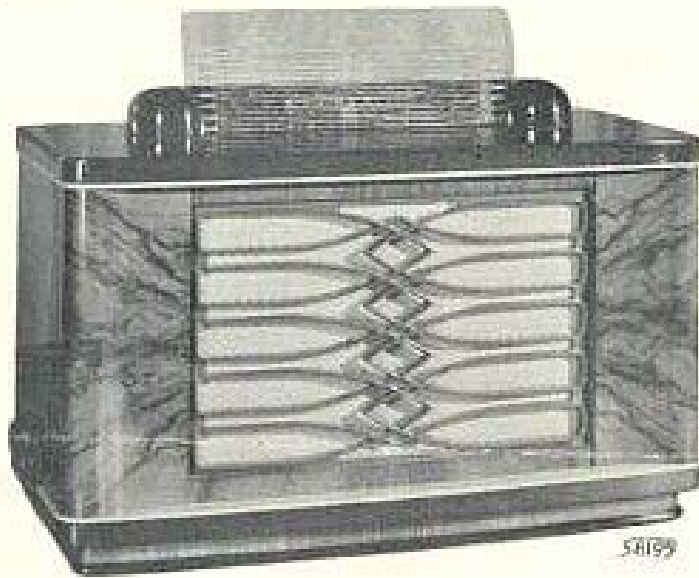


31287

PHILIPS



BX 690 A



| kc/s | m | kW | Station | Territory |
|-------------------------|-------|------|--------------|-------------|
| etc. (30 m Band) | | | | |
| 9620 | 31,19 | 1 | Ad. Abeba | Ethiopia |
| 9610 | 31,22 | 25 | Rio de Jan. | Brazil |
| 9610 | 31,20 | 5 | Cape Town | S. Africa |
| 9595 | 31,27 | 1,5 | Athlone | Eire |
| 9590 | 31,28 | 40 | Hilversum | Holland |
| 9590 | 31,30 | 100 | Delhi | India |
| 9570 | 31,35 | 100 | S. Francisco | U.S.A. |
| 9560 | 31,38 | — | Komsomolsk | Russia |
| 9560 | 31,38 | 100 | Les Esarts | France |
| 9550 | 31,41 | 100 | Allouis | France |
| 9550 | 31,41 | 50 | Schenactady | U.S.A. |
| 9540 | 31,45 | 10 | Wellington | N. Zealand |
| 9540 | 31,45 | 7,5 | Rangoon | Burma |
| 9540 | 31,45 | 85 | München 4 | Germany |
| 9535 | 31,46 | 100 | Schwarzenb. | Switzerland |
| 9525 | 31,50 | 59 | London | England |
| 9520 | 31,51 | 100 | Colombo | Ceylon |
| 9520 | 31,51 | 100 | Moskva | Russia |
| 9505 | 31,56 | 50 | Rio de Jan. | Brazil |
| 9500 | 31,58 | 25 | Mexico City | Mexico |
| 9490 | 31,61 | 50 | Dixon | U.S.A. |
| 9386 | 32,02 | 40 | Madrid | Spain |
| 9355 | 32,05 | 0,25 | Quito | Equador |
| 9357 | 32,06 | 10 | Macassar | Celebes |
| 9330 | 32,15 | 25 | Andorra | Andorra |
| 9120 | 32,86 | 50 | Rio de Jan. | Brazil |
| 7995 | 37,52 | 3 | Bandoeng | Java |
| 7667 | 38,13 | 10 | Cairo | Egypt |
| 7400 | 40,54 | 10 | Caracas | Venezuela |
| 7320 | 40,98 | 59 | London | England |
| 40 m Band | | | | |
| 7290 | 41,15 | 100 | Delhi | India |
| 7280 | 41,21 | 100 | Allouis | France |
| 7260 | 41,32 | 10 | Madras | India |
| 7240 | 41,44 | 20 | Bombay | India |
| 7230 | 41,49 | 100 | S. Francisco | U.S.A. |
| 7220 | 41,55 | 7,5 | Jeruzalem | Palestine |
| 7210 | 41,61 | 10 | Calcutta | India |
| 7200 | 41,66 | 10 | Singapore | Malaya |
| 41—43 m | | | | |
| 7150 | 41,96 | 50 | London | England |
| 7090 | 42,32 | — | Baghdad | Irak |
| 7075 | 42,40 | 50 | London | England |
| 7034 | 42,65 | 0,25 | Quito | Equador |
| 7000 | 42,86 | 50 | Schenactady | U.S.A. |

| kc/s | m | kW | Station | Territory |
|------------------|-------|-----|---------------|--------------|
| 44—48 m | | | | |
| 6700 | 44,18 | 7,5 | Sh. al Adna | Palestine |
| 6770 | 44,31 | 7,5 | Singapore | Malaya |
| 6700 | 44,78 | 1 | San José | Costa Rica |
| 6450 | 46,51 | 5 | S. Cl. Havana | Cuba |
| 6295 | 47,65 | 3 | Loop. ville | Belg. Congo |
| 6274 | 47,81 | 3 | Aauncion | Paraguay |
| 6220 | 48,23 | 5 | Santiago | Chile |
| 50 m Band | | | | |
| 6200 | 48,39 | 100 | Allouis | France |
| 6195 | 48,43 | 50 | London | England |
| 6190 | 48,47 | 12 | Saigon | Fr. Indo Ch. |
| 6180 | 48,54 | 10 | Mendoza | Argentina |
| 6175 | 48,56 | 100 | Allouis | France |
| 6170 | 48,62 | 7,5 | Sh. al Adna | Palestine |
| 6170 | 48,62 | 50 | Wayne | U.S.A. |
| 6165 | 48,66 | 100 | Schwarzenb. | Switzerland |
| 6160 | 48,70 | 10 | Bogota | Columbia |
| 6155 | 48,74 | 10 | Montevideo | Uruguay |
| 6145 | 48,82 | 10 | Medellin | Columbia |
| 6140 | 48,86 | 50 | Boston | U.S.A. |
| 6125 | 48,98 | 10 | Montevideo | Uruguay |
| 6120 | 49,02 | 10 | Buenos Air. | Argentina |
| 6110 | 49,10 | 50 | London | England |
| 6105 | 49,11 | 5 | Fortaleza | Brazil |
| 6095 | 49,22 | 25 | Sao Paulo | Brazil |
| 6090 | 49,26 | 50 | Sackville | Canada |
| 6080 | 49,34 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 6075 | 49,38 | 7,5 | Colombo | Ceylon |
| 6070 | 49,42 | 50 | London | England |
| 6070 | 49,45 | 20 | Tatvan | Sp. Morocco |
| 6065 | 49,46 | 12 | Motala | Sweden |
| 6063 | 49,48 | 5 | Tananarive | Madagascar |
| 6060 | 49,50 | 100 | Moskva | Russia |
| 6060 | 49,50 | 100 | S. Francisco | U.S.A. |
| 6060 | 49,50 | 1,5 | Nairobi | Kenya |
| 6045 | 49,63 | 10 | Kuala Lump. | Malaya |
| 6040 | 49,67 | 50 | Boston | U.S.A. |
| 6035 | 49,71 | 7,5 | Rangoon | Burma |
| 6030 | 49,75 | 34 | Podabrady | Czechosl. |
| 6020 | 49,83 | 100 | Kiev | Russia |
| 6010 | 49,92 | 5 | Antofagasta | Chile |
| 6007 | 49,95 | 5 | Johannesb. 3 | S. Africa |
| 5980 | 50,16 | 25 | Andorra | Andorra |
| 5880 | 51,00 | 5 | Cape Town 3 | S. Africa |
| 4960 | 60,48 | 10 | Delhi | India |

| kc/s | m | kW | Station | Territory |
|------------------|-------|-----|--------------|--------------|
| 13 m Band | | | | |
| 21740 | 13.80 | 100 | Allouis | France |
| 21730 | 13.81 | 50 | Bound Brook | U.S.A. |
| 21710 | 13.82 | 50 | London | England |
| 21680 | 13.84 | 50 | Shepparton | Australia |
| 21650 | 13.86 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 21630 | 13.87 | 50 | Bound Brook | U.S.A. |
| 21610 | 13.89 | 50 | Dixon | U.S.A. |
| 21600 | 13.89 | 100 | Shepparton | Australia |
| 21570 | 13.91 | 50 | Wayne | U.S.A. |
| 21550 | 13.92 | 50 | London | England |
| 21540 | 13.93 | 100 | Shepparton | Australia |
| 21490 | 13.96 | 100 | Allouis | France |
| 21460 | 13.96 | 50 | Boston | U.S.A. |
| 16 m Band | | | | |
| 18330 | 16.31 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 18130 | 16.55 | 50 | London | England |
| 17980 | 16.70 | 100 | Dixon | U.S.A. |
| 17950 | 16.81 | 50 | Rio de Jan. | Brazil |
| 17840 | 16.83 | 50 | C. d. Vatic. | Italy |
| 17840 | 16.82 | 100 | Shepparton | Australia |
| 17830 | 16.93 | 10 | Buenos Air. | Argentina |
| 17820 | 16.84 | 50 | Sackville | Canada |
| 17810 | 16.84 | 100 | Allouis | France |
| 17800 | 16.85 | 100 | Honolulu | Hawaii |
| 17780 | 16.87 | 50 | Bound Brook | U.S.A. |
| 17770 | 16.88 | 5 | Hilversum | Holland |
| 17768 | 16.88 | 100 | Moskva | Russia |
| 17760 | 16.89 | 50 | Delhi | India |
| 17745 | 16.90 | 50 | Leop. ville | B. Congo |
| 17450 | 17.19 | 50 | C. d. Vatic. | Italy |
| 16665 | 18.01 | 7.5 | Rabat | Fr. Morocco |
| 15595 | 19.23 | 50 | Brazzaville | Fr. Eq. Afr. |
| 19 m Band | | | | |
| 15380 | 19.54 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 15345 | 19.55 | 12 | Dakar | Senegal |
| 15320 | 19.58 | 50 | Sackville | Canada |
| 15300 | 19.60 | 20 | Montevideo | Uruguay |
| 15290 | 19.62 | 5 | Buenos Air. | Argentina |
| 15270 | 19.65 | 100 | Moskva | Russia |
| 15250 | 19.67 | 100 | Honolulu | Hawaii |
| 15250 | 19.67 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 15240 | 19.68 | 100 | Allouis | France |
| 15220 | 19.71 | 40 | Hilversum | Holland |
| 15200 | 19.74 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 15195 | 19.74 | 20 | Ankara | Turkey |
| 15190 | 19.75 | 12 | Belo Horiz. | Brazil |
| 15180 | 19.76 | 50 | London | England |
| 15170 | 19.78 | 35 | Chungking | China |
| 15165 | 19.77 | 5 | Fortaleza | Brazil |
| 15160 | 19.79 | 25 | Mexico City | Mexico |
| 15160 | 19.79 | 100 | Delhi | India |
| 15150 | 19.80 | 25 | Sao Paulo | Brazil |
| 15150 | 19.80 | 10 | Lima | Peru |
| 15130 | 19.83 | 100 | S. Francisco | U.S.A. |
| 15120 | 19.84 | 100 | Colombo | Ceylon |
| 15100 | 19.87 | 14 | Teheran | Iran |
| 14560 | 20.60 | 50 | Bound Brook | U.S.A. |
| 13630 | 22.01 | — | Warszawa | Poland |

| kc/s | m | kW | Station | Territory |
|------------------|-------|-----|--------------|--------------|
| 24—25 m | | | | |
| 12455 | 24.09 | 10 | Quito | Ecuador |
| 12095 | 24.00 | 50 | London | England |
| 12028 | 24.24 | 100 | Moskva | Russia |
| 11970 | 25.06 | 50 | Brazzaville | Fr. Eq. Afr. |
| 11950 | 25.10 | 5 | Encarnacion | Paraguay |
| 25 m Band | | | | |
| 11900 | 25.21 | 5 | Valparaiso | Chile |
| 11895 | 25.22 | 20 | Montevideo | Uruguay |
| 11890 | 25.23 | 50 | S. Francisco | U.S.A. |
| 11880 | 25.25 | 10 | Santa Fe | Argentina |
| 11860 | 25.25 | — | Tokyo | Japan |
| 11865 | 25.28 | 100 | Schwarzenb. | Switzerland |
| 11850 | 25.32 | 50 | Budapest | Hungary |
| 11850 | 25.32 | 10 | Delhi | India |
| 11840 | 25.34 | 50 | Manila | Philippines |
| 11840 | 25.34 | — | Shanghai | China |
| 11835 | 25.35 | 10 | Alger. 3 | Algeria |
| 11820 | 25.38 | 50 | London | England |
| 11810 | 25.40 | 100 | Shepparton | Australia |
| 11810 | 25.40 | 50 | Busto Ars. 2 | Italy |
| 11790 | 25.45 | 75 | Cincinnati | U.S.A. |
| 11780 | 25.47 | 12 | Saigon | Fr. Indo Ch. |
| 11765 | 25.50 | 25 | Sao Paulo | Brazil |
| 11760 | 25.51 | 20 | Delhi | India |
| 11735 | 25.56 | 7.5 | Singapore | Malaya |
| 11730 | 25.57 | 5 | Hilversum | Holland |
| 11720 | 25.60 | 7.5 | Sh. al Adna | Palestine |
| 11720 | 25.60 | 100 | Allouis | France |
| 11712 | 25.61 | 12 | Dakar | Senegal |
| 11710 | 25.62 | 5 | Johannesb. 3 | S. Africa |
| 11705 | 25.63 | 50 | Sackville | Canada |
| 10780 | 27.89 | 12 | Metala | Sweden |
| 10080 | 29.78 | 50 | Caracas | Venezuela |
| 30 m Band | | | | |
| 9855 | 29.89 | 10 | Cairo | Egypt |
| 9930 | 30.21 | — | Athina | Greece |
| 9825 | 30.53 | 50 | London | England |
| 9760 | 30.74 | 10 | Guatem. City | Guatemala |
| 9750 | 30.77 | 50 | Bound Brook | U.S.A. |
| 9745 | 30.78 | 50 | Leop. ville | Belg. Congo |
| 9740 | 30.80 | 100 | Moskva | Russia |
| 9720 | 30.86 | 50 | Rio de Jan. | Brazil |
| 9700 | 30.93 | 50 | Delano | U.S.A. |
| 9690 | 30.96 | 50 | London | England |
| 9690 | 30.96 | 10 | Buenos Air. | Argentina |
| 9680 | 30.99 | 100 | Shepparton | Australia |
| 9670 | 31.02 | 34 | Podebrady | Czechosl. |
| 9670 | 31.02 | — | Tokyo | Japan |
| 9670 | 31.02 | 50 | Delhi | India |
| 9650 | 31.08 | 50 | London | England |
| 9658 | 31.06 | 35 | Chungking | China |
| 9655 | 31.07 | 25 | Schwarzenb. | Switzerland |
| 9650 | 31.09 | 50 | Brentwood | U.S.A. |
| 9640 | 31.12 | — | Tokyo | Japan |
| 9640 | 31.12 | 50 | Caracas | Venezuela |
| 9630 | 31.15 | 20 | Delhi | India |
| 9625 | 31.17 | 10 | Mexico City | Mexico |
| 9625 | 31.17 | 50 | Budapest | Hungary |

GEBRUIKSAANWIJZING ONTVANGTOESTEL BX 690 A

★ *Wisselstroomtoestel
voor 110, 125, 145,
200, 220 en 245 V (40-100
Hz) voorzien van 8 golfge-
bieden.*

EERSTE HANDELINGEN

- A. De achterwand afnemen.
B. Controleren of de buizen goed in hun houders zijn gedrukt. Eventueel deze inzetten als in de figuren is aangegeven.



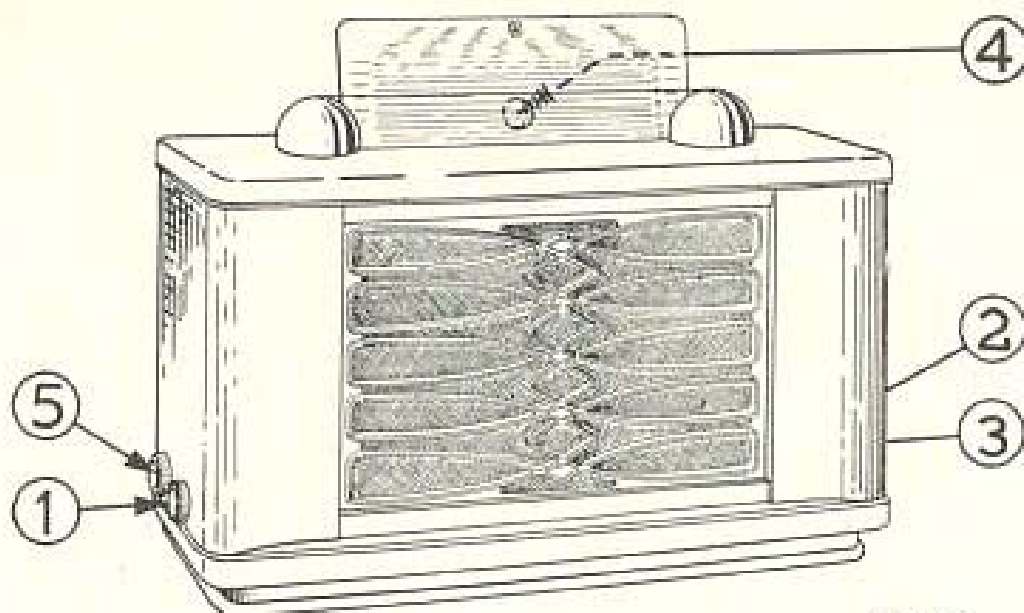
54-075

- C. De carrouselchakelaar voor de juiste netspanning instellen.



Voorbeeld: het instellen op 220 V

- D. De golgebiedschakelaar geheel rechtson draaien. Daarna de apart bijgepakte stationsschaal door de gleuf, vóór de wijzer langs in de klemmen boven in het toestel drukken. (De bedrukte zijde van de schaal mag, zo nodig, met een zachte droge doek voorzichtig worden gereinigd!)
- E. De achterwand weer aanbrengen.
- F. Alle verpakkingsmateriaal opbergen voor eventueel later noodzakelijke transporten, daar deze verpakking de beste beveiliging tegen transport-schade biedt. Bij transport moet ook de stationsschaal apart worden bijgepakt.



57885

BEDIENING

① Netschakelaar-geluidssterktieregelaar-grammofoonschakelaar

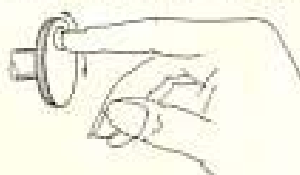
knop uitgetrokken = grammofoonweergave,
knop ingedrukt = radio-ontvangst.

② Golfgebiedschakelaar

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| ca. 13 — 17,3 m (23 — 17,3 MHz), | 13 en 16 m-band, |
| ca. 15,5 — 20 m (19,3 — 15 MHz), | 19 m-band, |
| ca. 19 — 25,8 m (15,8 — 11,6 MHz), | 25 m-band, |
| ca. 24 — 32 m (12,5 — 9,4 MHz), | 30 m-band, |
| ca. 31 — 42,5 m (9,7 — 7,1 MHz), | 40 m-band, |
| ca. 37 — 50,5 m (8,1 — 5,9 MHz), | 50 m-band, |
| ca. 185 — 580 m (1622 — 517 kHz), | |
| ca. 690 — 2000 m (435 — 150 kHz), | |

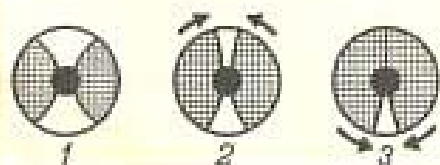
Het ingeschakelde gebied is het **onderste** dat op de schaal kan worden afgelezen. Een zonnetje naast een kortegolfband betekent beste ontvangst overdag, een maantje beste ontvangst na zonsondergang.

- ③ **Afstemknop** - Zoek de op de schaal vermelde zenders in de bijbehorende vakjes. Het verdient aanbeveling steeds met uitgetrokken selectiviteitschakelaar (hoge selectiviteit) af te stemmen met behulp van de afstemindicator, zie (4) en eerst daarna, indien gewenst, deze knop in te drukken voor grotere bandbreedte (betere muziekkwaliteit).



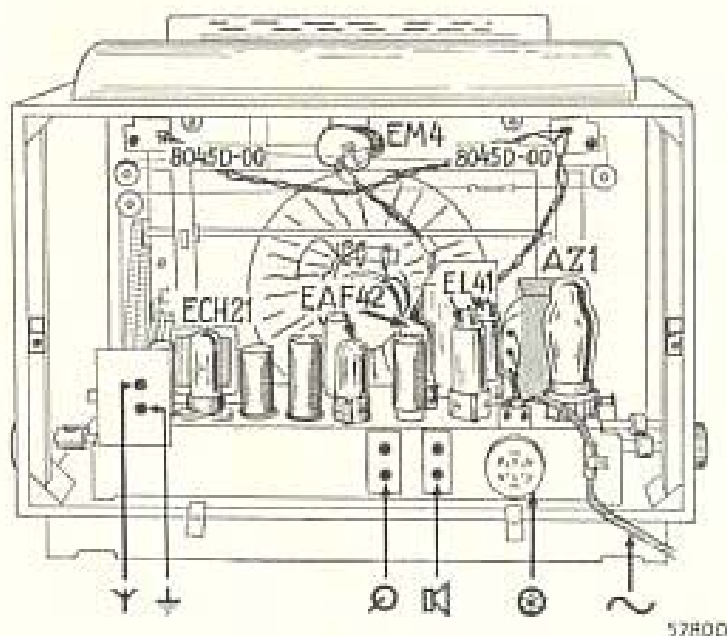
Het aal verplaatsen van de wijzer over de schaal.

- ④ **Afstemindicator** - Voor juiste afstemming draaide men de afstemknop tot de groene sectoren van de afstembuis elkaar zo dicht mogelijk naderen (zie figuur).



„Zichtbare” afstemming:

- 1 = niet afgestemd,
2 = afgestemd op een zwakke,
3 = afgestemd op een sterke zender.



AANSLUITINGEN

- Y
Antenne - Voor goede ontvangst sluite men op deze bus een vrij opgehangen antenne van ca. 15-20 m lengte met korte binnenleiding aan. Let op bomen, dakgoten, telefoon- en elektrische leidingen. Bij slechte ontvangstcondities verdient het aanbeveling een storingvrije Philips „Philastatic" antenne, type 7320, te gebruiken.
- ⊕
Aarde - Ter vermindering van storingen moet op deze bus een goede aardleiding met korte verbindingsdraad worden aangesloten. Bij voorkeur gebruikte men als aarde een ingegraven plaat of buis, of een hoofdbuis van de waterleiding.
- ~
Netsnoer
- ⊗
Carrouselchakelaar - Voor het instellen op de plaatselijke netspanning (zie electriciteitsmeter).
- ⊠
Tweede luidspreker - Op deze bussen kan een electrodynamische luidspreker met ca. 5 ohm impedantie, zonder ingangstransformator worden aangesloten. Deze luidspreker kan bijv. in een ander vertrek worden opgesteld.
- ⊙
Grammofoonopnemer - Een grammofoonopnemer kan blijvend met deze bussen worden verbonden. Om op grammofoonweergave over te gaan, moet de geluidssterkteregelaar worden uitgetrokken.

PLAATSING

Plaats het toestel, teneinde de goede weergavekwaliteit niet te belemmeren, nooit dichters dan 10 cm tot een wand.

- ⑤
Toonregelaar en Selectiviteitsschakelaar
 middenstand (voelbaar) = beste geluidskwaliteit,
 linksom = helderder weergave (spraak),
 rechtsom = dofier weergave (bijgeluiden onderdrukt),
 knop uitgetrokken = goede selectiviteit (minste hinder van zenders met nagenoeg dezelfde golflengte), goede geluidskwaliteit,
 knop ingedrukt = lagere selectiviteit (speciaal voor sterke of nabijgelegen zenders, indien deze ongehindert kunnen worden ontvangen), rijkste toonweergave, (kwaliteitsweergave = met de knop in de middenstand ingedrukt).