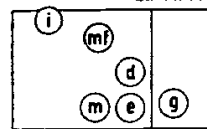
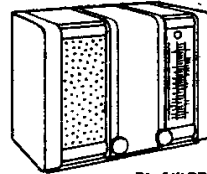
m : AK 2
mf : AF 3
d : AB 2
i : AM 2
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8 A



4 W 77 1937/38

wiss. 110-240 V
70 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 225,-

m : ACH 1
mf : AF 3
d : AB 2
i : AM 2
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8 A

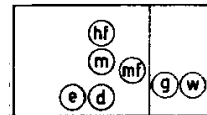
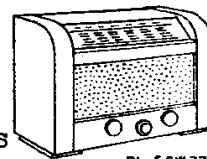


5 GW 77(S) 1937/38

wiss. en gel.
110-240 V
80 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 275,-

(Bij uitvoering S is Gb : K₁, K₂, M)

hf : CF 3
m : CK 1
mf : CF 3
d : CBC 1
e : CL 4
g : AZ 1
w : U 920
vl : 6V-0,2 A (3x)



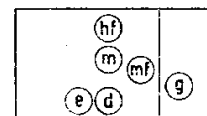
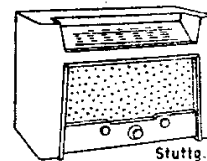
5 W 77 1937/38

Voor afb. zie 5 GW 77
Voor el. geg. zie "Stuttgart",
doch met Gb : K, M, L
Pr : f 265,-

Stuttgart 1937/38

wiss. 110-240 V
75 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, M

hf : AF 3
m : ACH 1
mf : AF 3
d : ABC 1
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,6 A
ind: 4V-0,3 A

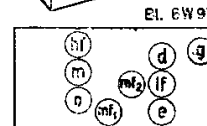
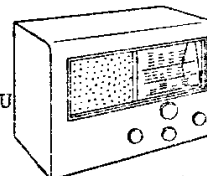


6 W 97 E(U) 1937/38.

wiss. 110, 220 V
82 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L

(Bij uitvoering U is Gb : K₁, K₂, M)

hf : 6 K 7
md : 6 L 7
o : 6 C 5
mf : 6 K 7
mf : 6 K 7
d : 6 H 6
lf : 6 F 5
e : 6 F 6
g : 80
vl : 6,3 V-0,5 A



Amerik. buizen

7 GW 77

1937/38

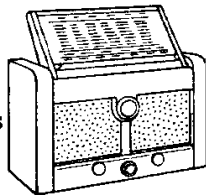
Gelijk aan 7 W 77, doch door toepassing van trilleromvormer tevens geschikt voor gel. 220,240 V

e1 : AL 5
e2 : AL 5
bovendien:
w : UW 718

7 W 77(S)

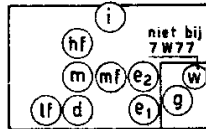
1937/38

wiss. 110-240 V
130 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 398,-
(Bij uitvoering S is Gb : K₁, K₂, M)



Bl. 7W77, 7GW77

hf : AF 3
m : ACH 1
mf : AF 3
d : AB 2
i : AM 2
lf : AC 2
e : AD 1
e : AD 1
g : RGN 2004
vl : 4V-0,8A

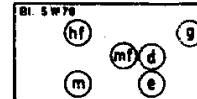
**5 W 78**

1938/39

wiss. 110,220 V
70 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, M

Voor afb. zie 6 W 97 ('37/38)

hf : AF 3
m : ACH 1
mf : AF 3
d : ABC 1
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,6A

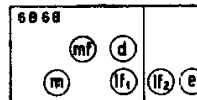
**6 B 68(WR)**

1938/39

Voor afb. zie 6 W 68
Voor el. geg. zie 6 B 69 ('39/40)

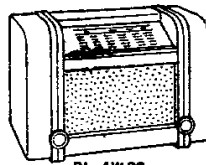
Pr : f 139,-
(kunstchars)
f 157,-(hout)

Alleen uitvoering WR is tevens geschikt voor voeding uit gel. net door trilleromvormer.

**4 W 28**

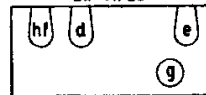
1938/39

wiss. 110-240 V
58 W
Gb : M, L
Pr : f 115,-



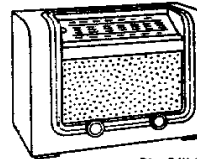
Bl. 4W28

hf : AF 3
d : AF 7
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8A

**6 W 68(S)**

1938/39

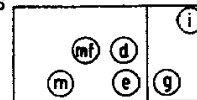
wiss. 110-240 V
68 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 145,-
(kunstchars)
f 157,-
(hout)



Bl. 6W68

(Bij uitvoering S is Gb : K₁, K₂, M)

m : ACH 1
mf : AF 3
d : AB 2
i : AM 2
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4,5V-0,8A

**5 GW 68**

1938/39

wiss. en gel.
110-240 V
75 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 140,-

m : CK 1
mf : CF 3
d : CBC 1
e : CL 4
g : AZ 1
w : U2020
vl : 15V-0,2A

Voor afb. en pl.v.b. zie 5 W 68

7 A 78

1938/39

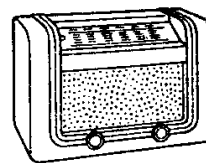
(auto-radio)

Voor alle gegevens zie 7 A 79 ('39/40)

5 W 68

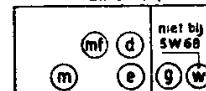
1938/39

wiss. 110-240 V
64 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 129,-



Bl. 5W68, 5GW68

m : AK 2
mf : AF 3
d : ABC 1
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8A

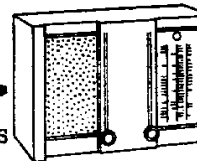
**6 GW 78(S)**

1938/39

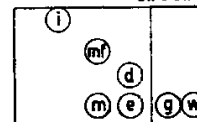
wiss. en gel.
110-240 V
80 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 205,-

(Bij uitvoering S is Gb : K₁, K₂, M)

m : GCH 1
mf : CF 3
d : CB 2
i : C/EM 2
e : CL 4
g : AZ 1
w : U 920
vl : 10V-0,2A(1x)
5V-0,2A (1x)



Bl. 6GW78



6 W 78 1938/39

wiss. 110-240 V
78 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 189,-

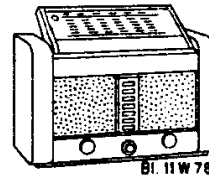
m : ACH 1
mf : AF 3
d : AB 2
i : EFM 11
e : AL 4
g : AZ 1
vl : 4V-0,8A

Voor afb. zie
6 GW 78

Voor pl.v.b.
zie 4 W 77
('37/38)

11 W 78 1938/39

Voor el.geg. zie
11 W 79 ('39/40)
Pr : f 480,-

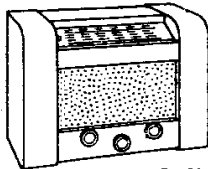


Bl. 11 W 78

7 W 78(S) 1938/39

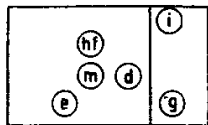
wiss. 110-240 V
56 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 225,-

(Bij uitvoering S
is Gb : K₁, K₂, M)



Bl. 7 W 78

hf : EF 11
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A



4 GW 29 1939/40

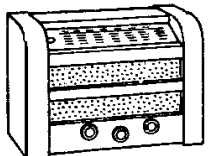
wiss. en gel.
110-240 V
42 W
Gb : M, L

Voor afb. en
pl.v.b. zie
4 W 29

d : UBF 11
e : UCL 11
g : UY 11
w : U 2410 P
vl : 18V-0,1 A

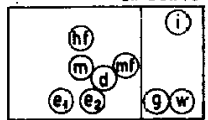
8 GW 78 1938/39

wiss. en gel.
110-240 V
95 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L,
Pr : f 265,-



Bl. 8 GW 78

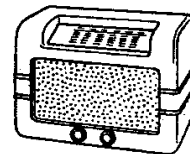
hf : CF 3
m : COH 1
mf : CF 3
d : CB 2
i : C/EM 2
e₁ : CL 4
e₂ : CL 4
g : AZ 12
w : U 920
vl : 15 V-0,2 A



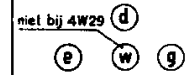
4 W 29 1939/40

wiss. 110-240 V
31-46 W
Gb : M, L

d : EBF 11
e : ECL 11
g : AZ 1
vl : 6,3 V-0,3 A



Bl. 4W29, 4GW29



5 GW 69 1939/40

wiss. en gel.
110-240 V
42 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 130,-

m : UCH 11
d : UBF 11
e : UCL 11
g : UY 11
w : U 2410 P
vl : 18V-0,1 A

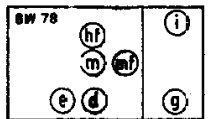
Voor afb. en
pl.v.b. zie
5 W 69

8 W 78 1938/39

wiss. 110-240 V
87 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 250,-

Voor afb. zie
8 GW 78

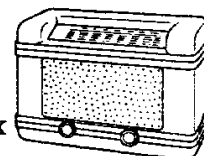
hf : EF 11
m : ECH 11
mf : EF 11
d : ABC 1
i : AM 2
e : AL 5
g : EZ 12
vl : 4 V-0,6 A



5 W 69(K) 1939/40

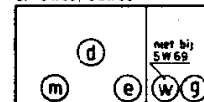
wiss. 110-240 V
56 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 119,-

(Bij uitvoering K
is Gb : K, M, L
Pr : f 123,-)



Bl. 5W69, 5GW69

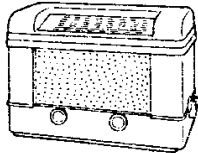
m : ECH 11
d : EBF 11
e : ECL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A



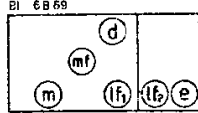
6 B 69

1939/40

accu 2 V
0,8 -1 A
an.b. 120 V
10-15 mA
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 143,-



m : KK 2
mf : KP 3
d : KB 2
lf1 : KP 4
lf2 : KC 3
e : KDD 1
vl : 2 V -0,2 A

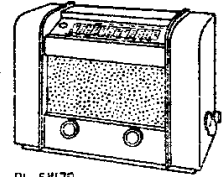


6 B 69 is met trilleromvormer WR 39 ook geschikt voor voeding uit 6 V accu (verbruik 30 W)

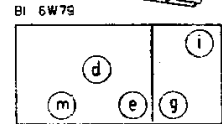
6 W 79

1939/40

wiss. 110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 169,-



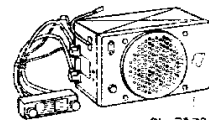
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 -0,3 A



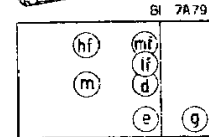
7 A 79

1939/40

(auto-radio)
accu 6 of 12 V
25 W
MF : 468/473 kHz
Gb : M,L



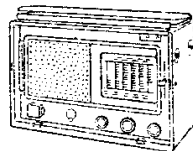
hf : EF 11
m : ECH 11
mf : EF 11
d : EBC 11
lf : EBC 11
e : EDD 11
g : EZ 11
vl : 6 resp. 12 V



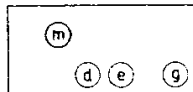
6 BW 69

1939/40

wiss. 110-220 V
35 W
of
accu 6 of 12 V
30 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 167,-



m : ECH 11
d : EBF 11
e : ECL 11
g : EZ 11
vl : 6 resp. 12 V
0,12 A



7 W 79(S)

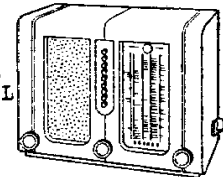
1939/40

Gelijk aan 7 W 79 D, doch zonder drukknooppes
Pr : f 199,-
Bij uitvoering S is:
Gb : K₁, K₂, K₃, K₄, (14-130 m), M.

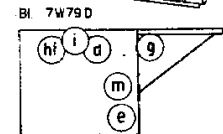
7 W 79 D

1939/40

wiss. 110-240 V
64 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : f 226,-



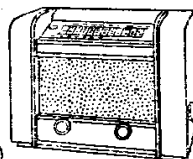
hf : EF 11
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V -0,3 A



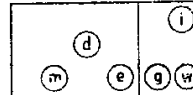
6 GW 69

1939/40

wiss. en gel.
110-240 V
75 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 157,-
(kunsthars)
f 168,-(hout)



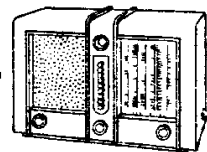
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : CL 4
g : AZ 1
w : U 2020
vl : 15 V -0,2 A



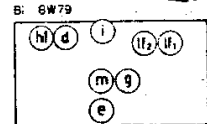
8 W 79(S)

1939/40

wiss. 110-240 V
94 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : 278,-



hf : EF 11
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EM 11
lf1 : EF 11
lf2 : EBC 11
e : EL 12
g : EZ 12
vl : 6,3 V -0,3 A



6 W 69(S)

1939/40

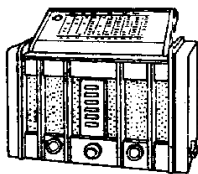
Voor afb. zie 6 GW 69
Voor el.geg. zie 6 W 79
Pr : f 137,-(kast van kunsthars)
f 148,-(" " hout)
Bij uitvoering S is Gb : K₁, K₂, M

Bij uitvoering S is:
Gb : K₁, K₂, K₃, K₄, (14-130 m), M.

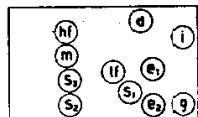
11 W 79

1939/40

wiss. 110-240 V
135 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 450,-



Bl. 11 W 79

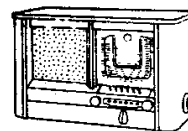


hf : EF 11
m : ECH 11
d : EBF 11
i : AM 2
lf : AC 2
e1 : AL 5
e2 : AL 5
g : AZ 12
s1 : EF 11
s2 : EB 11
s3 : EF 12
vl : 15 V-0,2 A(1x)
4 V-0,6 A(1x)

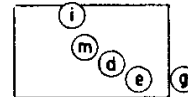
6 W 640

1940/41

wiss. 110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 184,-



Bl. 6 W 640



m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A

5 GW 640

1940/41

wiss. en gel.
110-240 V
40 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 146,-

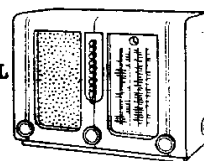
m : UCH 11
d : UBF 11
e : UCL 11
g : UY 11
w : U 2410 P
vl : 18 V-0,1 A

Voor afb. en
pl.v.b. zie
5 W 640

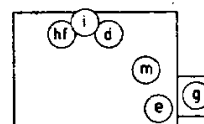
7 W 740(D)

1940/41

wiss. 110-240 V
64 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K1, K2, K3, M, L
Pr : f 225,-



Bl. 7 W 740 D



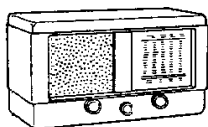
hf : EF 11
m : ECH 11
d : EBF 11
i : EFM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A

Uitvoering D is
met drukknoppen
Pr : f 253,-

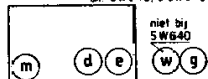
5 W 640

1940/41

wiss. 110-240 V
58 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 132,-



Bl. 5 W 640, 5 GW 640

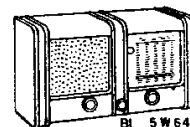


m : ECH 11
d : EBF 11
e : ECL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A

5 W 641

1941/42

wiss. 110-240 V
60 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 205,-



Bl. 5 W 641

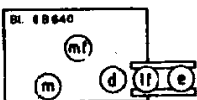
m : ECH 11
d : EBF 11
e : ECL 11
i : EM 11
g : AZ 11

6 B 640

1940/41

gl.b. 1,4 V
275 mA
an.b. 120 V
8-9,5 mA
zakb. 4,5 V
(voor verl.)
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 159,-

Voor afb. zie
6 B 69 ('39/40)

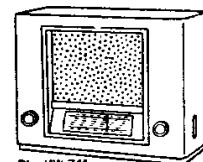


m : DCH 11
mf : DF 11
d : DAF 11
lf : DC 11
e : DDD 11
vl : 4 V-0,1 A

KW 741

1941/42

wiss. 110-240 V
45 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 187,-



Bl. KW 741

m : ECH 3
mf : EF 9
d, e : EBL 1
g : AZ 1

MW 741

1941/42

wiss. 110-240 V
50 W
MF : 468/473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 225,-



Bl. MW 741

m : ECH 3
mf : ECH 4
d, e : EBL 1
i : EM 1
g : AZ 1

8 W 740

1940/41

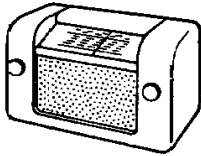
Voor el.geg. en afb. zie 8 W 79 ('39/40)
Pr : f 302,-

Waar twee typenummers zijn vermeld, is vet-gedrukt het commerciële nummer, tussen haakjes staat het technische nummer.

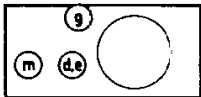
US 3

1950

wiss. en gel.
110, 220 V
30 W
MF : 473 kHz
Gb : M, L
Pr : f 205,-



m : UCH 11
d, e : UEL 11
g : UY 2

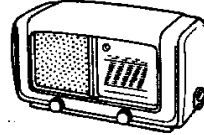


F 269 W

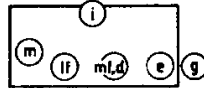
1950/51

(NU 670 W)

wiss. 110-240 V
60 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K, M, L
Pr : f 350,-



AM : ECH 11 : m
lf : EF 11 : mf, lf
mf, d : EBF 11 : mf₂, fd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A

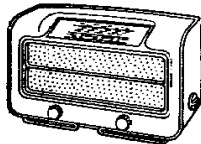


F 199 U

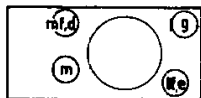
1950/51

(N 630 U)

wiss. en gel.
110-240 V
40 W
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 260,-



m : UCH 11
mf, d : UBF 11
lf, e : UCL 11
g : UY 11
vl : 18 V-0,1 A

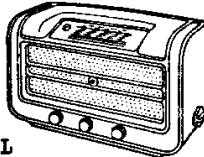


M 289 W

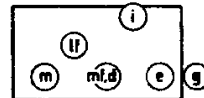
1950/51

(MU 670 W)

wiss. 110-240 V
60 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K₁-2-3, M, L
Pr : f 380,-



AM : ECH 11 : m
lf : EF 11* : mf, lf
mf, d : EBF 11 : mf₂, fd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A



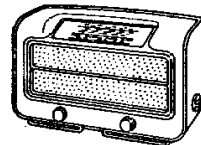
*) vanaf app. no. 174109: EF 15

F 229 U

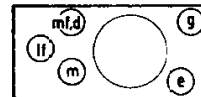
1950/51

(NU 630 U)

wiss. en gel.
110-240 V
40 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K, M, L
Pr : f 300,-



AM : UCH 11 : m
lf : UF 11 : mf, lf
mf, d : UBF 11 : mf₂, fd
e : UL 11
g : UY 11
vl : 18 V-0,1 A

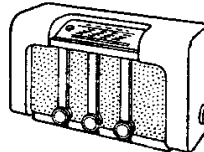


M 335 W

1950/51

(MU 680 W)

Gelijk aan
M 289 W,
doch met
houten kast.
Pr : f 390,-

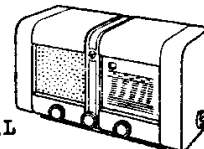


G 369 W

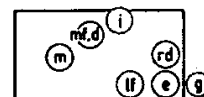
1950/51

(GU 760 W)

wiss. 110-240 V
72 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K₁-2-3, M, L
Pr : f 480,-



AM : ECH 11 : m
lf : EF 11* : mf, lf
mf, d : EBF 15 : mf₂
- : BAA 11 : rd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V-0,3 A (2x)



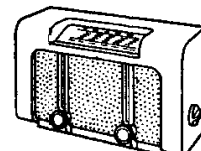
*) vanaf app. no. 53287: EBF 15

F 266 U

1950/51

(NU 640 U)

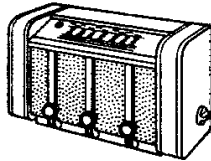
Gelijk aan
F 229 U,
doch met
houten kast.
Pr : f 295,-



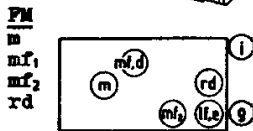
L 425 W
(LU 760 W)

1950/51

wiss. 110-240 V
72 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K, M, L
Pr : f 555,-



AM : ECH 11 : m
mf₁d: EBF 15 : mf₁
- : EF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
lf,e: ECL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3V-0,3A(2x)

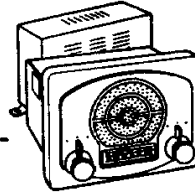


A 610 B

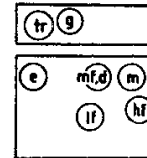
1950/51

Autoradio (2 frontpl. uitvoeringen)

accu 6 V - 4 A
12 V - 2,5 A
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 405,- (incl. antenne en ontst.-mat.); later f 475,-



hf : EAF 42
m : ECH 42
mf₁d: EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 41
g : 260 G 60 (AEG)
tr : SM 30/3z (6 V)
of SM 30/5z (12 V)
vl : 6V-0,1A of 12V-0,1A



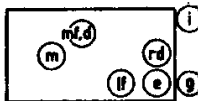
L 435 W
(LU 770 W)

1950/51

wiss. 110-240 V
72 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K₁-2-3, M, L
Pr : f 565,-

Voor afb. zie L 425 W

AM : ECH 11 : m
lf : EF 11* : mf₁, lf
mf₁d: EBF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3V-0,3A(2x)

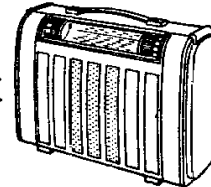


* vanaf app. no.360501: EF 15

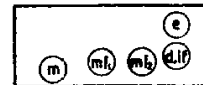
K 610 A "NIXE"

1950

wiss. en gel. 110,220 V
17-24 W ;
an.b. 100 V - 12 mA
gl.b. 9 V - 50 mA
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 330,-



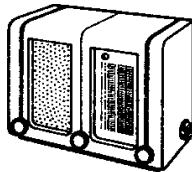
m : IK 40
mf₁: IP 91
mf₂: IP 91
d,lf: DAP 91
e : IL 92
g : gel.cel 220 V - 100mA



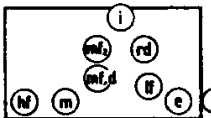
L 498 W
(LU 780 W)

1950/51

wiss. 110-240 V
100 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K₁-2-3, M, L
Pr : f 650,-
(later f 715,-)



AM
hf : EF 11 : -
m : ECH 11 : m
mf₁d: EBF 15 : mf₁
- : EF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
lf : EF 11
e : EL 12
i : EM 11
g : AZ 12
vl : 6,3V-0,3A(2x)



MU 610 W

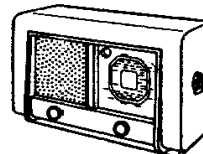
1950

Voor el.geg. zie MU 660 W, doch zonder afstemoog.
Voor afb. zie 4 W 649 P.
Pr : f 340,-

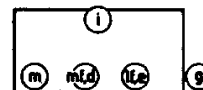
4 W 649 M

1950

wiss. 110-240 V
65 W
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 320,-



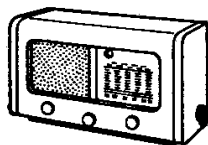
m : ECH 11
mf₁d: EBF 11
lf,e: ECL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3 A



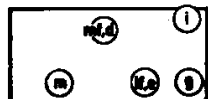
T 499 W

1950

wiss. 110-240 V
65 W
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 520,-



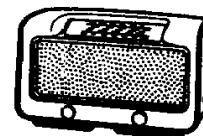
m : ECH 11
mf₁d: EBF 11
lf,e: ECL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3A



4 W 649 P

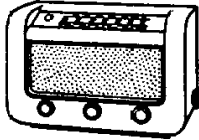
1950

Voor el.geg. zie 4 W 649 M, doch zonder afstemoog.
Pr : f 290,-

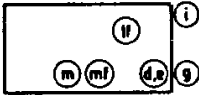


5 W 649 M 1950

wiss. 110-240 V
68 W
MP : 473 kHz
Gb : K₁-2-3,M,L
Pr : f 550,-

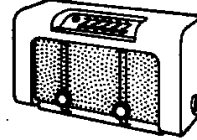


m : ECH 4
mf : EP 9
lf : EP 9
d,e : EBL 1
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 6,3 V - 0,3 A

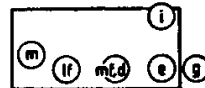


MU 660 W 1950

wiss. 110-240 V
60 W
MP : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK,K,M,L
Pr : f 375,-



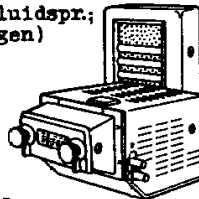
AM FM
m : ECH 11 : m
lf : EP 11 : mf, lf
mf,d : EBP 11 : mf₂, fd
e : EL 11
g : AZ 11
i : EM 11
vl : 6,3 V - 0,3 A



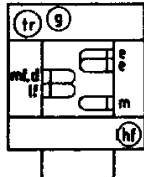
7 A 650 P/T 1950/51

Autoradio (losse luidspr.;
diverse uitvoeringen)

accu 6 V - 4,2 A
12 V - 2,7 A
MP : 473 kHz
Gb : K₁,K₂,K,L
Pr : f 475,- (incl.
antenne en ontst.-
mat.); later f 570,-
Voor Mercedes-170 :
f 505,-; later f 590,-



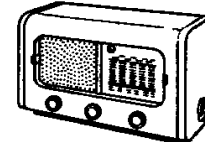
hf : EAF 42
m : ECH 42
mf,d : EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 42 }
e : EL 42 }
g : 260 G 60 (AEG gelijkkr.cel)
tr : SM 30/3z (6 V), of
SM 30/5z (12 V)
vl : 6 V - 0,1 A of 12 V - 0,1 A



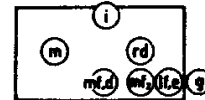
*) bij uitv. P: 2x EL 42
bij uitv. T: 1x EL 41

GU 670 U 1950

gel. 220 V,
wiss. 110-240 V
75 W
MP : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK,K,M,L
Pr : f 450,-



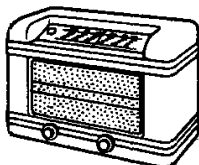
AM FM
m : UCH 11 : m
mf,d : UBP 11* : mf₁
- : UP 15 : mf₂
- : UAA 11 : rd
lf,e : UCL 11
i : UM 11
g : UY 11
vl : 18 V - 0,1 A



*) vanaf app. no.2001: UBP 15

G 650 W 1950

wiss. 110-240 V
68 W
MP : 473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 450,-



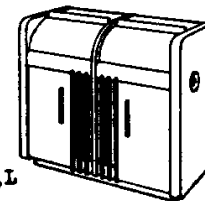
m : ECH 4
mf : EP 9
lf : EP 9
d,e : EBL 1
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 6,3 V - 0,3 A



T 965 W 1950

(TU 760 W)
Radio-gram. met
pl.w. "Phonomat"

wiss. 110-240 V
120 W
MP : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK,K₁-2-3,M,L
Pr : f 1287,50



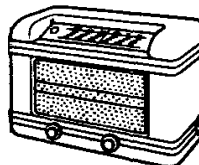
AM FM
m : ECH 11 : m
lf : EP 11* : mf₁, lf
mf,d : EBP 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
ph : EBC 11
e : EL 11
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 12
vl : 6,3 V - 0,3 A (2x)



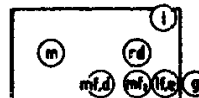
*) vanaf app. no.534429: EBP 15

GU 660 W 1950

wiss. 110-220 V
72 W
MP : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK,K,M,L
Pr : f 420,-



AM FM
m : ECH 11 : m
mf,d : EBP 15 : mf₁
- : EP 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
lf,e : ECL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3 A

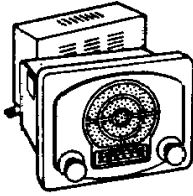


T 990 W 1950/51

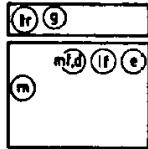
(TU 760 W)
Gelijk aan T 965 W.
Pr : f 1550,-

A 51 EM 1951
Autoradio (2 frontpl. uitvoeringen)

accu 6 V - 4 A
of 12 V - 2,2 A
MF : 473 kHz
Gb : M
Pr : f 410,-
(incl. antenne)



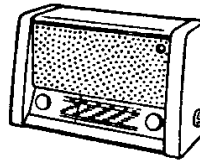
m : ECH 42
mf,d: EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 41
g : AEG 260 G 60
tr : SM 30/7z (6 V)
SM 30/9z (12 V)
vl : 6 V - 0,1 A of
12 V - 0,1 A



F 51 W 1951

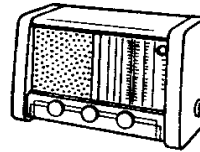
Voor el.geg. zie F 511 WP

Pr : f 660,-
1.7.'52: f 550,-

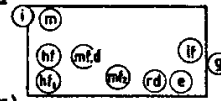


G 51 W 1951

wiss. 110-240 V
85 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K1-2-3, M, L
Pr : f 990,-
1.7.'52: f 840,-



AM : EF 80 : hf₁
hf : EF 85 : hf₂
m : ECH 42 : m
mf,d: EBF 15 : mf₁
- : EF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
lf : EF 11
e : EL 12
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3V-0,3A (4x)



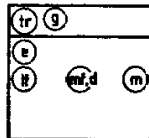
A 51 FB 1951

Autoradio, met losse luidspreker

accu 6 V - 4 A
of 12 V - 2,2 A
MF : 473 kHz
Gb : M
Pr : f 410,-
(incl. antenne)

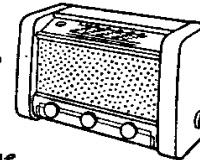


m : ECH 42
mf,d: EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 41
g : AEG 260 G 60
tr : SM 30/7z (6 V)
SM 30/9z (12 V)
vl : 6 V - 0,1 A of
12 V - 0,1 A

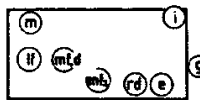


M 51 W 1951

wiss. 110-240 V
65 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K1-2-3, M, L
Pr : f 685,-
1.7.'52: f 580,-



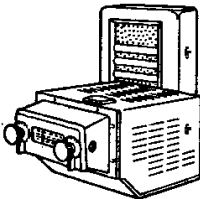
AM : EF 80 : hf, lf
m : ECH 42 : m
mf,d: EBF 15 : mf₁
- : EF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3A (2x)



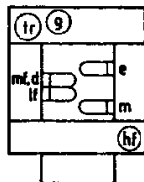
A 51 K 1951

Autoradio, met losse luidspreker

accu 6 V - 4,5 A
of 12 V - 2,8 A
MF : 473 kHz
Gb : K₁, K₂, M, L
Pr : f 720,-
(incl. antenne)
1.7.'52: f 610,-



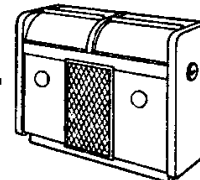
hf : EAF 42
m : ECH 42
mf,d: EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 41
g : AEG 260 G 60
tr : SM 30/7z (6 V)
SM 30/9z (12 V)
vl : 6 V - 0,1 A of
12 V - 0,1 A



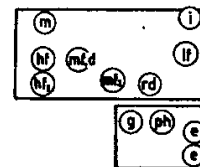
T 51 W 1951

Radio-gram., 3 snelh., met platenw. "Phonomat"

wiss. 110-240 V
100 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K1-2-3, M, L
Pr : f 2550,-



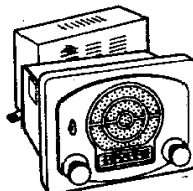
AM : EF 80 : hf₁
hf : EF 85 : hf₂
m : ECH 42 : m
mf,d: EBF 15 : mf₁
- : EF 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
lf : EF 11
ph : EF 12
e : EL 11
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 12
vl : 6,3 V - 0,3A (2x)



A 51 L 1951

Autoradio (2 frontpl. uitvoeringen)

Voor el.geg. zie A 51 EM, doch met Gb : K, M, L
Pr : f 480,-
(incl. antenne)
1.7.'52: f 400,-



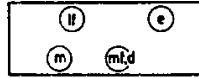
B 52 W

1952

wiss. 110-240 V
50 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, M, L
Pr : f 340,-
1.7.'52: f 298,-



AM FM
m : ECH 42 : m
lf : EP 80 : hf, mf₁, lf
mf, d: EBP 11 : mf₂
- : RL 24*) : rd
e : EL 11
g : 220 V - 80 mA
vl : 6,3 V - 0,3 A

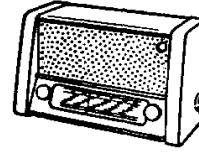


*) kristal diode

F 510 WH

1951

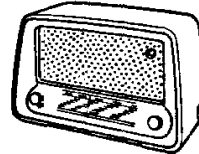
Voor el. geg.
zie F 511 WP
Pr : f 520,-
1.7.'52: f 440,-



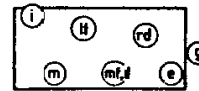
F 511 WP

1951

wiss. 110-240 V
65 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K, M, L
Pr : f 470,-



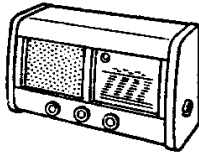
AM FM
m : ECH 42 : m
lf : EP 80 : hf, mf₁, lf
mf, d: EBP 15 : mf₂
- : EAA 11 : rd
i : EM 11
e : EL 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3 A (2x)



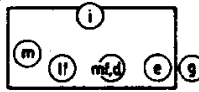
F 299 W

1951

(NU 680 WR)
wiss. 110-240 V
60 W
MF : 473 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K, M, L
Pr : f 390,-



AM FM
m : ECH 42 : m
lf : EAP 42 : mf₁, lf
mf, d: EAP 42 : mf₂, fd
e : EL 11
i : EM 11
g : AZ 11
vl : 6,3 V - 0,3 A



F 520 WH

1952

Voor el. geg.
zie F 511 WP
Pr : f 585,-

