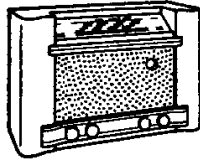


516

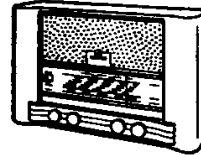
1951

Voor el.geg. zie
506 (blz. 9),
dooh zonder 11.
Pr : f 375,-

**524**

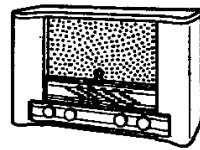
1951/52

wiss. 110-245 V
47 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 425,-
1.7.'52: f 366,-

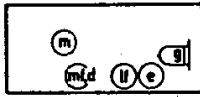
**517**

1951

wiss. 110-245 V
47 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 315,-
1.7.'52: f 268,-



m : EGH 42
mf,d: EAF 42
lf : EBC 41
e : EL 41
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)



m : EGH 42
mf,d: EAF 42
lf : EBC 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)

**524 V**

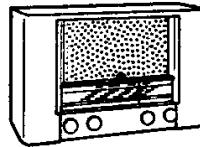
1952

Gelijk aan 524,
dooh met
Gb : K,V,M,L
Pr : f 440,-
1.7.'52: f 389,-

521

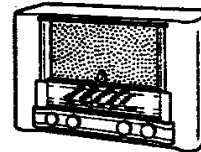
1951/52

Voor el.geg.
zie 517
Pr : f 285,-
1.7.'52: f 242,-

**525**

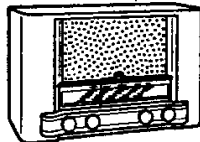
1951/52

Voor el.geg.
zie 517
Pr : f 329,-
1.7.'52: f 279,-

**522**

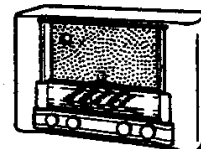
1951/52

Voor el.geg.
zie 517
Pr : f 295,-
1.7.'52: f 250,-

**526**

1951/52

Voor el.geg.
zie 524
Pr : f 355,-
1.7.'52: f 299,-

**523**

1951/52

Voor el.geg.
zie 524, dooh
gelijkrichtbuis
(g) staat naast
chassis.
Pr : f 385,-
1.7.'52: f 327,-

