
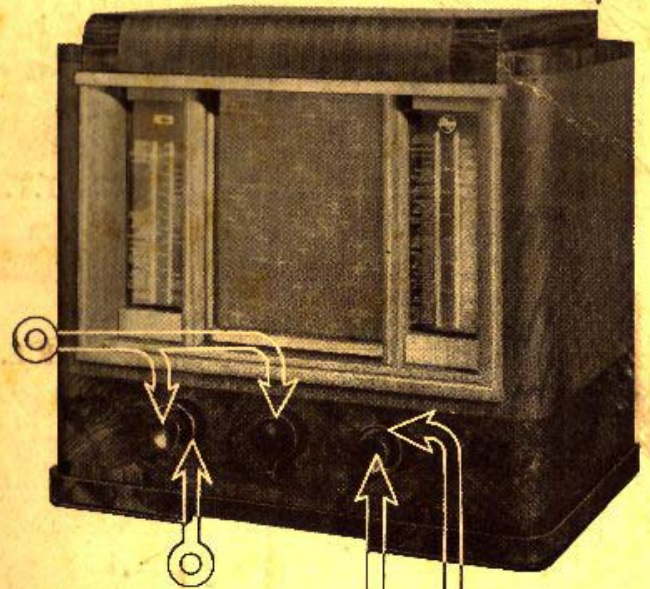


# HANDLEIDING VOOR DE BEDIENING PHILIPS

## ONTVANGTOESTEL TYPE No. 536 A VOOR WISSELSTROOMNETTEN

### VOLUMEREGELAAR EN SCHAKELKNOP

Men schakelt het toestel in, door den linker knop, voor de volumeregeling, rechtsom te draaien; de sterretjes op de stationschalen zullen dan oplichten. Vervolgens wordt het toestel met den schakelknop, in het midden, op het gewenschte golflengtegebied (16—50 m, 200—570 m of 750—2000 m) of voor gramfoonweergave (stand „”) ingesteld, zooals bovenaan de linker stationschaal wordt aangegeven.



### INSELBARE SELECTIVITEIT

Een van de meest belangwekkende eigenschappen van dit toestel is wel de mogelijkheid om de selectiviteit in te stellen. Teneinde een scherpe afstemming te verkrijgen is het noodzakelijk, dat de selectiviteit gedurende de instelling van den stationskiezer tot de hoogst mogelijke waarde is opgevoerd door dezen knop zoo ver mogelijk linksom te draaien. Zulk een hoog opgevoerde selectiviteit beïnvloedt noodzakelijkerwijze de weergave der hoge tonen, zoodat ook het timbre daardoor wordt gewijzigd. Deze knop zal daarom ook, nadat men den stationskiezer heeft ingesteld, zoo ver naar rechts worden gedraaid, als de selectiviteit toelaat. De helderste weergave wordt verkregen wanneer men dezen knop geheel rechtsom draait. Dit zal echter in den regel slechts onder de gunstigste ontvangstcondities kunnen gebeuren; zoo kan het 's avonds bij voorbeeld voor ontvangst van Hilversum, gewenscht zijn, den knop geheel linksom te draaien.

### STATIONSKIEZER

Zoodra de lampen voldoende op temperatuur zijn gekomen, kan elk gewenscht station worden gekozen. Hiertoe stelt men het lichtende sterretje op de schaal met dezen knop tegenover den betreffenden stationsnaam. Hierbij moet slechts op de optische indicatie worden gelet: is de stationskiezer namelijk juist ingesteld, dan licht het sterretje, vooral bij krachtige stations, helder op. Bij kortegolfontvangst (van 16—50 m) zal men goed doen de stationskiezer uiterst voorzichtig te draaien, daar de zenders anders licht onopgemerkt zouden blijven. Tenslotte stelt men de geluidsstrekte met den volumeregelaar op de gewenschte waarde in.

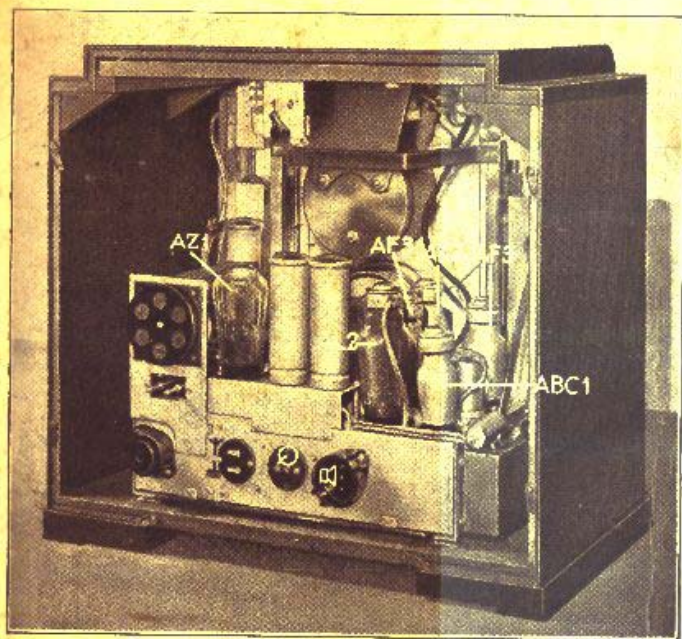
### NIVEAUREGELAAR

Staat deze knop geheel rechtsom gedraaid, dan zullen niet alleen de zwakste signalen maar ook de storingen tusschen de zenders door de zeer effectieve automatische volumeregeling ten volle worden versterkt. Door dezen knop linksom te draaien kan worden bereikt, dat signalen en storingen, die beneden een bepaald niveau liggen, niet meer doorkomen. Men draaie dezen knop daarom juist zoo ver linksom, dat de storingen tusschen de zenders niet meer hinderlijk zijn. Is de knop te ver linksom gedraaid, dan zou bij fading echter zware vervorming kunnen optreden. Bij kortegolfontvangst (van 16—50 m) moet de niveauregelaar steeds geheel rechtsom worden gedraaid.

**ONTVANGST ZONDER BUITENANTENNE** - Met dit toestel kan, onder gunstige omstandigheden, van de sterkere zenders, met de ingebouwde antenne veelal nog bevredigende ontvangst worden verkregen. Hiertoe trekt men den knop links onderaan de achterzijde uit en drukt dezen in stand „B” in. Voor ontvangst op een normale antenne moet deze knop steeds in stand „A” ingedrukt staan.



# HANDLEIDING VOOR DE INSTALLATIE



## BEDRIJFSKLAAR MAKEN

Voordat het toestel in gebruik kan worden genomen, moet men de horizontale houten stut in het apparaat en de beide elastiekjes, links en rechts, waarmee de schaalverlichting in den bovensten stand wordt vastgezet, verwijderen. Indien het toestel opnieuw moet worden verpakt, is het noodzakelijk, de houten stut en de elastiekjes weer aan te brengen.

## INZETTEN VAN DE LAMPEN

De volgende Philips „Miniwatt“ lampen moeten, nadat men het achterschot heeft verwijderd, volgens de figuur in het toestel worden gezet:

2 lampen AF3, 1 lamp AK2, 1 lamp ABC1, 1 lamp AL2 en een gelijkrichtlamp AZ1.

Op de vijf eerstgenoemde ontvanglampen moeten de corresponderende aansluitdoppen stevig worden vastgezet.

Bovendien bevinden zich reeds in het toestel 2 verlichtingslampjes 8049 en 4 lampjes 8071, die, zoo noodig door bemiddeling van den handelaar kunnen worden vernieuwd.

Tenslotte moet het achterschot weer goed worden gesloten, met behulp van alle lipjes, zoodat het veiligheidscontact goed contact maakt.

## VERWISSELEN VAN DE STATIONSSCHAAL

Om de schaal te verwisselen, kan deze opzij uit de sleuf worden geschoven. De nieuwe schaal wordt dan zoodanig weer ingezet dat de hierop aangegeven lijnen even ver van boven- en onderzijde van het venster zijn verwijderd. Zoo noodig kan de schaal iets worden verplaatst zoodat de aanduidingen van de verschillende zenders nauwkeurig kloppen. Hierbij kan het aanbeveling verdienen, de schaal aan de achterzijde met een vinger te steunen.

## HET AANSLUITEN

Antenne - Hoewel reeds bij gebruik van de ingebouwde antenne (in stand „B“ van den schakelknop) ontvangst kan worden verkregen, is het gebruik van een goede buitenantenne voor het verkrijgen van de gunstigste ontvangresultaten gewenscht. Deze zal bij voorkeur boven de omgeving uitsteken en een totale lengte

van 15 à 20 m hebben. De antenne-invoerleiding zal over het algemeen zoo kort mogelijk gehouden worden en moet op de bus gemerkt „Y“ worden aangesloten.

Aarde - Een uitstekende aardleiding verdient met het oog op een storingsvrije en krachtige ontvangst aanbeveling. Een aardbus verdient doorgaans de voorkeur; meestal zal een hoofdbuis van de waterleiding echter eveneens uitstekend voldoen. Het valt te ontraden voor aarding van het toestel van een gasleiding of het buizenet der centrale verwarming gebruik te maken. De aardleiding, dien men zoo kort mogelijk dient te houden, moet worden aangesloten op de bus „Z“.

Gramfoonopnemer - Een elektrische gramfoonopnemer kan blijvend op de bussen „O“ aan de achterzijde worden aangesloten. De sterkte van gramfoonmuziek kan met den volumeregelaar van het toestel worden geregeld.

Extra luidspreker - Op de bussen „L“ aan de achterzijde kan een extra luidspreker (met hooge impedantie) worden aangesloten. Den ingebouwden luidspreker kan men dan uitschakelen, door den schakelaar bovenaan de achterzijde in stand „0“ te zetten. Normaal moet deze schakelaar zich steeds in stand „1“ bevinden.

Netaansluiting - Alvorens den tweepoligen netsteker in een stopcontact van het wisselstroomnet te steken, overtuige men zich ervan of de netspanning overeenkomt met de spanning, waarop het toestel is ingesteld. Deze is afhankelijk van den stand van de ronde schakelschijf links achterin het apparaat en kan door de ronde opening in het achterschot worden afgelezen. Na de schroef van deze schijf te hebben losgedraaid kan deze teruggetrokken en voor een andere netspanning worden omgeschakeld; de schijf moet daarna weer stevig ingedrukt en goed vastgeschroefd worden. Er wordt op gewezen, dat aansluiting van het toestel op een net van andere spanning dan die, waarop de schijf staat ingesteld, ernstige beschadiging tengevolge kan hebben.

## EENIGE OPMERKINGEN

Het toestel is, alvorens verpakt te zijn, nauwkeurig beproefd en zal dan ook, wanneer de aanwijzingen op deze kaart opgevolgd zijn, algeheele voldoening geven. Zoo niet, dan ga men de volgende punten na:

- 1) Maakt de netaansluiting wel goed contact?  
Met een schemerlamp is vast te stellen, of het stopcontact onder spanning staat.
  - 2) Sluit het achterschot wellicht niet goed, zoodat de netspanning door het veiligheidscontact wordt afgeschakeld?
  - 3) Staat de schakelaar voor den ingebouwden luidspreker wel in stand „1“?
  - 4) Staat de schakelknop voor de antenneomschakeling wel in stand „A“ ingedrukt?
  - 5) Wordt een goede ontvangst wellicht door een antenne-aardeschakelaar onmogelijk gemaakt?  
Het gebruik van een Philips antenneveiligheid verdient de voorkeur.
  - 6) Zijn de lampen juist ingezet en maken ze goed contact?
  - 7) Wordt een lamp, nadat het toestel eenige minuten onder spanning staat, niet warm, dan is deze wellicht defect geraakt. Om zich hiervan te overtuigen, zet men een nieuwe Philips lamp van hetzelfde type hiervoor in de plaats.
- Bij eventuele defecten raadplege men zijn handelaar.

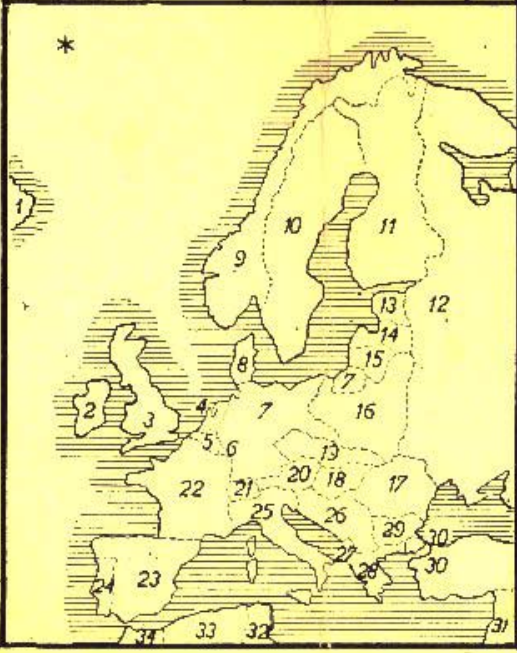
## GARANTIE

Dit toestel wordt, met uitzondering van de snoeren, mits de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing zijn opgevolgd, door de N.V. Philips' Radio gegarandeerd voor goede werking in voege als is aangegeven op het, na inzending van bijgaande aanvraagkaart, door Philips te verstrekken garantiebewijs. Wanneer geen geldig garantiebewijs wordt overlegd, is elke garantie vervallen.



		m	kHz	kW	*
<b>A</b>	Aberdeen . . .	233,5	1285	1	3
	Alger . . .	318,8	941	12	33
	Ankara . . .	1310	229	7	30
	Anvers . . .	201,1	1492	0,1	5
	Athlone . . .	531,0	565	60	2
<b>B</b>	Bánská Bystrica	765,0	392	30	19
	Barcelona U.R.	377,4	795	7	23
	Barcelona R.A.	293,5	1022	3	23
	Bari . . .	283,3	1059	20	25
	Belfast . . .	307,1	977	1	2
	Beograd . . .	437,3	686	2,5	26
	Bergen . . .	352,9	850	1	9
	Berlin . . .	356,7	841	100	7
	Beromünster . .	539,6	556	100	21
	Béziers . . .	209,9	1429	0,3	22
	Binche . . .	201,1	1492	0,1	5
	Boden . . .	775,2	387	10	10
	Bordeaux . . .	278,6	1077	60	22
	Brasov . . .	1875	160	20	17
	Bratislava . . .	298,8	1004	13,5	19
	Breslau . . .	315,8	950	60	7
	Brno . . .	325,4	922	32	19
	Brussel II . . .	321,9	932	15	5
	Bruxelles I . .	483,9	620	15	5
	Bucuresti . . .	364,5	823	12	17
	Budapest . . .	549,5	546	120	18
<b>C</b>	Cairo . . .	483,9	620	20	—
	Châtelineau . .	201,1	1492	0,1	5
	Cork . . .	241,9	1240	1	2
	Courtrai . . .	201,1	1492	0,1	5
<b>D</b>	Danzig . . .	230,2	1303	0,5	7
	Droitwich . . .	1500	200	150	3
	Dublin . . .	222,6	1348	1	2
<b>E</b>	Eiffel (Tour) .	1389	216	13	22
<b>F</b>	Falun . . .	276,2	1086	0,5	10
	Finmark . . .	845,1	355	1	9
	Firenze . . .	492,6	609	20	25
	Fredrikstad . .	386,6	776	0,7	9
<b>G</b>	Genova . . .	304,3	986	10	25
	Göteborg . . .	318,8	941	12	10
	Graz . . .	338,6	886	7	20
	Grenoble . . .	514,6	583	15	22
<b>H</b>	Hamburg . . .	331,9	904	100	7
	Heilsberg . . .	291,0	1031	60	7
	Helsinki . . .	335,2	895	10	11
	Hilversum . . .	301,5	995	20	4
	Hörby . . .	265,3	1131	10	10
	Huizen . . .	1875	160	50	4
<b>I</b>	Istanbul . . .	1600	187	5	50
<b>J</b>	Juan-les-Pins .	240,2	1249	0,8	22
<b>K</b>	Kalundborg . .	1261	238	60	8
	Katowice . . .	395,8	758	12	16
	Kiev . . .	415,5	722	35	12
	Köbenhavn . . .	255,1	1176	10	8
	Königswusterh.	1571	191	60	7
	Košice . . .	259,1	1158	2,6	19
	Krakow . . .	304,3	986	10	16
<b>L</b>	Lahti . . .	1807	166	50	11
	Langenberg . .	455,9	658	100	7

		m	kHz	kW	*
	Leipzig . . .	382,2	785	120	7
	Leningrad . . .	1224	245	100	12
	Liège . . .	200	1500	0,1	5
	Lille . . .	247,3	1213	1,3	22
	Limoges . . .	335,2	895	0,5	22
	Lisboa . . .	476,9	629	20	24
	Lódź . . .	224,0	1339	1,7	16
	London Nat. . .	261,1	1149	20	3
	London Reg. . .	342,1	877	50	3
	Luxembourg . .	1304	230	150	6
	Lwów . . .	377,4	795	16	16
	Lyon P.T.T. . .	463,0	648	20	22
	Lyon (Radio) . .	215,4	1393	0,7	22
<b>M</b>	Madona . . .	271,7	1104	50	14
	Madrid R.E. I . .	410,4	731	1,5	23
	Madrid U.R. . .	274,0	1095	3	23
	Magyaróvár . . .	227,1	1321	1,35	18
	Maroc . . .	499,2	601	6,5	34
	Marseille . . .	400,5	749	60	22
	Midland Reg. . .	296,2	1013	25	3
	Milano I . . .	368,8	814	50	25
	Milano II . . .	221,1	1357	4	25
	Minsk . . .	1442	208	150	12
	Miskolcz . . .	208,6	1438	1,25	18
	Monte Ceneri . .	257,1	1167	15	21
	Montpellier . . .	224,0	1339	1	22
	Moravská Ostr.	269,5	1113	11	19
	Moskva I . . .	1724	174	500	12
	Moskva II . . .	1107	271	100	12
	Moskva IV . . .	360,6	832	100	12
	Motala . . .	1389	216	30	10
	Mühlacker . . .	522,6	574	100	7
	München . . .	405,4	740	100	7
<b>N</b>	Napoli . . .	271,7	1104	1,5	25
	Newcastle . . .	267,4	1122	1	3
	Nîmes . . .	201,1	1492	0,07	22
	Normandie . . .	206,0	1456	10	22



		m	kHz	kW	*
	North National	261,1	1149	20	3
	North Regional	449,1	668	50	3
	Notodden . . .	221,1	1357	0,1	9
	Nyiregyháza . .	267,4	1122	6,2	18
	Odessa . . .	309,9	968	10	12
<b>O</b>	Ondes communes				
	allemande . . .	251,0	1195		7
	autrichienne . .	231,8	1294		20
	britannique . . .	203,5	1474		3
	norvégienne . . .	235,1	1276		9
	suédoise . . .	228,7	1312		10
	suédoise . . .	214,0	1402		10
	suisse . . .	218,2	1375		21
	Ornsköldsвик . .	212,6	1411	0,2	10
	Oslo . . .	1154	260	60	9
<b>P</b>	Palermo . . .	531,0	565	3	25
	Paris (Radio) . .	1648	182	80	22
	Paris P.T.T. . .	431,7	695	7	22
	Parisien (Poste) .	312,8	959	60	22
	Pécs . . .	204,8	1465	1,25	18
	Pori . . .	400,5	749	1,5	11
	Poznan . . .	345,6	868	20	16
	Práha I . . .	470,2	638	120	19
	Práha II . . .	249,2	1204	5	19
<b>R</b>	Radio LL . . .	207,3	1447	0,8	22
	Radio Confér. . .	267,4	1122	0,1	5
	Rennes . . .	288,6	1040	40	22
	Reykjavik . . .	1442	208	16	1
	Riga . . .	514,6	583	15	14
	Roma I . . .	420,8	713	50	25
	Roma III . . .	238,5	1258	1	25
<b>S</b>	San Sebastian . .	238,5	1258	3	23
	Schaerbeek . . .	267,4	1122	0,1	5
	Scottish Nat. . .	285,7	1050	50	3
	Scottish Reg. . .	391,1	767	50	3
	Sevilla . . .	410,4	731	1,5	23
	Sottens . . .	443,1	677	25	21
	Stockholm . . .	426,1	704	55	10
	Strasbourg . . .	349,2	859	60	22
	Sundsvall . . .	499,2	601	10	10
<b>T</b>	Tallinn . . .	410,4	731	20	13
	Tampere . . .	211,3	1420	1	11
	Torino I . . .	263,2	1140	7	25
	Torino II . . .	219,6	1366	1	25
	Torun . . .	219,6	1366	24	16
	Toulouse P.T.T. .	386,6	776	120	22
	Toulouse (R.) . .	328,6	913	60	22
	Trieste . . .	245,5	1222	10	25
	Trøndelag . . .	476,9	629	20	9
<b>V</b>	Valencia . . .	352,9	850	1,5	23
	Verviers . . .	200	1500	0,1	5
	Vitus . . .	222,6	1348	0,7	22
<b>W</b>	Wallonie B.F. . .	201,1	1492	0,1	5
	Warszawa I . . .	1339	224	120	16
	Warszawa II . . .	216,8	1384	10	16
	West National . .	261,1	1149	20	3
	West Regional . .	373,1	804	50	3
	Wien . . .	506,8	592	100	20
<b>Z</b>	Zagreb . . .	276,2	1086	0,7	26



m		m		m		m	
1875	{Brasov	455,9	Langenberg	318,8	{Alger	245,5	Trieste
	{Huizen	449,1	North Regional		{Göteborg	241,9	Cork.
1807	Lahti	443,1	Sottens	315,8	Breslau	240,2	Juan-les-Pins
1724	Moskva I	437,3	Beograd	312,8	Poste Parisien	238,5	{Roma III
1648	Radio Paris	431,7	Paris P.T.T.	309,9	Odessa		{San Sebastian
1600	Istanbul	426,1	Stockholm	307,1	Belfast	235,1	o.c. norvégienne
1571	Königswusterh.	420,8	Roma		{Genova	233,5	Aberdeen
1500	Droitwich	415,5	Kiev	304,3	{Krakow	231,8	o.c. autrichienne
1442	{Minsk		{Madrid R.E. 1	301,5	Hilversum	230,2	Danzig
	{Reykjavik	410,4	{Sevilla	298,8	Bratislava	228,7	o.c. suédoise
	{Motala		{Tallinn	296,2	Midland Regional	227,1	Magyaróvár
1389	{Tour Eiffel	405,4	München	293,5	Barcelona R.A.	224,0	{Lódz
1339	Warszawa I		{Marseille	291,0	Heilsberg		{Montpellier
1310	Ankara	400,5	{Pori	288,6	Rennes	222,6	{Dublin
1304	Luxembourg	395,8	Katowice	285,7	Scottish National		{Vitus
1261	Kalundborg	391,1	Scottish Regional	283,3	Bari	221,1	{Milano II
1224	Leningrad		{Fredrikstad	278,6	Bordeaux		{Notodden
1154	Oslo	386,6	{Toulouse P.T.T.	276,2	{Falun	219,6	{Torino II
1107	Moskva II		Leipzig		{Zagreb		{Torun
845,1	Finmark	382,2	{Barcelona U.R.	274,0	Madrid U.R	218,2	o.c. suisse
775,2	Boden	377,4	{Lwów	271,7	{Madona	216,8	Warszawa II
765,0	Bánská Bystrica		West Regional		{Napoli	215,4	Radio Lyon
549,5	Budapest	373,1	Milano I	269,5	Moravská Ostrava	214,0	o.c. suédoise
539,6	Beromünster	368,6	Bucuresti		{Newcastle	212,6	Ornsköldsvik
531,0	{Athlone	364,5	Moskva IV	267,4	{Nyiregyháza	211,3	Tampere
	{Palermo	360,6	Berlin		{Radio Conférence	209,9	Béziers
522,6	Mühlacker	356,7	{Bergen		{Schaerbeek	208,6	Miskolcz
514,6	{Grenoble	352,9	{Valencia	265,3	Hörby	207,3	Radio LL
	{Riga		Strasbourg	263,2	Torino I	206,0	Normandie
506,8	Wien	349,2	Poznan		{London National	204,8	Pécs
499,2	{Maroc	345,6	London Regional	261,1	{North National	203,5	o.c. britannique
	{Sundsvall	342,1	Graz		{West National		Anvers
491,8	Firenze	338,6	{Helsinki	259,1	Košice	201,1	Binche
483,9	{Bruxelles I	335,2	{Limoges	257,1	Monte Ceneri		{Châtelineau
	{Cairo		Hamburg	255,1	København		{Courtrai
476,9	{Lisboa	331,9	Toulouse	251,0	o.c. allemande		{Nîmes
	{Trondelag	328,6	Brno	249,2	Praha II		{Wallonie B.E.
470,2	Praha I	325,4	Brussel II	247,3	Lille	200,0	{Liège
463,0	Lyon P.T.T.	321,9					{Verviers

VOOR GEBRUIKSAANWIJZING DEZE STATIONSLIJST OMSLAAN