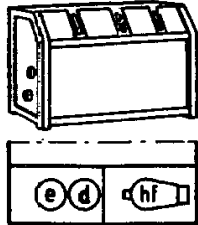


2502

1927/28

accu 4 V
an.b. 150 V
Gb : M,L
Pr : f 150,-

hf : B 442 [A]
d : B 424
e : B 443 [A]



2531

1930

Voor afb. zie 2533
Voor el.geg. zie 2537 (vl : 8046)
Pr : f 195,-

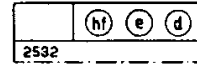
2532

1930

accu 4 V
0,4 A
an.b. 150 V
22,5 mA
Gb : M,L
Pr : f 175,-

Voor afb.
zie 2533

hf : B 442 [A]
d : B 424
e : B 443
vl : 8047

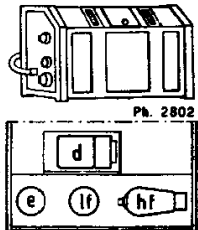


2802

1928

accu 4 V
an.b. 150 V
Gb : 10-2400 m
doorlopend
Pr : f 270,-

hf : B 442 [A]
d : A 414 K
lf : A 415
e : B 443 [A]

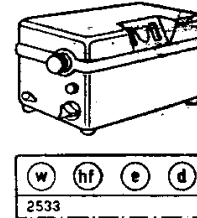


2533

1930

gel. 110-240 V
Gb : M,L
Pr : f 195,-

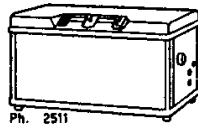
hf : B 442 [A]
(serie 100)
d : B 424
(serie 100)
e : B 543
(serie 100)
w : 1904
vl : 8047



2511

1928/29

Voor el.geg. zie
2607 ('31/32)
Pr : f 330,-

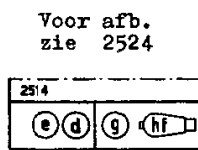


2514

1928/29

wiss. 111-253 V
30 W
Gb : M,L
Pr : f 230,-

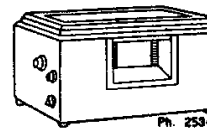
hf : E 442 [A]
d : E 428 [A]
e : C 453 [A]
g : 506 KB



2534

1930

Voor el.geg.
zie 2537
Pr : f 125,-

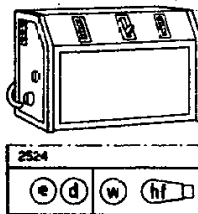


2524

1928/29

gel. 200-240 V
Gb : M,L
Pr : f 195,-

hf : B 442 [A]
(serie 100)
d : B 424
(serie 100)
e : B 543
(serie 100)
w : 1904 Swan

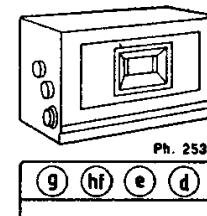


2537

1930

wiss. 110-225 V
Gb : M,L
Pr : f 145,-

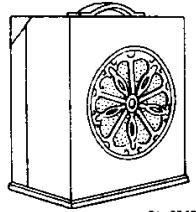
hf : E 442
d : E 428
e : C 453
g : 1823



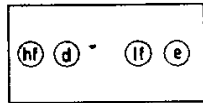
2540

1930

accu 4 V
0,37 A
an.b. 150 V
24 mA
Gb : M,L
Pr : f 350,-
hf : A 442 R
d : A 416
lf : A 415
e : B 443



Ph. 2540

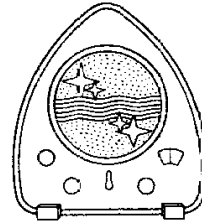


932 A

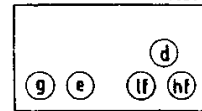
1931

wiss. 103-253 V
Gb : M,L
Pr : f 159,50

hf : E 462
d : E 438
lf : E 438
e : C 453
g : 1801
vl : 8046



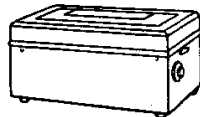
Ph. 932 A



2553

1930

Voor el.geg.
zie 2653
Pr : f 375,-



2601

1931

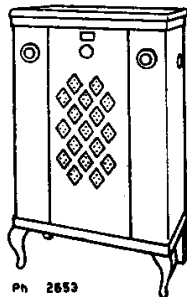
Voor el.geg. en afb. zie 2607 ('31/32)
Pr : f 425,-

2653

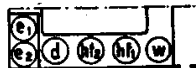
1930

gel. 110-240 V
Gb : M,L
Pr : f 475,-

hf1 : B 442 (serie 100)
hf2 : B 442 (serie 100)
d : B 424 (serie 100)
e1 : C 443 N (serie 250)
e2 : C 443 N (serie 250)
w : 1915
vl : 8053



Ph. 2653



2634

1931

wiss. 110-245 V
Gb : M,L
Pr : f 257,50

hf : E 442
d : E 428
e : C 453
g : 1823
vl : 8046

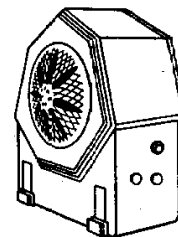
Voor afb.
en pl.v.b.
zie 2636

2636

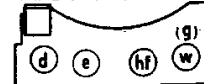
1931

gel. 110-240 V
Gb : M,L
Pr : f 275,-

hf : B 442 (serie 100)
d : B 424 (serie 100)
e : B 543 (serie 100)
w : 1904
vl : 8047



Ph. 2636 (en 2634)



2811

1930

(radio-gram.)

wiss. 103-253 V
Gb : M,L
Pr : f 795,-

hf1 : E 442
hf2 : E 442
d : E 428
e : E 443 N
g : 1561
vl : 8040
in luidspreker:
1823

Voor afb.
zie 770 A ('31/32)

Voor pl.v.b.
zie 2607 ('31/32)

2815

1931

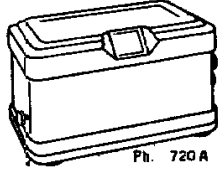
(radio-gram.)

Voor afb. en el.geg. zie 2811 ('1930)
Voor "Philigraaf"-opnamen bevindt zich in de 2815 nog de A 414.
Pr : f 795,-

720 A

1931/32

Voor el.geg.
zie 770 A
Pr : f 195,-

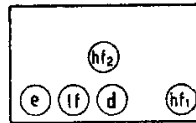
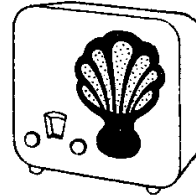


830 B

1931/32

accu 2 V
an.b. 120 V
r.b. 9 V
Gb : M,L
Pr : f 150,-

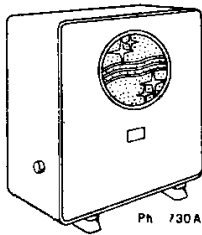
hf₁ : B 252
hf₂ : B 252
d : B 228
lf : B 217
e : C 243 N



730 A

1931/32

Voor el.geg.
zie 770 A
Pr : f 275,-



830 C

1931/32

Voor afb. zie 830 A
Voor el.geg. zie 870 C ('32/33)
Pr : f 175,-

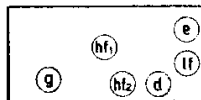
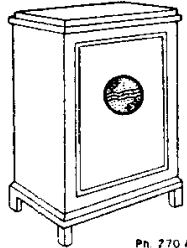
770 A

(radio-gram.)

1931/32

wiss.125-245 V
Gb : M,L
Pr : f 625,-

hf₁ : E 462
hf₂ : E 462
d : E 428
lf : E 428
e : C 453
g : 1823
vl : 8046

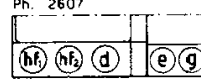
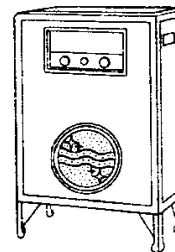


2607

1931/32

wiss.110-225 V
Gb : M,L
Pr : f 325,-

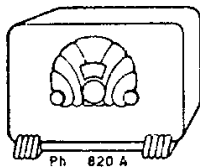
hf₁ : E 442
hf₂ : E 442
d : E 428
e : C 453
g : 1823
vl : 8040



820 A

1931/32

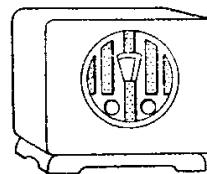
Voor el.geg. zie
870 A ('32/33)
Pr : f 129,-



620 A

1932/33

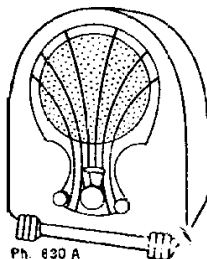
Voor el.geg.
zie 670 A
Pr : f 199,-



830 A

1931/32

Voor el.geg. zie
870 A ('32/33)
Pr : f 165,-



630 A

1932/33

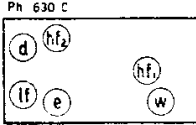
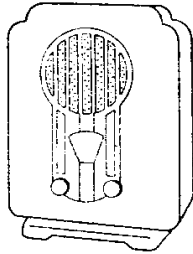
Voor afb. zie 630 C
Voor pl.v.b. zie 670 A
Pr : f 260,-

630 C

1932/33

gel. 110-260 V
Gb : M,L
Pr : f 275,-

hf₁ : B 2052 T
hf₂ : B 2052 T
d : B 2038
lf : B 2038
e : B 2043
w : 1926
(110-130 V)
1927
(130-190 V)
1928
(190-260 V)
vl : 8054

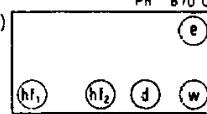
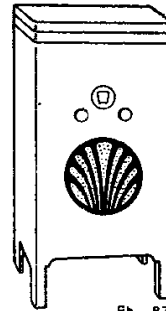


870 C
(radio-gram.)

1932/33

gel. 110-260 V
45 W
Gb : M,L
Pr : f 385,-

hf₁ : B 2052 T
hf₂ : B 2052 T
d : B 2038
e : B 2043
w : 1926
(110-130 V)
1927
(130-190 V)
1928
(190-260 V)
vl : 8054

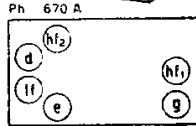
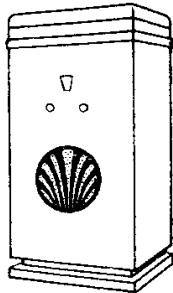


670 A

1932/33

(radio-gram.)
wiss.125-245 V
Gb : M,L
Pr : f 550,-

hf₁ : E 462
hf₂ : E 462
d : E 428
lf : E 428
e : C 453
g : 1823
vl : 8054



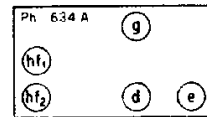
634 A

1933/34

wiss.125-245
Gb : M,L
Pr : f 220,-
(later f 237,50)

Voor a**f**b.
zie 634 C

hf₁ : E 462
hf₂ : E 462
d : E 444
e : C 453
g : 1823
vl : 8054

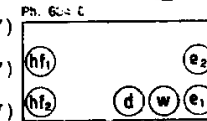
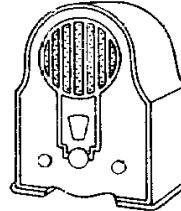


634 C

1933/34

gel. 110-260 V
Gb : M,L
Pr : f 242,-
(later f 260,-)

hf₁ : B 2052 T
hf₂ : B 2052 T
d : B 2044
e₁ : B 2043
e₂ : B 2043
w : 1926
(110-130 V)
1927
(130-190 V)
1928
(190-260 V)
vl : 8054



670 C

1932/33

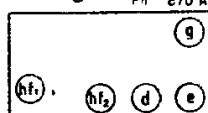
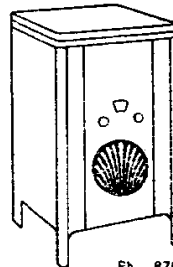
(radio-gram.)
Voor a**f**b. zie 670 A
Voor el.geg. zie 630 C
Pr : f 565,-

870 A

1932/33

(radio-gram.)
wiss.125-245 V
Gb : M,L
Pr : f 375,-

hf₁ : E 462
hf₂ : E 462
d : E 428
e : C 453
g : 1823
vl : 8046

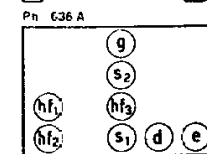
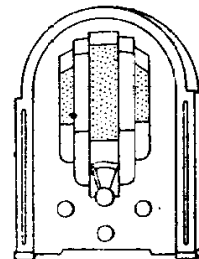


636 A

1933/34

wiss.125-245 V
Gb : M,L
Pr : f 285,-
(later f 299,-)

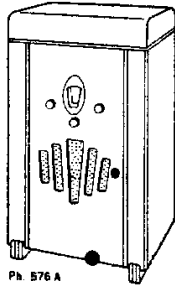
hf₁ : E 455
hf₂ : E 455
hf₃ : E 462
d : E 499
e : E 463
s₁ : E 444
s₂ : E 499
g : 1805
vl : 8046



676 A
(radio-gram.)

1933/34

Voor el. geg. zie 636 A
Pr : f 475,-



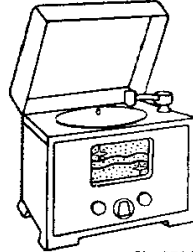
Ph. 676 A

874 A
(radio-gram.)

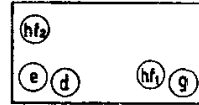
1933/34

wiss. 125-245 V
Gb : M, L
Pr : f 218,-
(later f 232,50)

hf₁ : E 455
hf₂ : E 462
d : E 499
e : C 453
g : 1823
vl : 8046



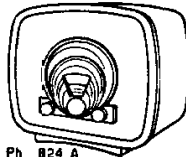
Ph. 874 A



824 A

1933/34

Voor el. geg. zie 874 A
Pr : f 115,-
(later f 125,-)

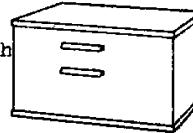


Ph. 824 A

241 B/BB
(autoradio 6 V)

1934/35

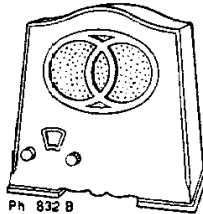
Voor el. geg. zie 245 B (1936), doch vl : 8073 (2x)
Pr : f 162,50



832 B

1933/34

Voor el. geg. zie 830 B ('31/32)
Pr : f 135,-
(later f 145,-)



Ph. 832 B

243 B/BB
(autoradio 12 V)

1934/35

Voor afb. zie 241 B
Voor el. geg. zie 246 B (1936), doch met vl : 8072 (2x)
Pr : f 162,50

834 A

1933/34

Voor afb. zie 834 C
Voor el. geg. zie 874 A
Pr : f 142,50 (later f 154,-)

522 A

1934/35

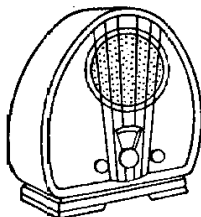
Voor afb. zie 522 U
Voor el. geg. zie 525 A ('35/36)
Pr : f 145,-

834 C

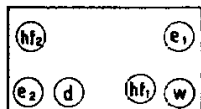
1933/34

gel. 110-260 V
50 W
Gb : M, L
Pr : f 150,-
(later f 162,50)

hf₁ : B 2046
hf₂ : B 2046
d : B 2099
e₁ : B 2043
e₂ : B 2043
w : 1926
(110-130 V)
1927
(130-190 V)
1928
(190-260 V)
vl : 8054



Ph. 834 C

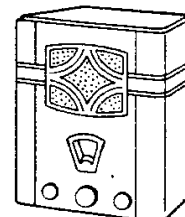


522 U

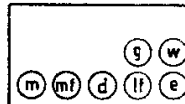
1934/35

wiss. en gel. 220 V
MF : 104/115 kHz
Gb : M, L
Pr : f 160,-

m : CK 1
mf : CF 2
d : CB 1
lf : CF 7
e : CL 2
g : CY 1
w : C 1
vl : 8064



Ph. 522 U



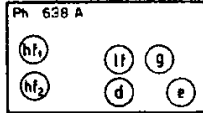
638 A

1934/35

wiss. 145-245 V
Gb : M, L
Pr : f 198,-

hf₁: AP 2
hf₂: AP 2
d : AB 1
lf : E 446
e : E 463
g : 1823
vl : 8046

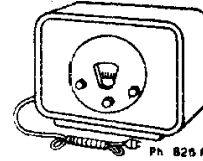
Voor afb.
zie 638 U



826 A

1934/35

Voor el. geg.
zie 836 A
Pr : f 86,-

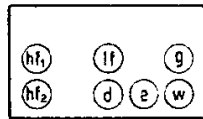
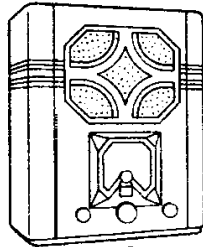


638 U

1934/35

wiss. en gel.
220 V
Gb : M, L
Pr : f 220,-

hf₁: CF 2
hf₂: CF 2
d : CB 1
lf : CF 7
e : CL 2
g : CY 1
w : C 1
vl : 8066 (2x)

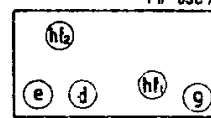
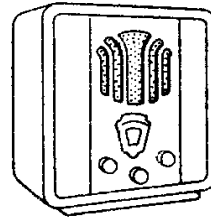


836 A

1934/35

wiss. 125-245 V
Gb : M, L
Pr : f 98,-

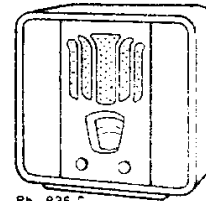
hf₁: E 455
hf₂: E 462
d : E 499
e : E 443 B
g : 1823
vl : 8046



836 C

1934/35

Voor el. geg.
zie 834 C
('33/34)
Pr : f 103,-

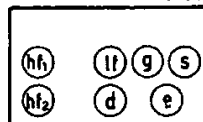
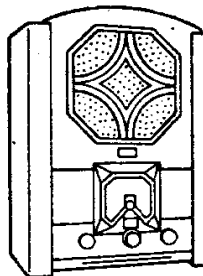


640 A

1934/35

wiss. 125-245 V
Gb : M, L
Pr : f 265,-

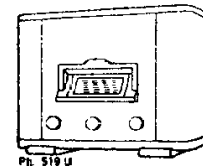
hf₁: AP 2
hf₂: AP 2
d : AB 1
lf : E 446
e : E 463
e : E 438
g : 1823
vl : 8046 (2x)
8063 (1x)
il : 8059



519 U

1935/36

Voor el. geg.
zie 518 U
('36/37)
Pr : f 97,50



736 A

1934/35

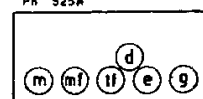
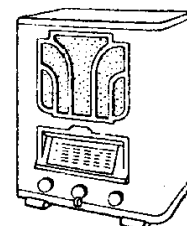
Voor afb. zie 522 U
Voor el. geg. zie 638 A, doch met
e : E 443 H
Pr : f 145,-

525 A

1935/36

wiss. 125-245 V
55 W
MF : 115 kHz
Gb : M, L
Pr : f 137,50

m : AK 2
mf : AP 2
d : AB 1
lf : E 446
e : E 443 H
g : 1823
vl : 8046



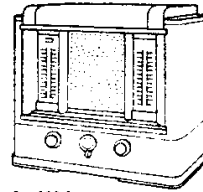
525 U

1935/36

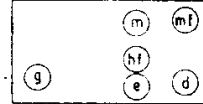
wiss. en gel. 220 V
55 W
MF : 115 kHz
Gb : M,L
Pr : f 150,-

m : CK 1
mf : CP 2
d : CB 2
lf : CP 7
e : CL 2
g : CY 1
w : C 1
vl : 8066 (2x)

Voor afb.
zie 525 A
Voor pl.v.b.
zie 522 U
(*34/35)



Ph 536 A



536 A

1935/36

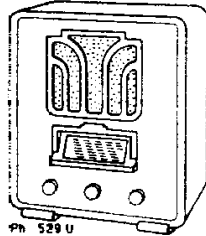
wiss. 110-245 V
60 W
MF : 115 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 275,-

hf : AP 3
m : AK 2
mf : AP 3
d : ABC 1
e : AL 2
g : AZ 1
vl : 8049 (2x)
il : 7170 (4x)

529 U

1935/36

Voor el.geg.
zie 518 U
(*36/37)
Pr : f 108,-



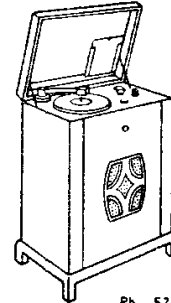
Ph 529 U

572 A

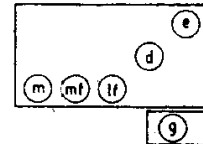
1935/36

(radio-gram.)
wiss. 110-245 V
55 W
MF : 115 kHz
Gb : M,L
Pr : f 350,-

m : AK 1
mf : AP 2
d : AB 1
lf : E 446
e : E 463
g : 1823
vl : 8045



Ph 572 A

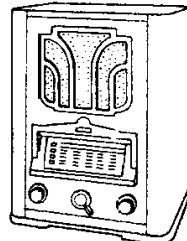


535 A

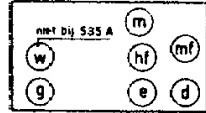
1935/36

wiss. 110-245 V
60 W
MF : 115 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 195,-

hf : AP 3
m : AK 2
mf : AP 3
d : ABC 1
e : AL 2
g : AZ 1
vl : 8046 (2x)
il : 8059



Ph 535 A/U

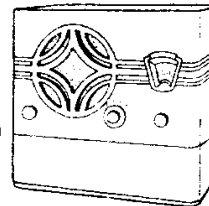


738 B

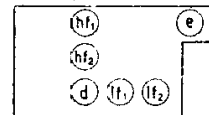
1935/36

accu 2 V
0,94 A
an.b. 150 V
6,3 mA
Gb : M,L
Pr : f 135,-
(later f 145,-)

hf1 : B 255
hf2 : B 262
d : B 228
lf1 : B 262
lf2 : B 217
e : B 240



Ph 738 B



535 U

1935/36

wiss. en gel. 220 V
60 W
MF : 115 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 215,-

hf : CP 3
m : CK 1
mf : CP 3
d : CBC 1
e : CL 2
g : CY 1
w : C 1
vl : 8066 (2x)
il : 8059

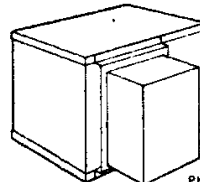
Voor afb.
en pl.v.b.
zie 535 A

235 B/BB

1936

(autoradio 6 V)
"PHILITOURING"

Voor el.geg.
zie 245 B
Pr : f 225,-



Ph.

236 B/BB 1936

(autoradio 12 V) "PHILITOURING"

Voor afb. zie 235 B/BB

Voor el.geg. zie 246 B

Pr : f 225,-

245 B 1936

(autoradio 6 V)

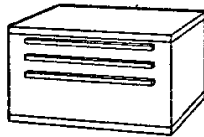
accu 6 V - 6 A

MF : 115 kHz

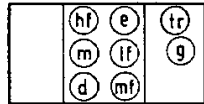
Gb : M,L

Pr : f 135,-

hf : EF 2
 m : EK 1
 mf : EF 2
 d : EB 1
 lf : EF 1
 e : EL 2
 g : EZ 2
 tr : 7856 (6 V)
 vl : 8077/37
 8078/37



Ph. 245 B



246 B 1936

(autoradio 12 V)

accu 12 V - 3,1 A

MF : 115 kHz

Gb : M,L

Pr : f 135,-

hf : CF 2
 m : CK 1
 mf : CF 2
 d : CB 1
 lf : CF 7
 e : CL 1
 g : FZ 1
 tr : 7857 (12 V)
 vl : 8075/37
 8076/37

Voor afb.
 en pl.v.b.
 zie 245 B

380 A 1936/37

"BALLADE"
 (radio-gram.)

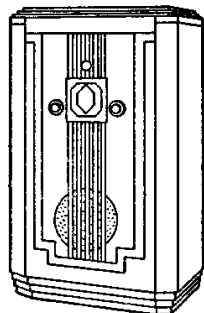
wiss. 220 V

MF : 475 kHz

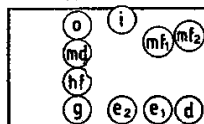
Gb : K,M,L

Pr : f 385,-

hf : AF 3
 md : AH 1
 o : AF 7
 mf1 : AF 3
 mf2 : AF 3
 d : ABC 1
 e1 : AL 2
 e2 : AL 2
 g : AZ 1
 i : AM 1
 vl : 8055/99
 (2x)



Ph. 380 A



456 A 1936/37

"PRELUDE"

wiss. 125-245 V

50 W

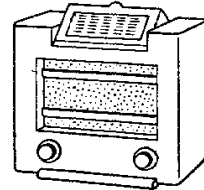
MF : 128 kHz

Gb : K,M,L

Pr : f 115,-

(later f 129,-)

m : AK 2
 mf : AF 3
 d : AB 2
 e : AL 4
 g : AZ 1
 vl : 8042/07



Ph. 456 A



456 U 1936/37

wiss. en gel. 220 V

Gelijk aan 456 A, doch met

to : code nr. 28.891.460

tr : code nr. 28.890.29

Pr : f 127,50 (later f 141,50)

518 U 1936/37

"NOCTURNE"

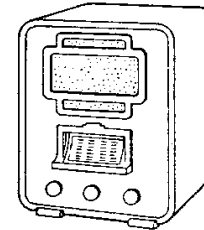
wiss. en gel. 220 V

MF : 475 kHz

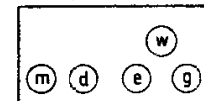
Gb : M,L

Pr : f 89,-

m : CK 1
 d : CF 7
 e : CL 4
 g : CY 1
 w : C 1
 vl : 8070



Ph. 518 U



695 A 1936/37

"RONDO"

wiss. 125-245 V

55 W

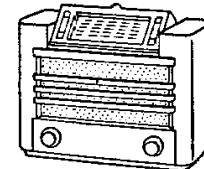
MF : 128 kHz

Gb : K,M,L

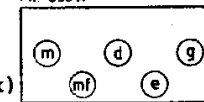
Pr : f 145,-

(later f 155,-)

m : AK 2
 mf : AF 3
 d : ABC 1
 e : AL 4
 g : AZ 1
 vl : 8042/07 (2x)
 il : 8041/07



Ph. 695 A



695 U 1936/37

wiss. en gel. 220 V

Gelijk aan 695 A, doch met

to : code nr. 28.891.460

tr : code nr. 28.890.29

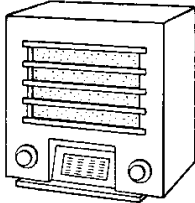
Pr : f 160,- (later f 170,-)

696 B

1936/37

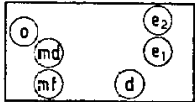
"BARCAROLLE"

accu 2 V - 1 A
 an.b. 135 V
 10 mA
 r.b. 9 V
 MF : 128 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 135,-
 (later f 145,-)



Ph. 696 B

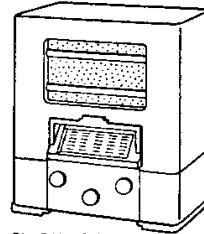
md : KF 2
 o : B 228
 mf : KF 2
 d : KBC 1
 e1 : KL 4
 e2 : KL 4



841 A/AS

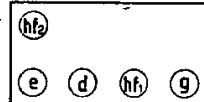
1936/37

wiss.125-245 V
 Gb : M,L
 Pr : f 95,-



Ph. 841 A/AS

hf1 : E 455
 hf2 : E 462
 d : E 499
 e : AL 4
 g : 1823
 vl : 8046

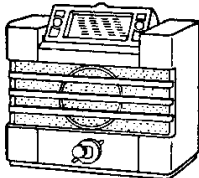


796 A

1936/37

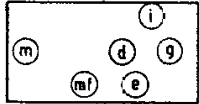
"SONATE"

wiss.110-245 V
 55 W
 MF : 128 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 198,-
 (later f 225,-)



Ph. 796 A

m : AK 2
 mf : AF 3
 d : ABC 1
 e : AL 4
 g : AZ 1
 i : AM 1
 vl : 8045/07 (2x)

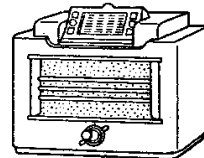


898 A

1936/37

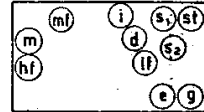
"FUGA"

wiss.110-245 V
 MF : 128 kHz
 Gb : K1,K2,M,L
 Pr : f 345,-



Ph. 898 A

hf : AF 3
 m : AK 2
 mf : AF 3
 d : AB 2
 lf : AF 7
 e : AL 5
 s1 : AF 7
 s2 : AB 2
 g : 1561
 st : 7678
 i : AM 1
 vl : 8042/07 (2x)



796 U

1936/37

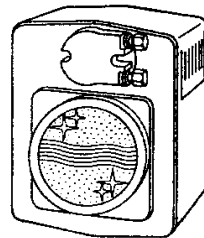
wiss. en gel. 220 V
 Gelijk aan 796 A, doch met
 to : code nr. 28.891.460
 tr : code nr. 28.890.29
 Pr : f 220,- (later f 247,-)

247 B

1937

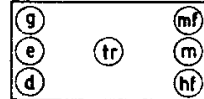
(autoradio 6 V)

accu 6 V - 5,8 A
 MF : 128 kHz
 Gb : M,L
 Pr : f 135,-



Ph. 247 B

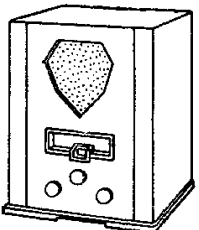
hf : EF 5
 m : EK 2
 mf : EF 5
 d : EBC 3
 e : EL 2
 g : EZ 2
 tr : 7856 (6 V)
 vl : 8073/38



837 B

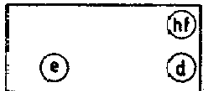
1936/37

accu 2 V
 0,6 A
 an.b. 135 V
 13,5 mA
 r.b. 9 V
 Gb : M,L
 Pr : f 108,-



Ph. 837 B

hf : KF 2
 d : KF 1
 e : C 243 N



248 B

1937

(autoradio 12 V)

accu 12 V - 2,7 A
 Gelijk aan 247 B, doch met
 tr : 7857 (12 V)
 vl : 8072/38

Pr : f 135,-

249 B

1937

(autoradio 6 V)

Gelijk aan 247 B, doch met aparte luidspreker.

Pr : f 147,50

250 B

1937

(autoradio 12 V)

Gelijk aan 248 B, doch met aparte luidspreker.

Pr : f 147,50

461 A

1937/38

"OUVERTURE"

wiss. 110-245 V

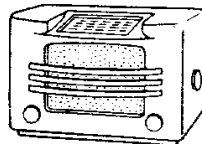
55 W

MF : 128 kHz

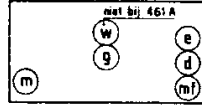
Gb : K, M, L

Pr : f 98,50

m : AK 2
 mf : AP 3
 d : ABC 1
 e : AL 4
 g : AZ 1
 vl : 8042/07



Ph. 461 A/HU

**461 HU**

1937/38

wiss. en gel.

220 V - 50 W

MF : 128 kHz

Gb : K, M, L

Pr : f 108,-

m : CK 1
 mf : CF 3
 d : CBC 1
 e : CL 4
 w : C 8
 g : CY 1
 vl : 8080/07

Voor afb.
 en pl.v.b.
 zie 461 A

627 B(S)

1937/38

"RHAPSODIE"

accu 2 V

0,44 A

an.b. 135 V

11 mA

r.b. 9 V

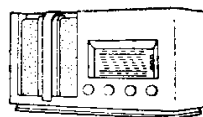
MF : 128 kHz

Gb : K, M, L (bij B)

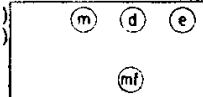
V, M, L (" BS)

Pr : f 108,-

m : KK 2
 mf : KP 4
 d : KB 2
 e : KL 4



Ph. 627 B(S)

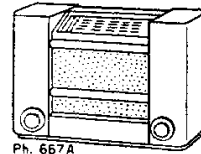
**667 A**

1937/38

"BERCEUSE"

Voor el.geg.
zie 750 A

Pr : f 137,-



Ph. 667 A

667 U

1937/38

wiss. en gel. 110-245 V

Gelijk aan 667 A, doch met

to : 7860 C, met tr : 7930

(voor 110-145 V)

to : 7861 C, met tr : 7931

(voor 200-245 V)

Pr : f 156,75

697 B

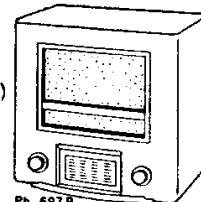
1937/38

"POLONAISE"

Voor el.geg. zie
696 B ('36/37),
doch met

vl : 8057/07 (2x)

Pr : f 145,-



Ph. 697 B

697 BV

1937/38

accu 6 V - 2,8 A

Gelijk aan 697 B, doch met

to : code nr. 28.890.690

tr : 9048

Pr : f 175,-

750 A

1937/38

"SYMPHONIE"

wiss. 110-245 V

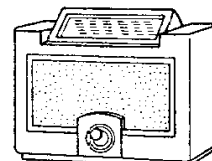
60 W

MF : 128 kHz

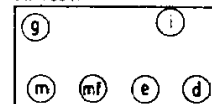
Gb : K, M, L

Pr : f 175,-

m : EK 2
 mf : EF 5
 d : EBC 3
 e : EBL 1
 i : EM 1
 g : AZ 1
 vl : 8045/37 (2x)
 8045/07 (1x)



Ph. 750 A

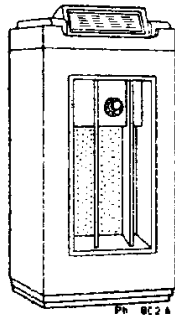


750 U 1937/38

wiss. en gel. 110-245 V
 Gelijk aan 750 A, doch met
 to : 7860 C, met tr : 7930
 (voor 110-145 V)
 to : 7861 C, met tr : 7931
 (voor 200-245 V)
 Pr : f 194,75

802 A 1937/38

"ARABESQUE"
 Voor el. geg.
 zie 750 A
 Pr : f 249,-



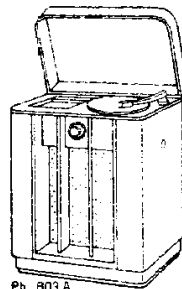
Ph. 802 A

802 U 1937/38

Voor el. geg. zie 750 U
 Voor afb. zie 802 A
 Pr : f 268,75

803 A 1937/38

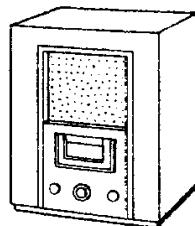
"FANTASIA"
 (radio-gram.)
 Voor el. geg.
 zie 750 A
 Pr : f 345,-



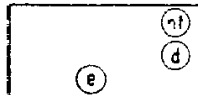
Ph. 803 A

823 B 1937/38

"SCHERZO"
 accu 2 V
 0,6 A
 an. b. 135 V
 13,5 mA
 Gb : M, L
 Pr : f 145,-
 hf : KF 2
 d : KF 1
 e : C 243 N
 vl : 8057

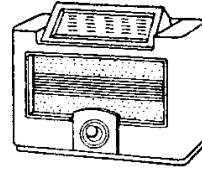


Ph. 823 B

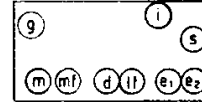


890 A 1937/38

"CONCERTO"
 wiss. 110-245 V
 110 W
 MF : 128 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 249,-



Ph. 890 A



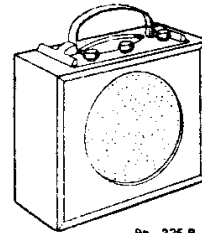
m : EK 2
 mf : EF 5
 d : EBC 3
 lf : EBC 3
 e1 : EL 3
 e2 : EL 3
 s : AZ 1
 g : 1561
 i : EM 1
 vl : 8045/37 (2x)
 8045/07 (2x)
 7199 D (lampje voor
 contrast-expansie)

890 U 1937/38

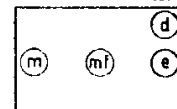
wiss. en gel. 110-245 V
 Gelijk aan 890 A, doch met
 to : 7860 C, met tr : 7930
 (voor 110-145 V)
 to : 7861 C, met tr : 7931
 (voor 200-245 V)
 Pr : f 268,75

225 B 1938/39

accu 2 V
 0,53 A
 an. b. 90 V
 10,7 mA
 MF : 464 kHz
 Gb : M, L
 Pr : f 125,-
 (incl. batt.)



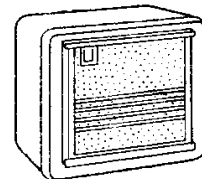
Ph. 225 B



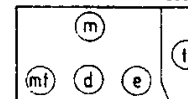
m : KK 2
 mf : KH 1
 d : KBC 1
 e : KL 4

260 B 1938/39

(autoradio 6 V)
 accu 6 V
 4,5 A
 MF : 452 kHz
 Gb : M, L
 Pr : f 135,-



Ph. 260 B



m : EK 2
 mf : EF 9
 d : EBC 3
 e : EL 2
 tr : 7866 (6 V)
 vl : 8023 N/99

261 B

1938/39

(autoradio 12 V)
 accu 12 V - 2,2 A
 Gelijk aan 260 B, doch met
 tr : 7867 (12 V)
 vl : 8089 N-99
 Pr : f 135,-

262 B

1938/39

(autoradio 6 V)
 Als 260 B, doch aparte luidspr.
 Pr : f 147,50

263 B

1938/39

(autoradio 12 V)
 Als 261 B, doch aparte luidspr.
 Pr : f 147,50

264 B

1938/39

"PHILITOURING"(autoradio 6 V)
 Voor el.geg. zie 260 B.
 Voor microfoonweergave:
 microf.batt. 1,5 V
 Pr : f 225,-

265 B

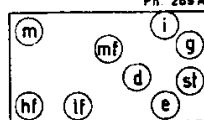
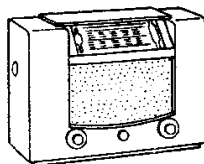
1938/39

"PHILITOURING"(autoradio 12 V)
 Voor el.geg. zie 261 B.
 Voor microfoonweergave:
 microf.batt. 1,5 V
 Pr : f 225,-

289 A

1938/39

wiss.110-245 V
 65 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁,K₂, (13-
 160m,doorl.),M,L
 Pr : f 195,-

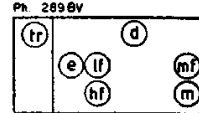
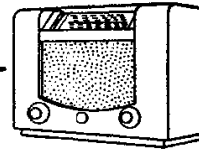


hf : EF 8
 m : EK 2
 mf : EF 9
 d : EAB 1
 lf : EF 6
 e : EL 3
 i : EM 3
 g : AZ 1
 st : 4496
 vl : 8091 D/00 (2x)

289 BV

1938/39

accu 6 V
 2,2 A
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁,K₂,M,(14-
 563 doorl.),L
 Pr : f 195,-

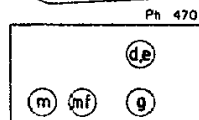
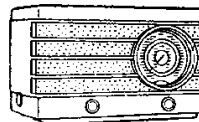


hf : EF 9
 m : EK 2
 mf : EF 9
 d : EBF 2
 lf : KC 3
 e : KDD 1
 tr : 7866
 vl : 8045 N/07

470 A

1938/39

wiss.110-245 V
 50 W
 MF : 128 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 89,-



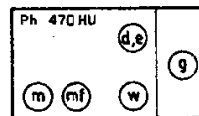
m : EK 2
 mf : EF 9
 d,e : EBL 1
 g : AZ 1
 vl : 8045 D/00

470 HU

1938/39

wiss. en gel.
 220 V - 65 W
 MF : 128 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 98,-

Voor afb.
 zie 470 A



m : EK 2
 mf : EF 9
 d,e : GBL 1
 w : C 1
 g : CY 1
 vl : 8092 D/07

628 B(S)

1938/39

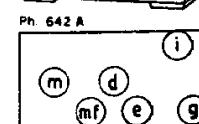
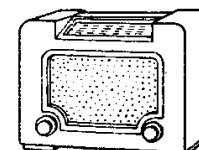
accu 2 V - 0,43 A
 an.b. 144 V - 11 mA
 geen roosterbatt.
 vl : 8017 D/00

Voor verdere gegevens, prijs en
 afb. zie 627 B(S) (137/38)

642 A

1938/39

wiss.125-245 V
 55 W
 MF : 128 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 130,-



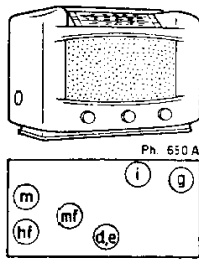
m : AK 2
 mf : AF 3
 d : ABC 1
 e : ABL 1
 i : AM 1
 g : AZ 1
 vl : 8042/07 (3x)

650 A

1938/39

wiss. 110-245 V
 55 W
 MF : 473 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 127,50

 hf : EF 8
 m : EK 2
 mf : EF 9
 d, e : EBL 1
 i : EM 1
 g : AZ 1
 vl : 8091 D/00

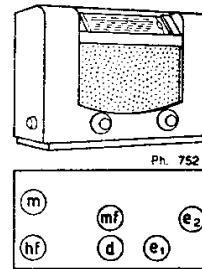


752 B

1938/39

accu 2 V
 0,72 A
 an.b. T44 V
 MF : 473 kHz
 Gb : K, V, M, L
 Pr : f 147,50

 hf : KH 1
 m : KK 2
 mf : KFP 3
 d : KBC 1
 e1 : KL 4
 e2 : KL 4
 vl : 8017 D/07
 (2x)



650 U

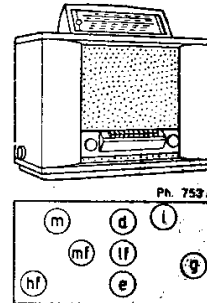
1938/39

wiss. en gel. 110-245 V
 Gelijk aan 650 A, doch met
 to : 7880 C, met tr : 7930
 (voor 100-150 V)
 to : 7881 C, met tr : 7931
 (voor 200-250 V)
 Pr : f 147,25

753 A

1938/39

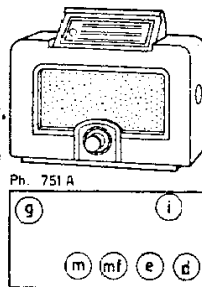
wiss. 110-245 V
 64-73 W
 MF : 473 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 225,-



751 A

1938/39

Voor el. geg.
 (beh. pl.v.b.)
 zie 642 A
 Pr : f 175,-
 (Een aantal toest.
 751 A zijn voorz.
 van E-buizen. Zie
 hiervoor onder
 750 A ('37/38)).



hf : EF 8
 m : EK 3
 mf : EF 9
 d : EAB 1
 lf : EF 6
 e : EL 3
 g : AZ 1
 i : EM 1
 vl : 8091 D/00 (1x)
 il : 8073 D/07 (2x)

753 U

1938/39

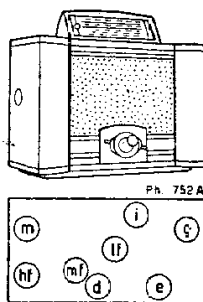
wiss. en gel. 110-245 V
 Gelijk aan 753 A, doch met-
 to : 7880 C, met tr : 7930
 (voor 100-150 V)
 to : 7881 C, met tr : 7931
 (voor 200-250 V)
 Pr : f 244,75

752 A

1938/39

wiss. 110-245 V
 60 W
 MF : 473 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 167,50

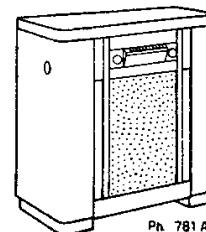
 hf : EF 8
 m : EK 2
 mf : EF 9
 d : EAB 1
 lf : EF 6
 e : EL 3
 i : EM 1
 g : AZ 1
 vl : 8091 D/00



781 A

1938/39

(radio-gram.)
 Voor el. geg.
 zie 753 A
 Pr : f 375,-



752 U

1938/39

wiss. en gel. 110-245 V
 Gelijk aan 752 A, doch met
 to : 7880 C, met tr : 7930
 (voor 100-150 V)
 to : 7881 C, met tr : 7931
 (voor 200-250 V)
 Pr : f 187,25

782 A

1938/39

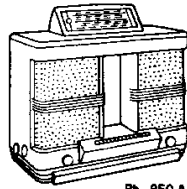
(radio-gram.)
 Gelijk aan 781 A, doch met
 autom. platenwisselaar.
 Pr : f 435,-

850 A

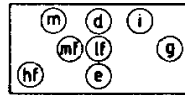
1938/39

wiss. 125-245 V
90 W
MF : 473 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 295,-

hf : EF 8
m : EK 3
mf : EF 9
d : EAB 1
lf : EF 6
e : EL 6
i : EM 1
g : 1561
vl : 8091 D/00 (1x)
il : 8073 D/07 (2x)
7199 (lampje voor
contrast-expansie)



Ph. 850 A

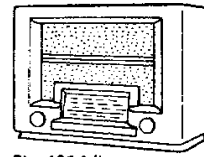


480 A

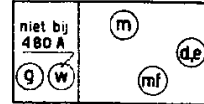
1939/40

wiss. 110-245 V
48 W
MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 92,50

m : ECH 3
mf : EF 9
d, e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8045 D/07



Ph. 480 A/L



850 U

1938/39

wiss. en gel. 110-245 V

Gelijk aan 850 A, doch met
to : 7880 C, met tr : 7930
(voor 100-150 V)
to : 7881 C, met tr : 7931
(voor 200-250 V)

Pr : f 314,75

480 L

1939/40

wiss. en gel.
220 V
65 W
MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 102,-

Voor afb.
en pl. v. b.
zie 480 A

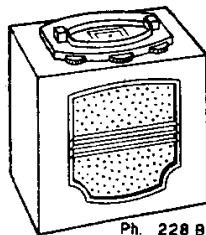
m : ECH 3
mf : EF 9
d, e : EBL 1
g : CY 1
w : C 1
vl : 8033 D/07

228 B

1939/40

Voor el. geg. zie
225 B ('38/39)

Pr : f 125,-
(incl. batt.)

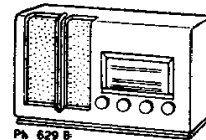


Ph. 228 B

629 B

1939/40

Voor el. geg.
zie 631 B
('40/41)
Pr : f 108,-



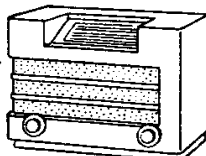
Ph. 629 B

292 V

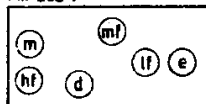
1939/40

accu 6 V - 2,2 A
MF : 452 kHz
Gb : K1, K2, M, (14-
563m doorl.), L
Pr : f 195,-

hf : EF 9
m : ECH 3
mf : EF 9
d : EBF 2
lf : KC 3
e : KDD 1
tr : 7866 (6 V)
vl : 8045 D/07



Ph. 292 V

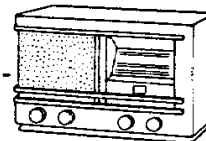


635 V

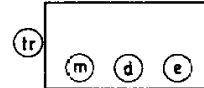
1939/40

accu 6 V
1,2 - 2 A
MF : 452 kHz
Gb : K1, K2, M, (14-
563m doorl.), L
Pr : f 125,-

m : ECH 3
d : EBF 2
e : EL 2
tr : 7866 (6V)



Ph. 635 V

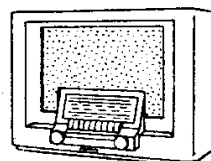


680 A

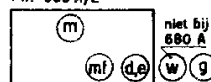
1939/40

wiss. 110-245 V
48 W
MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 119,-

m : ECH 3
mf : EF 9
d, e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



Ph. 680 A/L



680 L

1939/40

wiss. en gel.
220 V
65 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 131,-

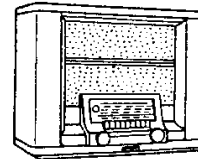
Voor afb.
en pl.v.b.
zie 680 A

m : ECH 3
mf : EF 9
d,e : CBL 1
g : CY 1
w : C 1
vl : 8034 D/00

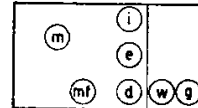
735 L

1939/40

wiss. en gel.
220 V
30-60 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 157,-



Ph. 735 L



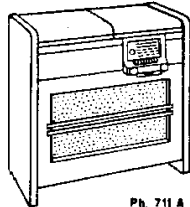
m : ECH 3
mf : EF 9
d : EBC 3
e : CL 6
g : CY 2
w : C 1
i : EM 4
vl : 8034 D/00

711 A

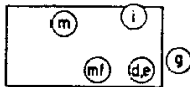
1939/40

(radio-gram.)

wiss. 100-230 V
50 W
MF : 128/118 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 325,-



Ph. 711 A

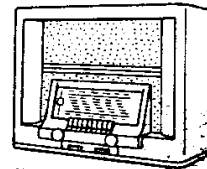


m : ECH 3
mf : EF 9
i : EFM 1
d,e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8091 D/00

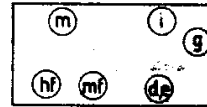
855 X

1939/40

wiss. 110-245 V
55 W
MF : 473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 179,-



Ph. 855 X



hf : EF 8
m : ECH 3
mf : EF 9
i : EFM 1
d,e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8091 D/00

712 A

1939/40

(radio-gram.)

Gelijk aan 711 A, doch met
autom. platenwisselaar.
Pr : f 395,-

855 U

1939/40

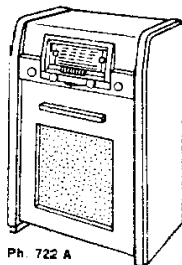
wiss. en gel. 110-245 V
Gelijk aan 855 X, doch met
to : 7882 C, met tr : 7934
Pr : f 198,75

722 A

1939/40

(radio-gram.
met aut. pl.w.)

Voor el.geg.
zie 895 X
Pr : f 475,-

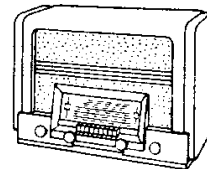


Ph. 722 A

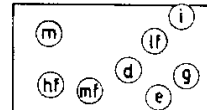
895 X

1939/40

wiss. 110-230 V
60 W
MF : 473 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 235,-



Ph. 895 X



hf : EF 8
m : ECH 3
mf : EF 9
d : EAB 1
lf : EF 6
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D/00

735 A

1939/40

Voor afb. zie 735 L
Voor el.geg. zie 711 A
Pr : f 142,50

895 U

1939/40

wiss. en gel. 110-245 V
Gelijk aan 895 X, doch met
to : 7882 C, met tr : 7934
Pr : f 254,75

258 V

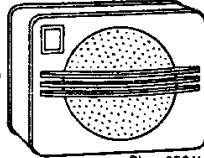
1940

(autoradio 6 V)

Voor el. geg. zie
253 V (P40/41);

vl : 8023 N/99(1x)
8089 N/99(1x)

Pr : f 135,-



Ph. 258 V

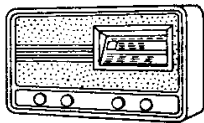
494 A

1940

wiss.110-245 V
50 W

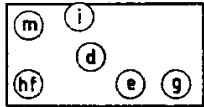
MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-560m doorl.)

Pr : f 187,50



Ph. 494 A

hf : EF 8
m : ECH 3
d : EBF 2
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



494 U

1940

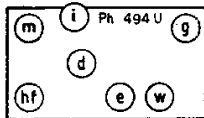
wiss. en gel.
220 V - 60 W

MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-560m doorl.)

Pr : f 205,-

Voor afb.
zie 494 A

hf : EF 8
m : ECH 3
d : EBF 2
e : CL 4
i : EM 4
g : CY 1
w : C 1
vl : 8034 D/00



497 X

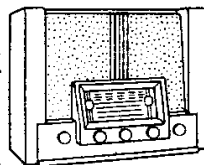
1940

wiss.110-245 V
65 W

(met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)

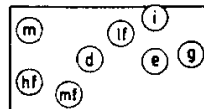
MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-570 m doorl.)

Pr : f 325,-



Ph. 497 X

hf : EF 8
m : ECH 3
mf : EF 9
d : EAB 1
lf : EF 6
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



707 A

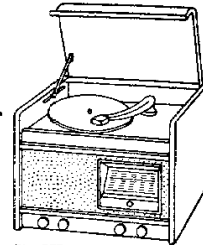
1940

(radio-gram.)

wiss.110-245 V
50 W

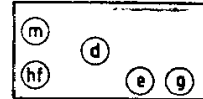
MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-560m doorl.)

Pr : f 275,-



Ph. 707 A

hf : EF 8
m : ECH 3
d : EBF 2
e : EL 3
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



707 U

1940

(radio-gram.)

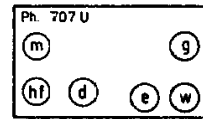
wiss. en gel. 220 V
58 W

MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-560 m, doorl.)

Pr : 295,-

Voor afb.
zie 707 A

hf : EF 8
m : ECH 3
d : EBF 2
e : CL 4
g : CY 1
w : C 1
vl : 8092 D/07



709 A

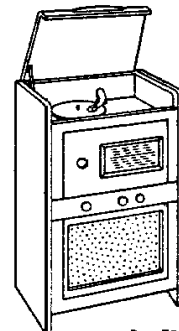
1940

(radio-gram.)

wiss.220 V
55 W

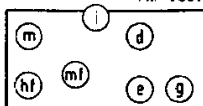
MF : 452 kHz
Gb : K₁,K₂,M
(14-560m doorl.)

Pr : f 375,-



Ph. 709 A

hf : EF 8
m : ECH 3
mf : EBF 2
d : EBF 2
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



710 A

1940

(radio-gram.)

Gelijk aan 709 A, doch met
autom. platenwisselaar.

Pr : f 450,-

723 A

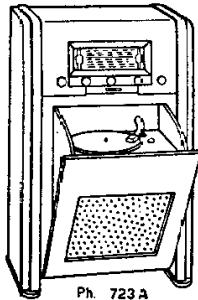
1940

(radio-gram.)

wiss. 220 V - 65 W

Zie verder voor el. geg. 497 X

Pr : f 450,-



Ph. 723 A

724 A

1940

(radio-gram.)

Gelijk aan 723 A, doch met autom. platenwisselaar.

Pr : f 540,-

773 A

1940

Voor afb. en el. geg. zie 494 A, doch tevens met langegolfbereik.

Pr : f 210,-

900 X

1940

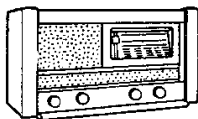
wiss. 110-245 V

50 W

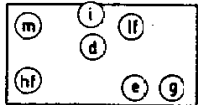
(met to : 7882 C ook geschikt voor gel. 110-245 V)

MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, M, (14-585 m doorl.), L
Pr : f 249,-

hf : EF 8
m : EGH 3
d : WBF 2
lf : EF 9
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D/00



Ph. 900 X



920 A

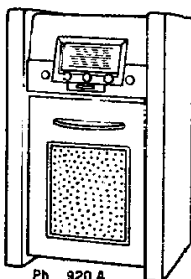
1940

(radio-gram. met autom. platenw.)

wiss. 220 V - 77 W

Voor verdere el. geg. zie 497 X

Pr : f 575,-



Ph. 920 A

122 ABC

1940/41

wiss. en gel. 110-250 V
14 W

of

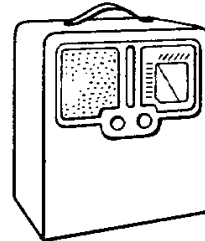
gl. b. 4,5 V
an. b. 90 V

MF : 452 kHz

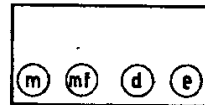
Gb : M

Pr : f 75,-
(incl. batt.)

m : DK 21
mf : DF 21
d : DAC 21
e : DL 21



Ph. 122 ABC



206 A

1940/41

wiss. 125-245 V

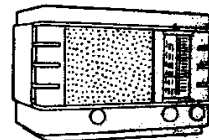
45 W

MF : 473 kHz

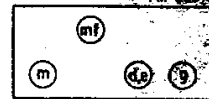
Gb : K, M, L

Pr : f 97,50

m : EGH 3
mf : EF 9
d, e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8045 D/00



Ph. 206 A



253 V

1940/41

(autoradio 6 V)

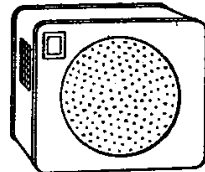
accu 6 V - 4,5 A

MF : 468 kHz

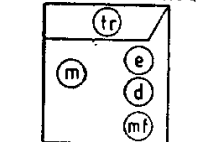
Gb : M, L

Pr : f 165,-
(incl. antenne)

m : EK 2
mf : EF 9
d : EBG 3
e : EL 2
tr : 7866 (6 V)
vl : 8023 N-68



Ph. 253 V



614 B

1940/41

accu 2 V
0,175 A

an. b. 120 V

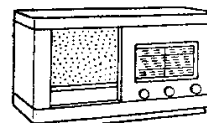
10 mA

MF : 473 kHz

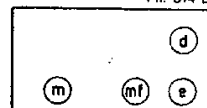
Gb : K, M, L

Pr : f 123,-

m : DK 21
mf : DF 21
e : DL 21
d : DAC 21



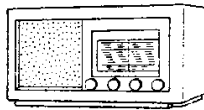
Ph. 614 B



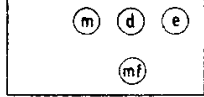
631 B

1940/41

accu 2 V
0,43-0,6 A
an.b. 144 V
5,9-11,9 mA
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 117,50



Ph. 631 B

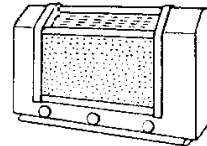


m : KCH 1
mf : KF 4
d : KB 2
e : KL 5
vl : 8017 D/00

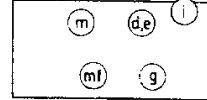
789 A

1940/41

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 157,50



Ph. 789 A



m : ECH 3
mf : ECH 4
d,e : EBL 1
i : EM 1
g : AZ 1
vl : 8045 D/00 (2x)

644 V

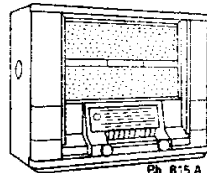
1940/41

Voor afb. zie 494 A (1940)
Voor el.geg. zie 635 V ('39/40),
doch met vl : 8073 D/07
Pr : f 145,-

815 A

1940/41

Voor el.geg. zie
711 A ('39/40)
Pr : f 172,50

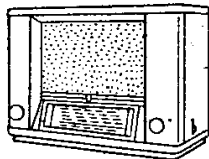


Ph. 815 A

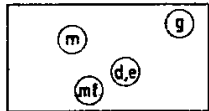
655 A

1940/41

wiss. 110-245 V
37-48 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 124,-



Ph. 655 A

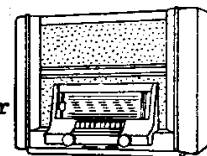


m : ECH 3
mf : EF 9
d,e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8045 D/07

905 X

1940/41

Voor el.geg. zie
855 X ('39/40)
Pr : f 215,-
(Met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)



Ph. 905 X

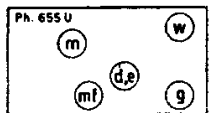


655 U

1940/41

wiss. en gel.
220 V - 60 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 136,50

Voor afb.
zie 655 A

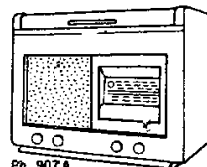


m : ECH 3
mf : EF 9
d,e : CBL 1
g : CY 1
w : C 1
vl : 8033 D/07 (2x)

907 A

1940/41

(radio-gram.)
Voor el.geg. zie
494 A (1940),
doch tevens met
langegolfbereik
Pr : f 295,-

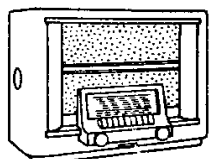


Ph. 907 A

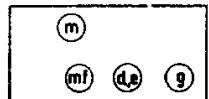
717 A

1940/41

wiss. 110-245 V
48 W
MF : 128 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 142,-



Ph. 717 A

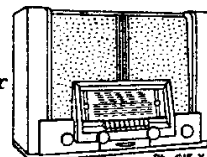


m : ECH 3
mf : EF 9
d,e : EBL 1
g : AZ 1
vl : 8091 D/00

915 X

1940/41

Voor el.geg. zie
895 X ('39/40)
Met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V
Pr : f 270,-

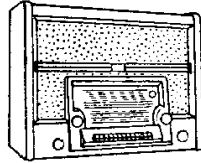


Ph. 915 X

990 A/X

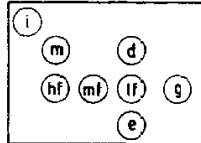
1940/41

wiss. 110-245 V
95 W
(type X is met
to : 7882 G ook
geschikt voor
gel. 110-245 V)



Ph. 990 A/X

MF : 452 kHz
Gb : K1, K2, M, (14-
585 m doorl.), L
Pr : f 385,-

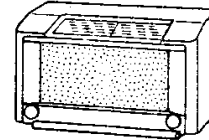


hf : EF 8
m : ECH 3
mf : EF 9
d : EAB 1
lf : EF 6
e : EL 6
i : EM 4
g : 1561
vl : 8091 D/00 (3x)

759 A

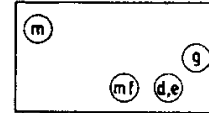
1941/42

wiss. 127-220 V
60 W
MF : 106 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 180,-



Ph. 759 A

m : ECH 21
mf : EF 22
d, e : EBL 21
g : 1823
vl : 8V-0,3 A

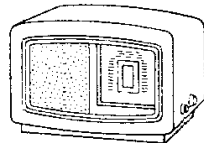


203 U

1941/42

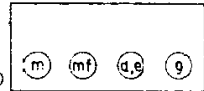
"PHILETTA"

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 452 kHz
Gb : M, L
Pr : f 79,-



Ph. 203 U

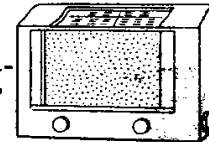
m : UCH 21
mf : UCH 21
d, e : UBL 21
g : UY 21
vl : A 1.358.18.0



768 A

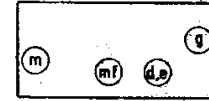
1941/42

wiss. 110-245 V
32-48 W
MF : 468 kHz
Gb : K1, K2, M, (14-
585 m doorl.), L
Pr : f 167,-



Ph. 768 A

m : ECH 21
mf : ECH 21
d, e : EBL 21
g : AZ 1
vl : 8045 D/00
(2x)



204 U

1941/42

"PHILETTA II"

Voor afb. en el. geg. zie 203 U,
doch met Gb : K, M
Pr : f 82,50

768 U

1941/42

wiss. en gel.
110-225 V
40 W
MF : 452 kHz
Gb : K1, K2, M, (14-
585 m doorl.), L
Pr : f 180,-

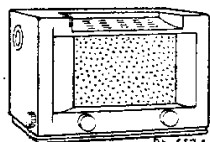
Voor afb.
en pl. v. b.
zie 768 A

m : UCH 21
mf : UCH 21
d, e : UBL 21
g : UY 21
vl : 8095 D/00

657 A

1941/42

Voor el. geg.
zie 768 A
Pr : f 130,-

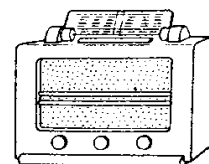


Ph. 657 A

845 A

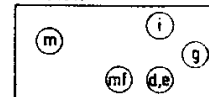
1941/42

wiss. 125-245 V
55 W
MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 207,-



Ph. 845 A

m : ECH 21
mf : ECH 21
d, e : EBL 21
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D/00
(2x)



657 U

1941/42

Voor afb. zie 657 A
Voor el. geg. zie 768 U
Pr : f 140,-

845 U

1941/42

wiss. en gel.
110-225 V
40 W

MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 226,-

m : UCH 21
mf : UCH 21
d, e : UBL 21
i : UM 4
g : UY 21
vl : 8095 D/00 (2x)

Voor afb.
en pl.v.b.
zie 845 A

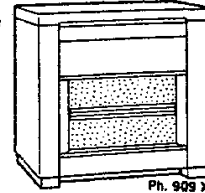
909 X

1941/42

(radio-gram.)

Voor el.geg. zie
900 X (1940)

Pr : f 544,-



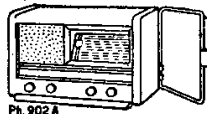
Ph. 909 X

902 A

1941/42

Voor el.geg. zie
900 X (1940),
doch alleen
voor wiss.

Pr : f 255,-



Ph. 902 A

910 A

1941/42

(radio-gram.)

Gelijk aan 909 X, doch met
aut. pl.w.; en alleen v. wiss.

Pr : f 669,-

RADIO-REPARATIE

UITSLUITEND VOOR DEN HANDEL
(GEEN VERKOOP)

OUDEST EN BEST GEOUTILLEERDE
SERVICE-INRICHTING VAN NEDERLAND
ERKEND DOOR DE GROOTSTE FABRIEKEN

**RADIO
WILLOFOON**

PRINSENGRACHT 471 TELEFOON 37342 AMSTERDAM (C.)

MERCURIUS kristal microfoons, ultra moderne gestroomlijnde
Amerikaansche uitvoering, met buitengewoon
gevoelig element.

MERCURIUS kristal microfoon kapsels, in bronzen uitvoering
met hyper sensitief kristal.

MERCURIUS kristal pick ups, in nikkelen en bronzen uit-
voering; onverwoestbaar.

MERCURIUS kristal pick up kapsels, sierlijk gestroomlijnd met
uitgezochte kristallen.

Vraagt onze prijscourant, met 1001 artikelen voor de radio-
handel, o.a. radiokasten, weerstanden, condensatortjes,
stekker-tjes, meetinstrumenten, enz.

Handelsonderneming Mercurius

Dir.: G. v. d. Vlucht

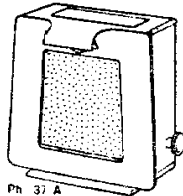
Javastraat 82, Amsterdam, Tel. 50346

37 A

1944/45

"LUISTERVINK"

wiss. 125,220 V
10 W
MF : geen
Gb : 301 en 415 m
Pr : f 75,-



Ph 37 A

hf, d, e: ECF 1 of
ECH 21
vl : 7142 D-07
(6 V - 0,45 A)

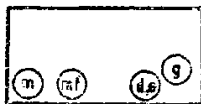
156 AV

1944/45

wiss. 110-220 V
50 W; of
accu 6 V, 2,5 A
MF : 468 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 325,-

Voor afb.
zie 156 U

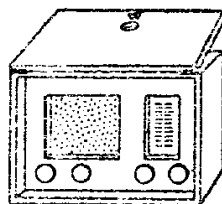
m : ECH 3
mf : ECF 1
d, e: EBL 1
g : UY 1 N
vl : 8045 D-00
tr : 7936



156 U

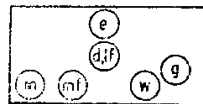
1944/45

wiss. en gel.
110-220 V
50 W
MF : 468 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f



Ph. 156 U

m : IGH 25
mf : DP 25
dlf : DAC 25
e : DL 25
g : UY 1 N
w : 1904
vl : 8095 D-00



156 UV

1944/45

Als 156 U, doch met tr : 7936
ook geschikt voor voeding uit
accu 6 V, 0,7 A
Pr : f

156 UBV

1944/45

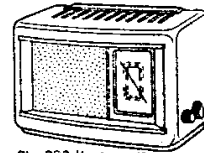
Als 156 UV, doch tevens
geschikt voor voeding uit
gl.batt. 7,6 V + an.batt. 90 V
Pr : f

208 U

1944/45

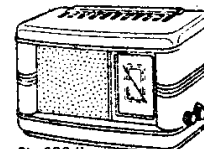
"PHILETTA"

Voor spanningen
zie tabel.
Verbr. 40 W
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 135,-



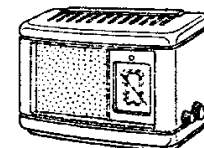
Ph 208 U -01-19-37-40

m : UCH 21
mf : UCH 21
d, e: UBL 21
g : UY 1 N
vl : zie tabel

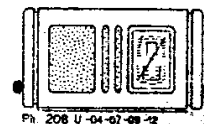


Ph 208 U -05

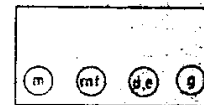
no.	sp.	verl
-01	110-220	vl 1
-04	110-220	vl 1
-05	110-220	vl 1
-06	110-220	vl 1
-07	150,220	vl 1
-08	110-220	vl 2
-09	110-220	vl 1
-10	110-220	neon
-12	110-220	vl 1
-19	110-220	vl 1
-32	110-220	vl 1
-37	150,220	vl 1
-40	110-220	vl 1
-42	110-220	vl 1
-44	110-220	vl 1
-46	110-220	neop
-47	150,220	neop
-48	110-220	neon
-49	110-220	neon
-50	110-220	vl 1



Ph 208 U -10-46-07-43-45



Ph 208 U -04-07-09-12



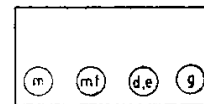
In bovenst. tabel is :

no. = uitvoeringsnummer
sp. = aansluitspanningen
(voor wiss. en gel.)
verl = verlichting, en wel door:
vl 1 = 7121 D-00 ; of
vl 2 = 8095 D-00 ; of
neon = neonbuisje
A1-358-18.0

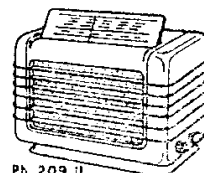
209 U

1946

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 468 kHz
(bij U-01)
452 kHz
(U-02, -07, -49, -50)
Gb : K, M, L
Pr : f 142,50
(later f 150,-
(" f 135,-



m : UCH 21
mf : UCH 21
d, e: UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8095 D-00



Ph. 209 U

253 V

1947

(autoradio 6 V)
accu 6 V - 4,5 A

Voor afb. en el. geg. zie
253 V (1940/41), doch met
vl : 8023 N-00
tr : 7946 (6 en 12 V)

Pr : f 330,- (later f 290,-)
(excl. antenne)

254 V

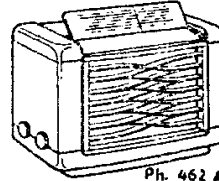
1947

(autoradio 12 V)
 accu 12 V - 2,25 A
 Voor afb. en el.geg. zie
 253 V (1940/41), doch met
 vl : 8089 N-00
 tr : 7867 (12 V), of 7946 (6 en 12 V)
 Pr : f 330,- (later f 290,-)
 (excl. antenne)

BX 462 A

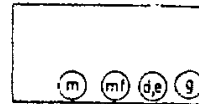
1946/47

wiss. 110-245 V
 48 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 245,-
 (later f 250,-
 (" f 230,-)



Ph. 462 A

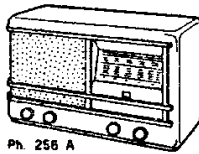
m : ECH 21
 mf : ECH 21
 d,e : EBL 1
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00
 (2x)



256 A

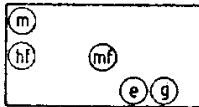
1946/47

wiss. 110-245 V
 50 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁, K₂, M, (14-
 560 m doorl.), L
 Pr : f 260,-



Ph. 256 A

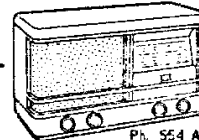
hf : EF 9
 m : ECH 4
 mf : EBF 2
 e : EL 3
 g : AZ 1
 vl : 8091 D-00



554 A

1947/48

wiss. 110-245 V
 50 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁, K₂, M, (14-
 560 m doorl.), L
 Pr : f 295,-



Ph. 554 A

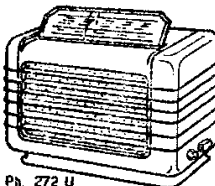
hf : EF 9
 m : ECH 4
 mf : EBF 2
 e : EL 3
 g : AZ 1
 vl : 8091 D-00



BX 272 U

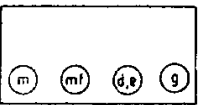
1947

wiss. en gel.
 110-220 V
 40 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 142,50
 (later f 150,-)
 (" f 135,-)



Ph. 272 U

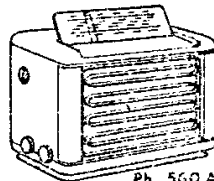
m : UCH 21
 mf : UCH 21
 d,e : UBL 21
 g : UY 1 N
 vl : 8095 D-00
 (2x)



BX 560 A

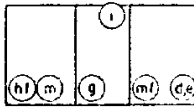
1946/47

wiss. 110-245 V
 60 W
 MF : 452 kHz
 (bij A)
 468 kHz
 (bij A-01)
 Gb : K, M, L
 Pr : f 325,-
 (later f 335,-
 (" f 300,-)



Ph. 560 A

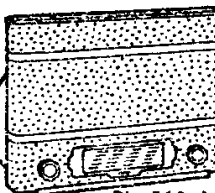
hf : EF 22
 m : ECH 21
 mf : ECH 21
 d,e : EBL 21
 g : AZ 1
 i : EM 4
 vl : 8045 D-00
 (2x)



BX 360 A

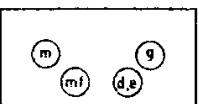
1947

wiss. 127,220 V
 42 W
 MF : 128 kHz
 Gb : M
 Pr : f 185,-
 (later f 200,-)



Ph. 360 A

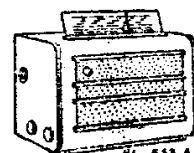
m : ECH 4
 mf : ECH 4
 d,e : EBL 1
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00
 (2x)



BX 563 A

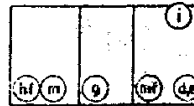
1947

wiss. 110-245 V
 60 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 375,-
 (later f 390,-)
 (" f 340,-)



Ph. 563 A

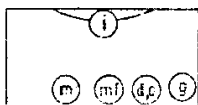
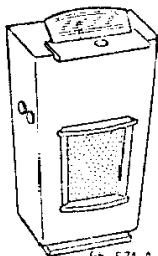
hf : EF 22
 m : ECH 21
 mf : ECH 21
 d,e : EBL 21
 i : EM 4
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00 (2x)



KX 574 A 1947/48

wiss. 110-245 V
48 W
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 395,-
(later f 375,-)

m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D-00
(2x)

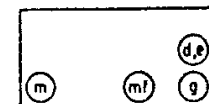


658 U 1946/47

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 468 kHz
(bij U)
452 kHz
(U-01,-20)
Gb : K, M, L
Pr : f 165,
(later f 200,-)



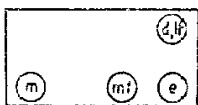
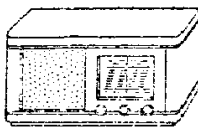
m : UCH 21
mf : UCH 21
d,e : UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8095 D-00 (2x)



611 B 1945/46

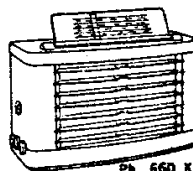
accu 2 V, of
element $1\frac{1}{2}$ V
0,175 A
an.b. 120 V
10 mA
MF : 475 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 215,-
(later f 245,-)

m : DK 21
mf : DP 21
d,lf : DAC 21
e : DL 21

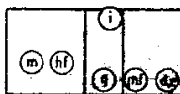


BX 660 X 1947

wiss. 110-245 V
60 W
(met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : f 475,-
(later f 510,-)
(" f 460,-)



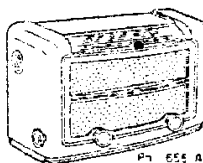
hf : EF 22
m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EEL 21
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D-00 (2x)



656 A 1945/46

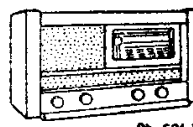
wiss. 110-245 V
48 W
MF : 468 kHz
(bij U)
452 kHz
(bij U-19)
Gb : K, M, L
Pr : f 200,-

m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
g : AZ 1
vl : 8045 D-00 (2x)

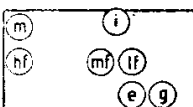


681 X 1947/48

wiss. 110-245 V
50 W
(met to : 7892 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, M, (14-
560 m doorl.), L
Pr : f 435,-



hf : EF 9
m : ECH 4
mf : EBF 2
lf : EF 9
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8091 D-00



656 U 1945/46

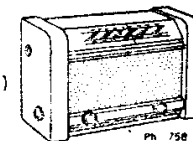
wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 468 kHz
(bij U)
452 kHz
(bij U-19)
Gb : K, M, L
Pr : f 220,-

m : UCH 21
mf : UCH 21
d,e : UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8095 D-00 (2x)

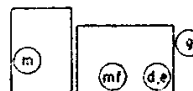
Voor afb.
en pl.v.b.
zie 656 A

758 U 1946

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 468 kHz
(bij U, U-03)
452 kHz
(bij U-01)
Gb : K, M, L
Pr : f 260,-
(later f 285,-)

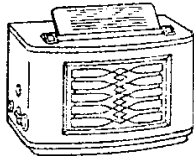


m : UCH 21
mf : UCH 21
d,e : UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8095 D-00 (2x)

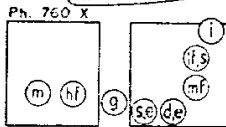


BX 760 X 1947/48

wiss. 110-245 V
80 W
(met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : f 650,-
(later f 580,-)



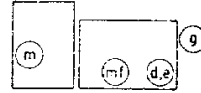
hf : EP 22
m : ECH 21
mf : EP 22
lfs : ECH 21
d,e : EBL 21
s,e : EBL 21
i : EM 4
g : AZ 4
vl : 8045 D-00 (2x)



858 A 1945

wiss. 110-245 V
58 W
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f

m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
g : AZ 1
vl : 8045 D-00
(2x)



907 A 1947

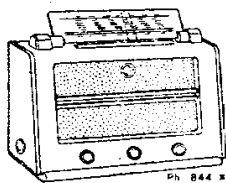
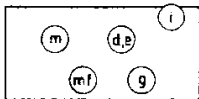
(radio-gram.)

Voor el. geg. zie 907 A (1940/41),
doch met hf : EP 9

Pr : f 570,-

844 X 1945

wiss. 110-245 V
50 W
(met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)
MF : 128 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f

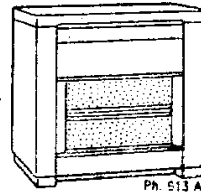


m : ECH 3 *)
mf : ECH 4
d,e : EBL 1
g : AZ 1
i : EM 1 *)
vl : 8045 D-00 (2x)
* Bij uitv. X-20 is
m : ECH 4
i : EM 4

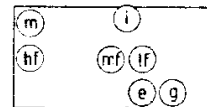
913 A 1947/48

(radio-gram.)

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, M, (14-
560 m doorl.), L
Pr : f 1450,-

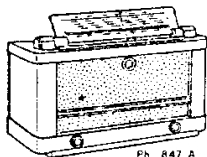


hf : EP 9
m : ECH 4
mf : EBF 2
lf : EP 9
e : EL 3
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D-00 (2x)

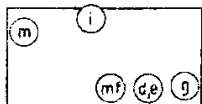


847 A 1945/46

wiss. 110-245 V
60 W
MF : 106 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 375,-



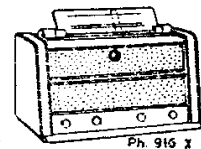
m : ECH 4
mf : EP 9
d,e : EBL 1
g : AZ 1
m : ECH 21
mf : EP 22
d,e : EBL 21
g : 1823
i : EM 4
vl : 8088 D-00 (2x)



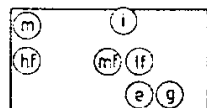
I = eerste uitvoering
II = latere

916 X 1947/48

wiss. 110-245 V
50 W
(met to : 7882 C
ook geschikt voor
gel. 110-245 V)
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, M, (14-
560 m doorl.), L *)
Pr : f



hf : EP 9
m : ECH 4
mf : EBF 2
lf : EP 9
e : EL 3
g : AZ 1
i : EM 4
vl : 8091 D-00 (2x)

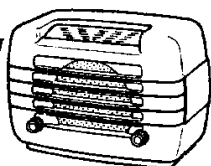


*) L alleen bij uitv. X-05, -50
L niet bij uitv. X-08, -10, -11

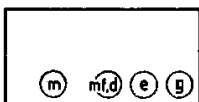
BX 180 U

1948

wiss. en gel.
220 V - 38 W
MF : 452 kHz
Gb : M
Pr : f 105,-



m : UCH 41
mf,d : UAF 42
e : UL 41
g : UY 41
vl : 8034 D-00



BX 182 U

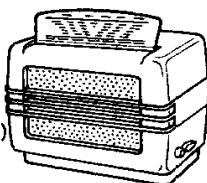
1948

Gelijk aan BX 180 U, doch voor
wiss. en gel. 127 V, 35 W; en
g : UY 42
vl : 7121 D-00
Pr : f 105,-

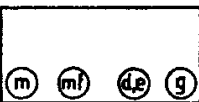
BX 281 U

1948

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 468 kHz
(bij U-06)
452 kHz (bij
U-00, -03, -04, -20)
Gb : K, M, L
Pr : f 135,-



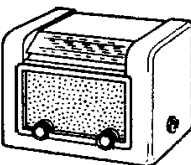
m : UCH 21
mf : UCH 21
d,e : UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8095 D-00



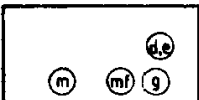
BDK 361 U

1949

wiss. en gel.
110-220 V
45 W
MF : 441 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f



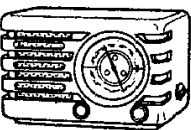
m : UCH 4
mf : UCH 4
d,e : UBL 1
g : UY 1 N
vl : 8003 D-00
(2x)



BX 370 U

1948

wiss. 110-220 V
48 W
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 195,-



m : UCH 41
mf,d : UAF 41
lf : UAF 41
e : UL 41
g : UY 41
vl : 8095 D-00



BX 373 A

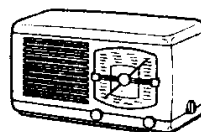
1948

Voor afb. zie BX 370 U,
voor el.geg. zie BX 380 A
Pr : f 195,-

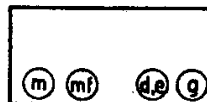
BX 380 A

1948

wiss. 110-245 V
48 W
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 195,-



m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
g : AZ 1
vl : 8045 D-00
(8073 D-00
in latere
series)



BX 380 U

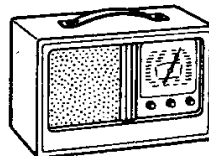
1948

Voor afb. zie BX 380 A;
voor el.geg. zie BX 370 U
doch met vl : 8097 D-00
Pr : f 195,-

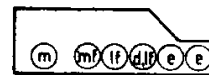
LX 381 B

1949

gl.b. 1,5 V
0,3 A
an.b. 2 x 45 V
10-13 mA
MF : 452 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 195,-



m : DK 40
mf : DF 91
lf : DAF 91
d,lf : DAF 91
e : DL 41
e : DL 41

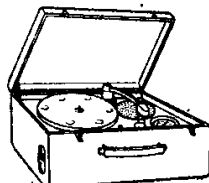


HX 472 A-12

1947/48

(radio-gram.)

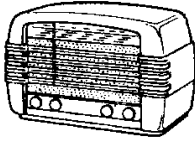
Voor el.geg. zie
209 U (1946/47),
doch alleen voor
wiss. 110,220 V.
Pr : f 275,-



BX 480 A

1949

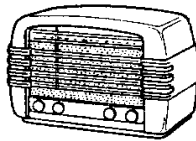
Voor el. geg. zie
BX 485 A, doch met
Gb : K₁-2-3-4, M, L
Pr : f 260,-



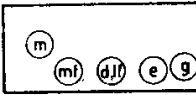
BX 485 A

1949

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁-2-3-4, V, M
Pr : f



m : ECH 21
mf : EAF 41 of 42
d,lf : EAF 41 of 42
e : EBL 21
g : AZ 1
vl : 8045 D-00 (2x)



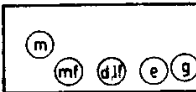
BX 485 U

1949

wiss. en gel.
110-225 V
48 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁-2-3-4, V, M
Pr : f

Voor afb.
zie
BX 485 A

m : UCH 21
mf : UAF 42
d,lf : UAF 42
e : UBL 21
g : UY 1 N
vl : 8097 D-00 (2x)



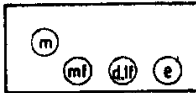
BX 485 V

1949

accu 6 V - 2,5 A
MF : 452 kHz
Gb : K₁-2-3-4, V, M
Pr : f 325,-

Voor afb.
zie
BX 485 A

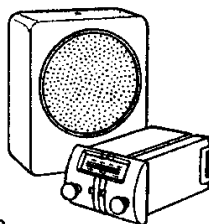
m : ECH 21
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EL 42
vl : 8045 D-00 (2x)



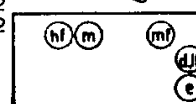
NX 570 V

1948/49

(autoradio 6 V)
accu 6 V - 4 A
MF : 452 kHz
Gb : M, L
Pr : f 342,-
(incl. antenne)



hf : EF 41
m : ECH 41
mf : EAF 41 of 42
d,lf : EAF 41 of 42
e : EL 42
vl : 8023 N-99
tr : 7946



NX 572 V

1948/49

(autoradio 12 V)

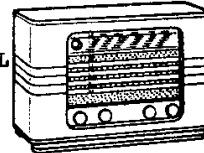
Gelijk aan NX 570 V, doch voor
accu 12 V - 2 A
vl : 8089 N-99

Pr : f 342,- (incl. antenne)

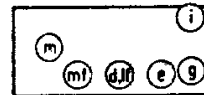
BX 580 A

1949

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁-2-3-4, M, L
Pr : f 345,-



m : ECH 21
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EBL 21
g : AZ 1
i : EM 4
vl : 8045 D-00
(2x)



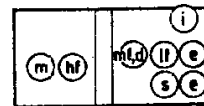
BX 670 V

1948/49

accu 6 V - 4 A
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : f 540,-

Voor afb.
zie
BX 676 V

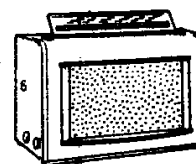
hf : EF 22
m : ECH 21
mf,d : EAF 41
lf : EAF 41
s : EAF 41
e : EL 42
e : EL 42
i : EM 4
tr : 7946
vl : 8045 D-00
(2x)



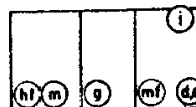
BX 671 A

1948

wiss. 110-245 V
60 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, K₃, M, L
Pr : f 410,-



hf : EF 22
m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D-00
(2x)

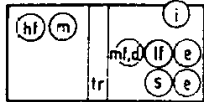
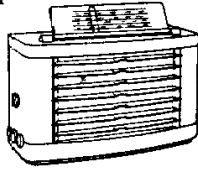


BX 676 V

1948/49

accu 6 V - 4 A
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁,K₂,K₃,V,M
 Pr : f 550,-

hf : EF 22
 m : ECH 21
 mf,d : EAF 41
 lf : EAF 41
 s : EAF 41
 e : EL 42
 e : EL 42
 i : EM 4
 tr : 7946
 vl : 8045 D-00 (2x)



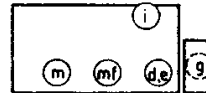
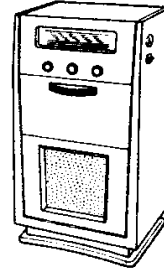
FX 682 A

1948/49

(radio-gram. met platenw. 2972)

wiss. 110-245 V
 50 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K,M,L
 Pr : f 785,-

m : ECH 21
 mf : ECH 21
 d,e : EBL 21
 i : EM 4
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00 (2x)



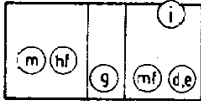
BX 676 X

1948/49

wiss.110-245 V
 60 W
 (met to : 7882 C ook geschikt voor gel. 110-245 V)
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁,K₂,K₃,V,M
 Pr : f 550,-

Voor afb. zie BX 675 V

hf : EF 22
 m : ECH 21
 mf : ECH 21
 d,e : EBL 21
 i : EM 4
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00 (2x)



BX 760 A

1948/49

Gelijk aan BX 760 X (1947/48), doch niet geschikt voor gebruik met trilleromvormer voor gelijksp.
 Pr : f 580,-

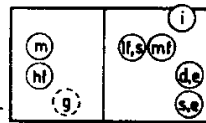
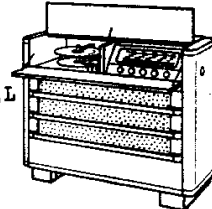
FX 761 A-05

1948/49

(radio-gram. met platenw. 2972)

wiss. 110-245 V
 80 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁,K₂,K₃,M,L
 Pr : f 1450,-

hf : EF 22
 m : ECH 21
 mf : EF 22
 lf,s : ECH 21
 s,e : EBL 21
 d,e : EBL 21
 i : EM4
 g : AZ 4
 vl : 8045 D-00 (3x)

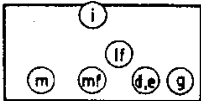
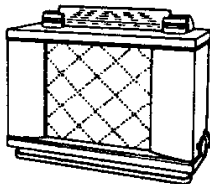


BX 680 A

1948/49

wiss. 110-245 V
 53 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁t/m 6, M, L
 Pr : f 395,-

m : ECH 21
 mf : EF 22
 lf : EF 22
 d,e : EBL 21
 i : EM 4
 g : AZ 1
 vl : 8045 D-00 (2x)



BX 680 U

1948/49

wiss. en gel. 110-220 V
 46 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁t/m 6, M, L
 Pr : f 395,-

Voor afb. en pl.v.b. zie BX 680 A

m : UCH 21
 mf : UF 21
 lf : UF 21
 d,e : UBL 21
 i : UM 4
 g : UY 1 N
 vl : 8097 D-00 (2x)

FX 761 X

1948/49

Gelijk aan FX 761 A , doch met to : 7882 C ook geschikt voor gel. 110-245 V .

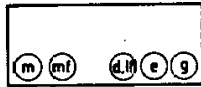
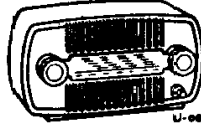
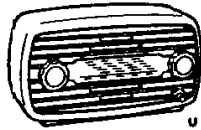
Pr : f 1450,-

BX 190 U ⁽⁻⁰⁶⁾ 1949

"PHILETTINA"

wiss. en gel. 220 V - 30 W
 MF : 452 kHz
 Gb : M, L
 Pr : f 115,-

m : UGH 41
 mf : UAF 42
 d,lf: UBC 41
 e : UL 41
 g : UY 41
 vl : 8034 D-00



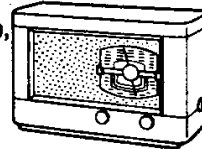
BCH 381 A 1950

Voor el.geg., afb. en prijs zie BX 380 A (blz. Ph.25), doch voor wiss. 125-220 V, of 145-245 V.

BN 381 A 1950

Voor el.geg. zie BX 380 A (blz.25), doch met

Gb : K, V, M, L
 Pr : f 225,-

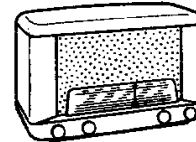


BX 192 U 1949

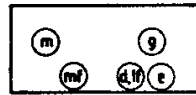
Gelijk aan BX 190 U, doch voor wiss. en gel. 110,127 V ; 48 W;
 vl : 8097 D-00
 Pr : f 115,-

BX 390 A 1949

wiss. 110-245 V
 45 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, K₁, M, L
 Pr : f 208,-



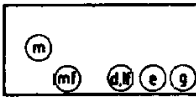
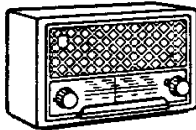
m : BCH 42
 mf : EAF 42
 d,lf: EBC 41
 e : EL 41
 g : AZ 41
 vl : 8045 D (2x)



BX 200 U 1950

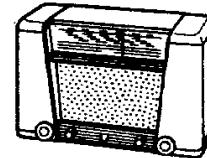
wiss. en gel. 110-220 V
 48 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, M, L
 Pr : f 145,-

m : UGH 42
 mf : UF 41
 d,lf: UBC 41
 e : UL 41
 g : UY 41
 vl : 8097 D-00



BX 400 A 1950

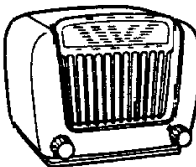
Voor el.geg. zie BX 390 A
 Pr : f 225,-



BX 290 U 1949

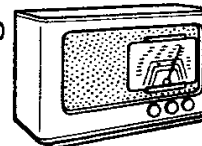
wiss. en gel. 110-220 V
 45 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁, M, L
 Pr : f 155,-
 (bruin)
 f 160,-
 (crème)

m : UGH 42
 mf, d: UAF 42
 lf : UBC 41
 e : UL 41
 g : UY 41
 vl : 8097 D-00



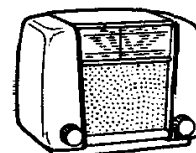
BX 484 B 1949

Voor el.geg. zie LX 381 B (blz.25)
 Pr : f 285,-
 (excl. batt.)



BX 300 U ? 1950

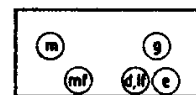
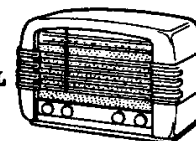
Voor el.geg. zie BX 290 U
 Pr : f 165,-
 (bruin)
 f 170,-
 (crème)



BX 485 AV 1949

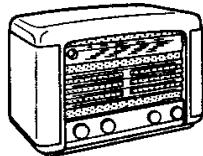
wiss. 110-245 V
 30 W ;
 accu 6 V, 15-18 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁t/m 4, V, M, L
 Pr : f 345,-

m : BCH 21
 mf : EAF 42
 d,lf: EAF 42
 e : EL 42
 g : AZ 41
 vl : 8045 D (2x)

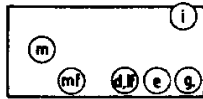


BX 490 A 1949

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K1t/m4,M,L
Pr : f 275,-

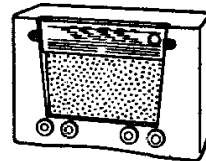


m : ECH 21
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EBL 21
i : EM 34
g : AZ 1
vl : 8045 D (2x)

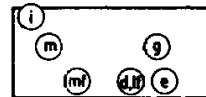


BX 500 A 1950

wiss. 110-245 V
45 W
MF : 452 kHz
Gb : K1-2-3,M,L
Pr : 295,-



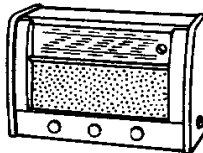
m : ECH 42
mf : EAF 42
d,lf : EBC 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)



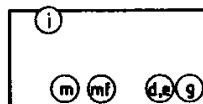
BS 491 A 1950

(lichte- of donkere houten kast)

wiss. 110-245 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 295,-



m : ECH 21
mf : ECH 21
d,e : EBL 21
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D (2x)

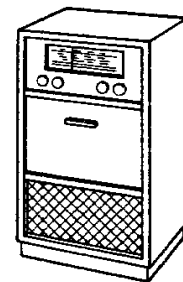


FX 501 A 1950

Radio-gram.

Voor el. geg. zie BX 390 A (blz.29), doch met

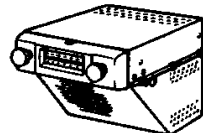
d,lf : EAF 42
Pr : f 525,-



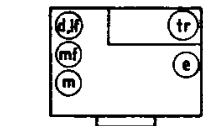
NX 491 V 1949

(-01,-02) Autoradio (3 montage-uitvoeringen)

accu 6 V - 5 A,
of 12 V - 2,5 A
MF : 452 kHz
Gb : M,L
Pr : f 255,-

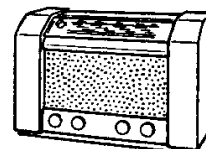


m : ECH 42
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EL 41
tr : 7946
vl : 8023 N-00



BN 572 A 1950

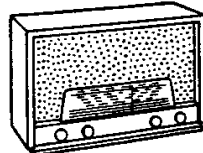
wiss. 110-220 V
50 W
MF : 452 kHz
Gb : K,V,M,L
Pr : f 295,-



m : ECH 35
mf,d : EBF 32
lf : EF 39
e : EL 33
g : AZ 1
i : EM 4
vl : 8045 D (2x)

BX 493 A 1949

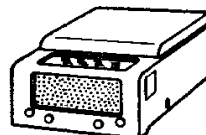
Voor el. geg. zie BX 390 A (blz.29)
Pr : f 250,-



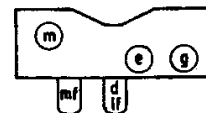
HX 590 A 1949

Radio-gram.

wiss. 110-245 V
44 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 395,-



m : ECH 41
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EL 41
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)

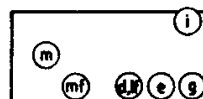


BX 495 U 1949

wiss. en gel. 110-220 V
44 W
MF : 452 kHz
Gb : K1t/m4,V,M
Pr : f 275,-

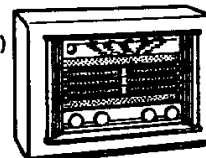
Voor afb. zie BX 490 A

m : UGH 21
mf : UAF 42
d,lf : UAF 42
e : UBL 21
i : UM 4
g : UY 41
vl : 8097 D (2x)



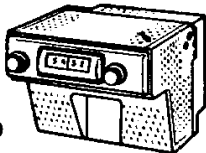
BX 591 A 1949

Voor el. geg. zie BX 490 A (blz.30)
Pr : f 360,-

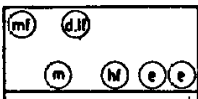


NX 593 V 1950
Autoradio met losse luidspreker

accu 6 V - 6,5 A,
of 12 V - 3,5 A
MF : 452 kHz
Gb : K₁-2-3, M, L
Pr : f 360,-
(excl. luidspr.)
Diverse luidspr.
f 11,- - à f 32,50

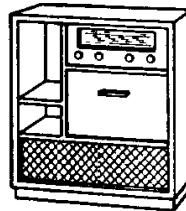


hf : EAP 42
m : ECH 42
mf : EAP 42
d,lf: EAP 42
e : EL 41
e : EL 41
tr : 7946-07
vl : 8023 N-00

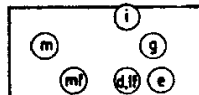


FX 603 A⁻⁰⁵ 1950
Radio-gram. met platenw. 2508

wiss. 110-245 V
54 W
MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, M, L
Pr : f 750,-

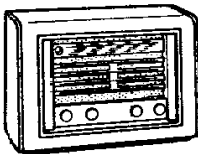


m : ECH 42
mf : EAP 42
d,lf: EAP 42
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)



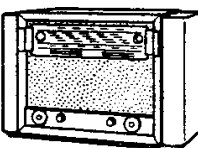
BX 594 A 1950

Voor el.geg. zie BX 490 A (blz.30)
Pr : f 360,-

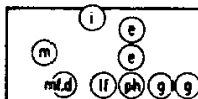


BX 600 A 1950

wiss. 110-245 V
78 W
MF : 452 kHz
Gb : K, K₁, K₂, M, L
Pr : f 495,-



m : ECH 42
mf,d: EBP 80
lf : EP 40
ph : EBC 41
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)
8073 D (1x)

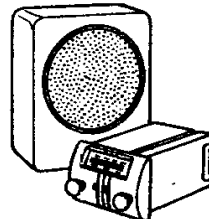


FX 604 A 1950

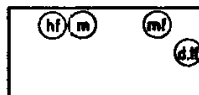
Radio-gram. met platenw. 2508
Voor verdere el.geg., afb. en prijs zie FX 682 A (blz. Ph.27)

NX 670 V 1949

Autoradio met losse luidspr.
accu 6 V - 5 A
MF : 452 kHz
Gb : M, L
Pr : f 360,-



hf : EP 41
m : ECH 41
mf : EAP 42
d,lf: EAP 42
e : EL 42
e : EL 42 } *
tr : 7946
vl : 8023 N-99



* in luidspr.kast

NX 672 V 1949

Autoradio. Gelijk aan NX 670 V.
doch voor accu 12 V - 2,5 A
vl : 8089 N-99
Pr : f 360,-

NX 679 V (-04) 1949

Autoradio "PHILITOURING", bestaande uit:
ontvanggedeelte,
voedinggedeelte (met eindtrap),
microfoon en
6 luidsprekers.

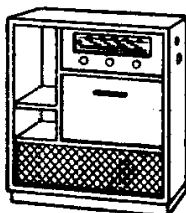
Geschikt voor
accu 12 V - 2,8 A (uitv. V); of
" 24 V - 1,4 A (uitv. V-04)

Voor verdere el.geg. en voor afb. van ontvanggedeelte zie NX 670 V;
vl : 8089 N-99
Pr : f 650,- (incl. mier. en 6 l.)

FX 602 A 1950

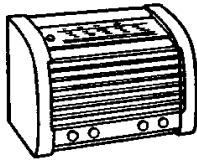
Radio-gram. met platenw. 2508-01

Voor verdere el.geg. zie FX 682 A (blz.27)
Pr : f 750,-

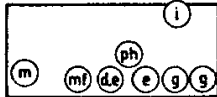


BDK 682 U 1949

wiss. 110 of 127
of 220 V ; 84 W
MF : 441 kHz
Gb : K1-2-3, M, L
Pr : f 395,-



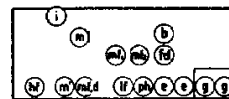
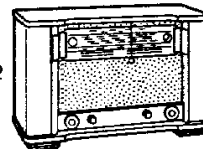
m : UCH 4
mf : UCH 4
ph : UCH 4
d,e : UBL 1
e : UBL 1
i : UM 4
g : UY 1 N
g : UY 1 N
vl : 8097 D (3x)



BX 700 A 1950/51

wiss. 110-245 V
100 W
MF : 452 kHz
10,7 MHz
Gb : UK, K1-2-3, M, L
Pr : f 685,-

AM : EF 42 : hf
- : EF 42 : m'
- : EF 42 : mf1
- : EF 42 : mf2
- : EB 41 : b
- : EB 41 : fd
m : ECH 42 : -
mf,d : EAF 42 : -
lf : EF 40
ph : EAF 42
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
g : AZ 41
vl : 8045 D-00 (3x)

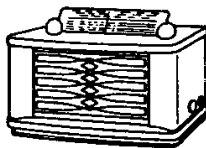


FX 682 A-08 1949

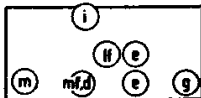
Voor el.geg., afb. en prijs zie
Siera S.224 A (blz. S.4)

BX 690 A 1949

wiss. 110-245 V
60 W
MF : 452 kHz
Gb : K1t/m6, M, L
Pr : f 425,-



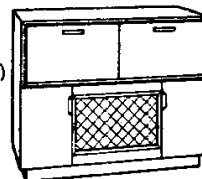
m : ECH 21
mf,d : EAF 42
lf : EAF 42
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 4
g : AZ 1
vl : 8045 D (2x)



FX 703 A 1950

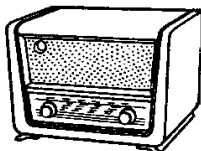
Radio-gram. met
platenw. 2508

Voor el.geg. zie
BX 600 A (blz.31)
Pr : f 1150,-
(later f 1285,-)

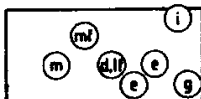


BX 691 A 1949

wiss. 110-245 V
58 W
MF : 452 kHz
Gb : K1-2-3, M, L
Pr : f 385,-

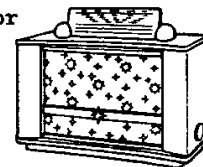


m : ECH 21
mf : EAF 42
d,lf : EAF 42
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 4
g : AZ 41
vl : 8045 D (2x)



BX 704 A 1950/51

Voor el.geg. zie
BX 690A, doch voor
wiss. 90-220 V
Pr : f 495,-

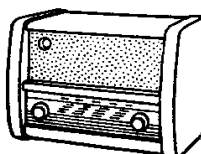


BX 706 A 1950/51

Gelijk aan BX 704 A, doch met
Gb : K1t/m6, V, M
Pr : f 495,-

BX 692 A 1950

Voor el.geg.
zie BX 691 A
Pr : f 395,-



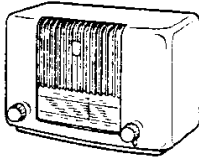
BX 765 X 1950

Gelijk aan BX 760 X (blz. Ph.24),
doch met
Gb : K1, K2, K3, V, M
Pr : f 580,-

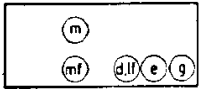
BX 210 U

1952

wiss. en gel.
110-220 V
40 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 190,-
(1.7.'52: f 162,-)



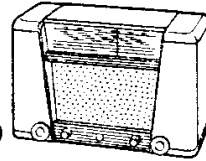
m : UCH 42
mf : UF 41
d,lf : UBC 41
e : UL 41
g : UY 41
vl : 8097 D-00



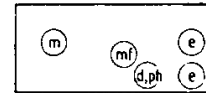
BX 400 B

1951

gl.b. 1,5 V-225 mA
an.b. 90 V-10 mA
MF : 452 kHz
Gb : K,V,M,L
Pr : f 295,-
excl. batt.
(1.7.'52: f 249,-)



m : IK 40
mf : DF 91
d,ph : DAF 41
e : DL 92
e : DL 92



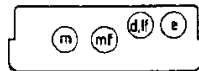
LX 301 B

1952

gl.b. 1,5 V-250 mA
an.b. 67,5 V-10,5 mA
MF : 452 kHz
Gb : M,L
Pr : f 168,- incl.
cortelef, excl. batt.
(1.7.'52: f 142,-)



m : IK 40
mf : DF 91
d,lf : DAF 91
e : DL 92



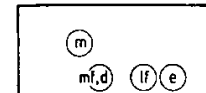
BX 400 B0

1951

gl.b. 1,5 V-200 mA
an.b. 90 V-10 mA
MF : 452 kHz
Gb : K,K2,M,L
Pr : f 275,-
excl. batt.

Voor afb. zie
BX 400 B

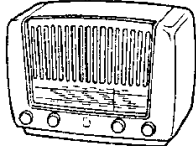
m : IK 40
mf,d : DAF 40
lf : DAF 41
e : DL 41



BX 310 A

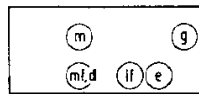
1951/52

wiss. 110-245 V
45 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L (bij
uiv. -03 en -46)
K,V,M,L
(bij uitv. -14)



Pr : Uitv. -03 (bruin) en -46 (rood):
f 210,- ; later f 235,- ;
1.7.'52: f 198,- .
Uitv. -14 : f 259,- ;
1.7.'52: f 220,-

m : ECH 42
mf,d : EAF 42
lf : EBC 41
e : EL 41
g : AZ 41
vl : 8045 D-00



BX 400 U

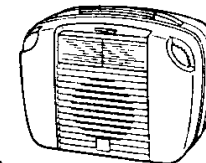
1950/51

Voor afb. zie BX 400 B
Voor el.geg. zie BX 405 U (blz. 34),
doch met Gb : K1,K2,M,L
Pr : f 285,- (1.7.'52: f 242,-)

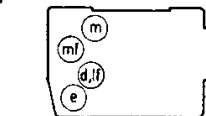
LX 401 UB

1951

wiss. en gel.
110-220 V ; 17 W
gl.b. 6 V-50 mA
an.b. 90 V-9 mA
MF : 452 kHz
Gb : M,L
Pr : f 245,-
excl. batt.
(1.7.'52: f 208,-)



m : IK 40
mf : DF 91
d,lf : DAF 91
e : DL 41



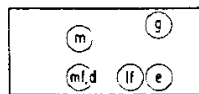
BX 310 U

1952

wiss. en gel.
110-220 V
45 W
MF : 452 kHz
Gb : K,M,L
Pr : f 259,-
(1.7.'52: f 220,-)

Voor afb. zie
BX 310 A

m : UCH 42
mf,d : UAF 42
lf : UAF 42
e : UL 41
g : UY 41
vl : 8097 D-00



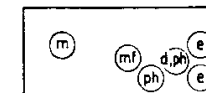
BX 402 B

1952

gl.b. 1,5 V-275 mA
an.b. 90 V-11 mA
MF : 452 kHz
Gb : K,V,M,L
Pr : f 295,-
(1.7.'52: f 249,-)

Voor afb. zie
BX 400 B

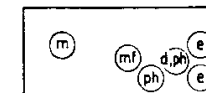
m : IK 40
mf : DF 91
ph : DAF 41
d,ph : DAF 91
e : DL 41
e : DL 41



BX 391 U

1950

Voor el.geg. zie BX 370 U
Pr : f 195,- (blz. 25)

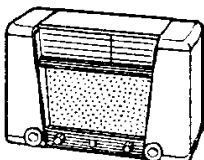


BX 405 A en U 1951

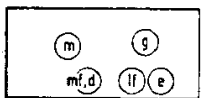
Tropenradio

wiss. 90-220 V, 45 W (uitv. A)
 wiss. en gel. 110-220 V, 45 W (u U)
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁, K₂, T, M
 Pr : f 295,-

m : ECH 42
 mf,d: EAF 42
 lf : EBC 41
 e : EL 41
 g : AZ 41
 vl : 8045 D-00
 (2x)



m : UGH 42
 mf,d: UAF 42
 lf : UBC 41
 e : UL 41
 g : UY 41
 vl : 8097 D-00
 (2x)



BX 480 U 1950

Voor afb. zie BX 480 A (blz. 26);
 Voor el.geg. zie BX 485 U (blz. 26),
 doch met Gb : K₁/m₄, M, L
 Pr : f 260,-

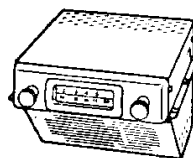
BX 491 U 1950

Voor el.geg., afb. en prijs zie
 BX 480 U

NX 493 V 1951

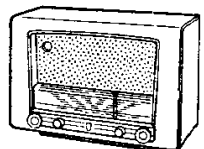
Autoradio met
 losse luidspr.

Voor el.geg. zie
 NX 491 V (blz. 30)
 Pr : f 270,-
 excl. luidspr.
 (Diverse luidspr.
 f 15,- à f 40,-)

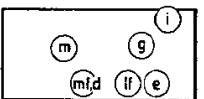


BX 410 A en Z¹⁾ 1951

wiss. 110-245 V
 48 W
 MF : 452 kHz
 Gb : UK*, K, K₂, M, L
 Pr : f 295,-
 (1.7.'52: f 249,-)



m : ECH 42
 mf,d: EAF 42
 lf : EBC 41
 e : EL 41
 i : EM 34
 g : AZ 41
 vl : 8045 D-00



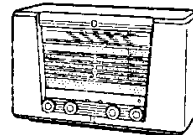
*)UK na inbouw FM-eenheid 7768-12

1) Uitvoering BX 410 Z is met
 triller AU 1004 "Vibraphil"
 tevens geschikt voor 6 V accu.
 Pr : f 310,- excl. triller ;
 (1.7.'52: f 264,-)

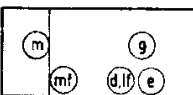
BX 505 AV 1951

Tropenradio

wiss. 90-220 V
 28 W ;
 of accu 6 V
 2,5 - 3 A
 MF : 452 kHz
 Gb : K₁/m₄, T, M, L
 Pr : f 420,-
 later f 525,-
 (1.7.'52: f 446,-)



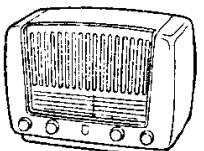
m : ECH 21
 mf : EAF 42
 d,lf: EAF 42
 e : EL 42
 g : AZ 41
 vl : 8045 D-00 (2x)



BX 416 A en Z¹⁾ 1952

Tropenradio

Voor el.geg. zie
 BX 310A (blz. 33),
 doch voor
 wiss. 90-220 V,
 Gb : K₁, K₂, T, M
 Pr : f 235,-
 later f 259,-
 (1.7.'52: f 220,-)

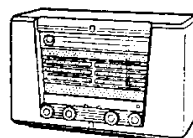


1) Uitvoering BX 416 Z is met
 triller AU 1004 "Vibraphil"
 tevens geschikt voor 6 V accu.
 Pr : f

BX 505 U 1951

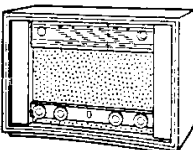
Tropenradio

Voor el.geg. zie
 BX 495 U (blz. 30),
 doch met
 Gb : K₁/m₄, T, M
 Pr : f 450,-
 (1.7.'52: f 383,-)

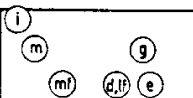


BX 510 A 1951

wiss. 110-245 V
 45 W
 MF : 452 kHz
 Gb : K, K₁, K₂, M, L
 Pr : f 398,-
 (1.7.'52: f 338,-)



m : ECH 42
 mf : EAF 42
 d,lf: EBC 41
 e : EL 41
 i : EM 34
 g : AZ 41
 vl : 8045 D-00 (2x)



BX 416 U 1952

Tropenradio

Voor afb. zie BX 416 A
 Voor el.geg. zie BX 310 U (blz. 33),
 doch met Gb : K₁, K₂, T, M
 Pr : f 259,- (1.7.'52: f 220,-)

BX 511 A 1951/52

Voor el.geg. en afb. zie BX 510 A, doch tevens geschikt voor UK, na inbouw FM-eenheid 7768-12.
Pr : f 398,- (1.7.'52: f 338,-)

HX 511 A 1951/52

Radio-gram., 2 snelh., met platensp. 2978 D

Voor el.geg. zie BX 410 A (blz. 34)

Pr : f 595,- (1.9.'52: f 495,-)

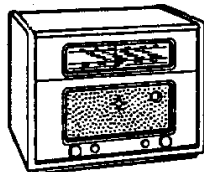


HX 513 A 1952

Radio-gram., 3 snelh., met platenw. 2508

Voor el.geg. zie BX 410 A (blz. 34)

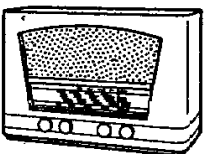
Pr : f 850,- (1.9.'52: f 685,-)



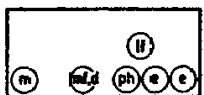
BX 514 B 1951

gl.b. 1,5 V
225-325 mA
an.b. 90 V
12-15 mA

MF : 445 kHz
Gb : K, M, L
Pr : f 348,-
excl. batt.
(1.7.'52: f 296,-)



m : DK 40
mf,d: DAF 40
lf : DAF 41
ph : DAF 41
e : DL 41
e : DL 41

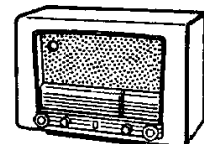


BX 516 A 1952

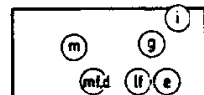
Tropenradio

wiss. 90-220 V
48 W

MF : 452 kHz
Gb : K₁, K₂, T, M
Pr : f 332,-
(1.7.'52: f 282,-)



m : ECH 42 of 21
mf,d: EAP 42
lf : EBC 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
vl : 8045 D-00



BX 516 Z 1952

Tropenradio

Voor el.geg. en afb. zie BX 516 A, doch met triller AU 1004 "Vibra-phil" tevens geschikt v. 6 V accu.

Pr : f 347,-, excl. triller,
(1.7.'52: f 295,-)

HX 518 A 1952

Radio-gram. voor de Tropen, 3 snelh., m. platenw. 2508.

Voor el.geg. en afb. zie HX 513 A (blz. 35), doch voor wiss. 90-220 V, en met Gb : K₁, K₂, T, M

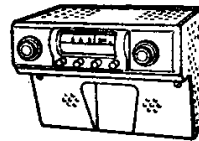
Pr : f 885,-
(1.9.'52: f 760,-)

NX 601 V 1951/52

Autoradio met losse luidspr.

Voor el.geg. zie NX 593 V (blz. 31), doch tevens met drukknop-afst.

Pr : f 468,-
excl. luidspr.



BX 610 A 1952

Voor el.geg. en afb. zie BX 600 A (blz. 31), doch met lf : EBC 41 inpl. v. EF 40 ; Geschikt voor UK-ontvangst na inbouw FM-eenheid.

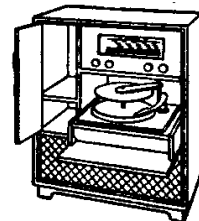
Pr : f 595,- (1.7.'52: f 498,-)

FX 612 A 1951

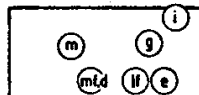
Radio-gram., 3 snelh., met platenw. 2508

wiss. 110-245 V
48 W

MF : 452 kHz
Gb : K, K₃, M, L
Pr : f 950,-
(1.9.'52: f 895,-)



m : ECH 42
mf,d: EAP 42
lf : EAP 42
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
vl : 8045 D-00 (2x)



FX 614 A 1951

Radio-gram., met platenw. 2508

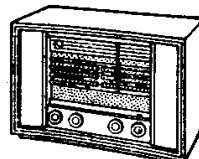
Voor afb. zie FX 612 A ; Voor el.geg. zie BX 410 A (blz. 34).
Pr : f 1090,-
(1.9.'52: f 895,-)

BX 616 A 1952

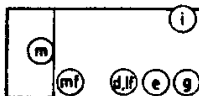
Tropenradio

wiss. 90-220 V
47 W

MF : 452 kHz
Gb : K₁t/m 4, T, M
Pr : f 495,-
(1.7.'52: f 420,-)



m : ECH 21
mf : EAP 42
d,lf: EAP 42
e : ERL 21
i : EM 34
g : AZ 1
vl : 8045 D-00 (2x)

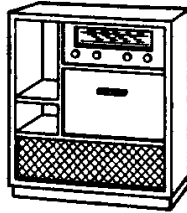


FX 618 A

1952

Radio-gram. v.d. tropen, 3 snelh., m. platenw. 2508

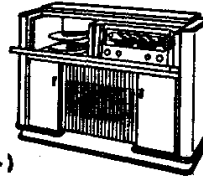
Voor el.geg. zie BX 516 A (blz. 35)
Pr : f 1090,-

**FX 804 A**

1951/52

Radio-gram., 3 snelh., met platenw. 2508

Voor el.geg. zie BX 700 A (blz. 32)
v1 : 8045 D (4x)
i1 : 8073 D (1x)
Pr : f 2650,-
(1.9.'52: f 2350,-)

**BX 685 A en U**

1949

Voor el.geg. en afb. zie BX 680 A/U (blz. 27), doch met Gb : K1t/m6,T,M

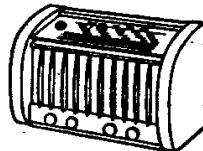
Pr : f 395,-

BX 694 U

1950

Voor el.geg. zie BX 682 U (blz. 32), doch met Gb : K1t/m6,M,L; en voor wiss. en gel. 110-220 V.

Pr : f 395,-

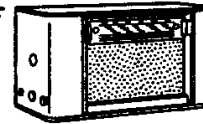
**BX 806 X**

1950

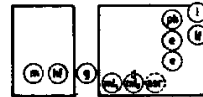
Tropenradio

wiss: 90-220 V
90 W

(met tr : 7897 C ook geschikt voor gel. 110-220 V)
MF : 452 kHz
Gb : K1t/m4,T,M
Pr : f 620,-



hf : EF 22
m : ECH 21
mf,d: EAF 42
asr: EA 51 } *
lf : EF 40
ph : ECG 40
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 4
g : AZ 4
v1 : 8045 D-00 (2x)
i1 : 8073 D-00



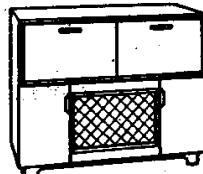
*) In een latere uitvoering zijn deze twee buizen vervangen door een EBF 80

FX 714 A

1951/52

Radio-gram., 3 snelh., met platenw. 2508

Voor el.geg. zie BX 610 A (blz. 35)
v1 : 8045 D-00(3x)
i1 : 8073 D-00(2x)
Pr : f 1585,-
(1.9.'52: f 1385,-)

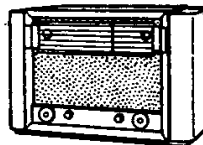
**BX 716 X-01**

1952

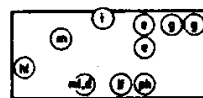
Tropenradio

wiss. 90-220 V
75 W

(met tr : 7897 C ook geschikt voor gel. 110-220 V)
MF : 452 kHz
Gb : K1t/m4,T*,M
Pr : f 750,-
(1.7.'52: f 638,-)



hf : EF 41
m : ECH 42
mf,d: EBF 80
lf : EBC 41
ph : EBC 41
e : EL 41
e : EL 41
i : EM 34
g : AZ 41
g : AZ 41
v1 : 8045 D-00 (2x)
i1 : 8073 D-00 (1x)



*) Uitvoering -01 : T = 30-91 m
-51 : T = 40-134 m

FX 807 A en X

1950

Radio-gram. met platenw.

Voor el.geg. zie BX 806 X, (uitv. A is niet -, uitv. X is wel geschikt voor triller 7897 C)
Voor afb. van kast zie FX 761 A (blz. 27)

Pr : f 1450,- (uitv. A)

FX 819 A

1952

Radio-gram. voor de tropen, 3 snelh., met platenw. 2508

Voor afb. zie FX 804 A (blz. 36);
Voor el.geg. zie BX 716 I-01 (blz. 36), doch met een elfde buis (EBC 41) als pick-up-voorversterker. Niet bestemd voor triller-inbouw.

v1 : 8045 D-00 (3x)
i1 : 8073 D-00 (2x)

Pr : f 2650,-
(1.9.'52: f 2585,-)