

HOOFDSTUK C

VOEDINGSTRANSFORMATOREN

INLEIDING

De pagina's van dit hoofdstuk zijn ingedeeld als volgt:

Inleiding en Algemene richtlijnen	C-a-1; C-a-2 enz.
Overzicht van codenummers van de te vervangen transformatoren, gevolgd door het codenummer van de bijbehorende standaardtransformator	C-b-1; C-b-2 enz.
Overzicht van de codenummers van de standaardtransformatoren, gevolgd door de codenummers van de bijbehorende te vervangen transformatoren	C-c-1; C-c-2 enz.
Figuren van de standaardtransformatoren	C-d-1; C-d-2 enz.
Figuren van de te vervangen transformatoren	C-e-1; C-e-2 enz.

ALGEMENE RICHTLIJNEN

Op de bladen C-b-1; C-b-2 enz. kan men voor een bepaalde te vervangen transformator het codenummer van de te gebruiken standaardtransformator vinden, benevens de plaats op het blad C-e-1; C-e-2 enz., waar de aansluitingen van de te vervangen transformator zijn aangegeven.

Op het vouwblad C-d-1; eventueel C-d-2 enz. zijn de aansluitingen van de standaardtransformator getekend. De standaardtransformator moet zo worden aangesloten, dat de overeenkomende nummers bij de contacten van de standaardtransformator worden verbonden met de verbindingen in het apparaat, die aan de overeenkomstig genummerde contacten van de te vervangen transformator waren gesoldeerd.

Voor het aansluiten van de verbindingen aan de primaire wikkelingen geldt dit niet altijd. De aansluitlippen van de primaire wikkelingen zijn bij verschillende te vervangen transformatoren, niet genummerd. Dit is niet gedaan, daar de spoelen van deze te vervangen transformatoren, bij de verschillende aan te sluiten netspanningen, serie en/of parallel worden geschakeld.

Het serie en/of parallel schakelen wordt bewerkstelligd door middel van verbindingsstrippen in de knop van de spanningscarroussel. Daar dit doorverbinden niet mag gebeuren bij de



C-a-2

standaardtransformatoren, is dus de in het apparaat aanwezige caroussel niet te gebruiken.

Dit geldt dus voor alle spanningscaroussels afwijkend van het model als getekend in de figuren I en II (zie pag. C-a-3). Op de primaire wikkelingen van de standaardtransformatoren zijn aftakkingen aangebracht voor de spanningen: 90 V, 110 V, 125 V, 145 V, 200 V, en 220 V en voor de spanningen 110 V, 125 V, 145 V, 200 V, 220 V en 245 V. Voor die gevallen, waarin de in het apparaat aanwezige spanningscaroussel niet kan worden gebruikt, kunnen de volgende caroussels worden geleverd;

A3 228 81.0

A3 228 85.0

De aftakking op 90 V is speciaal gemaakt voor die gebieden waar de spanning dikwijls of continu deze waarde heeft. Het aansluiten van de primaire wikkelingen van deze transformatoren moet geschieden als is getekend in de aansluitschema's figuur I en II. Figuur II geeft het aansluitschema bij gebruik van caroussel A3 228 81.0 (voor aansluiting van 110 V t/m 245 V). Figuur I geeft het aansluitschema bij gebruik van caroussel A3 228 85.0 (voor aansluitingen van 90 V t/m 220 V).

Het begin punt van de primaire wikkeling dat moet worden gebruikt bij aansluiting van een hoogspanningstriller is bij alle standaard transformatoren genummers 1a.

VOORBEELD I

Voedingstransformator A3 141 62.2. De transformator kan worden gevonden in het overzicht van de te vervangen transformatoren, in dit geval op blad C-b-2. Achter de transformator staat C-e-7-II, dus op blad C-e-7 tekening II is de te vervangen transformator getekend. Tevens is achter het codenummer van de transformator de standaard opgegeven nl.

A3 141 36.2. Hierachter volgt het nummer II. De standaardtransformator A3 141 36.2 wordt dus gevonden op blad C-d-1 tekening nummer II.

Moet de transformator A3 141 62.2 nu door de standaard A3 141 36.2 worden vervangen, dan gaat men als volgt te werk;

De verbindingsdraad verbonden aan de lip, genummerd 1 bij de te vervangen transformator, wordt aan de lip genummers 1, van de standaard transformator bevestigd. De verbindingsdraad verbonden aan de lip genummerd 2 van de te vervangen transformator wordt aan de lip genummerd 2 van de standaardtransformator bevestigd enz. Op deze wijze verbinden wij dus alle verbindingsdraden van de te vervangen transformator met de aansluitpunten van de standaardtransformator.

Hierbij lette men er dus op dat de draden verbonden aan de te vervangen transformator, aan de lippen van de standaardtransformator, die hetzelfde nummer hebben, worden gesoldeerd.



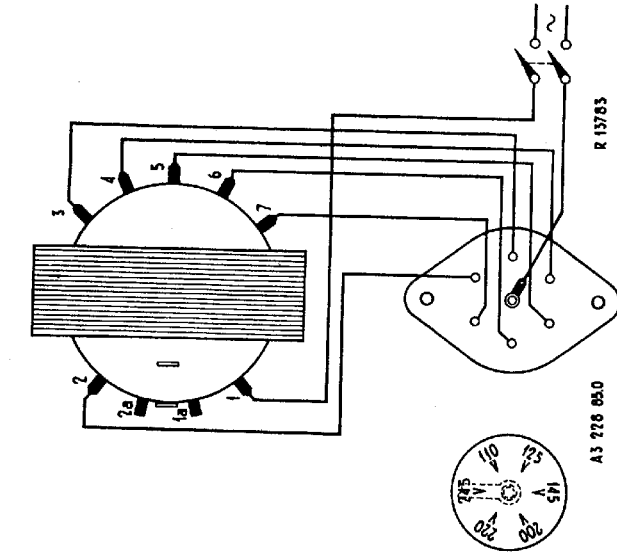


Fig.2

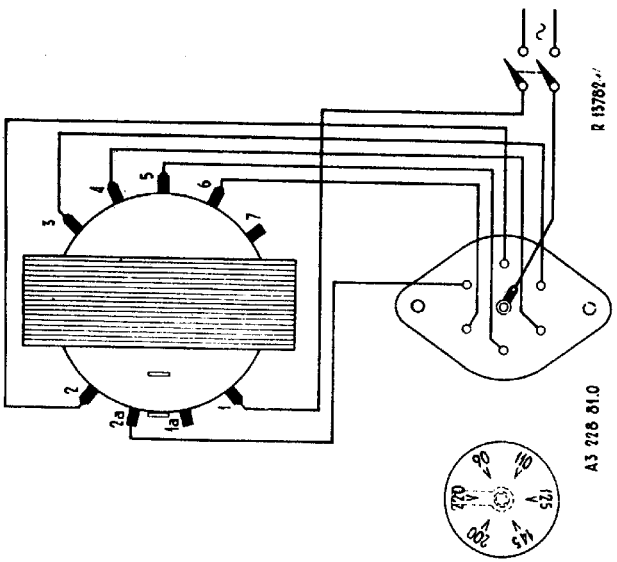


Fig.1

C-a-4

VOORBEELD II

Transformator A1 057 04.2.

De transformator kan worden gevonden in het overzicht van de te vervangen transformatoren, in dit geval op blad C-b-1. Achter de transformator staat C-e-7-XIV, dus op blad C-e-7 tekening XIV is de te vervangen transformator getekend. Tevens is achter het codenummer van de transformator de standaard opgegeven nl. A3 141 35.3. Hierachter volgt het nummer I. De standaard transformator A3 141 35.3 wordt dus gevonden op blad C-d-1 tekening nummer I.

Moet de transformator A1 057 04.2 nu door de standaard A3 141 35.3 worden vervangen, dan gaat men als volgt te werk;

De verbindingsdraden aan de lippen van de te vervangen transformator, waarbij een nummer is geplaatst, worden verbonden aan de lippen van de standaardtransformator voorzien van hetzelfde nummer (dus werkwijze als beschreven in voorbeeld I).

Bij verschillende aansluitpunten van de te vervangen transformator zijn geen nummers geplaatst. Dit zijn de primaire wikkelingen (dus voor het aansluiten op de netspanning) en worden aangesloten als aangegeven is in figuur II. Dit is voor de netspanningen van 110 V, 125 V, 145 V, 200 V, 220 V en 245 V.

De in het apparaat aanwezige spanningscarroussel moet dus verwijderd en vervangen worden door spanningscarroussel A3 228 81.0

De aansluitingen van de nieuwe spanningscarroussel zijn aangegeven in figuur II. Wil men de smeltzekering gebruiken, dan moet de verbindingsdraad nu verbonden aan punt 1 worden losgesoldeerd, en worden vastgesoldeerd aan de smeltzekering. (Het bevestigingspunt op de smeltzekering bevindt zich altijd op de buitenste isolatiewikkel).

Dezelfde te vervangen transformator kan worden aangesloten voor de spanningen 90 V, 110 V, 125 V, 145 V, 200 V en 220 V. In dat geval maakt men de aansluitingen van de genummerde lippen ook als in voorbeeld I beschreven. Het aansluiten van de primaire kant (dus van de niet genummerde lippen) moet worden gedaan als gegeven in figuur I. Nu moet dus spanningscarroussel A3 228 85.0 worden gebruikt.

De in het apparaat aanwezige spanningscarroussel moet ook nu worden verwijderd.

De standaardtransformator kan ook worden aangesloten zonder gebruikmaking van spanningscarroussel. Eén draad van het netsnoer moet dan, via de netschakelaar, worden verbonden aan lip 1 van de standaardtransformator. De andere draad van het netsnoer moet naargelang de grootte van de netspanning met één van de lippen van de primaire wikkeling worden verbonden.



Voor de netspanningen van 90 V, 110 V, 125 V, 145 V, 200 V, 220 V of 245 V moet deze tweede draad van het net-snoer respectievelijk met de punten 2a, 2, 3, 4, 5, 6 of 7 worden verbonden.

Nog enkele punten waarop dient te worden gelet, zijn:

1. De afmetingen van de standaardtransformatoren kunnen iets afwijken van die der te vervangen typen. Het kan in die gevallen nodig zijn een gat in het chassis te boren of de bedrading iets te verleggen.
2. Indien de standaardtransformator een transformator vervangt, waarop geen smeltzekering is aangebracht (bijv. tropentransformator), dan moeten de beide delen van de smeltzekering met elkaar verbonden worden. (bijv. door een stukje koperdraad over de beide lippen van de zekering te solderen. Verder dient er opgelet te worden dat de smeltzekering vrij staat van - en ook bij openspringen niet in aanraking kan komen met - onderdelen welke in de buurt van de transformator zijn opgesteld. Ook verbindingsdraden aan de transformator mogen het openspringen van de smeltzekering niet belemmeren.
3. Het verdient aanbeveling na het inbouwen van de standaardtransformator de afgegeven spanningen te meten, daar de mogelijkheid niet uitgesloten is, dat de spanning op de eerste afvlakcondensator hoger is dan bij de oorspronkelijke transformator (dit kan een enkele keer en dan voornamelijk bij oudere typen voorkomen). Mocht de spanningsverhoging zo zijn, dat er moeilijkheden kunnen ontstaan, plaats dan een weerstand in de plus leiding vóór de eerste afvlakcondensator. De waarde van deze weerstand moet zo zijn, dat de spanning op de eerste afvlakcondensator de vereiste waarde heeft, tevens moet de weerstand van voldoende wattage zijn om het product van spanningsval maal stroomsterkte te kunnen verdragen.

De autotransformatoren (met geheel in serie gewikkelde spoelen) en trillertransformatoren zullen nog in een afzonderlijk hoofdstuk worden behandeld.

Indien een standaardtransformator wordt gewijzigd, b.v. noodzakelijk om later uitgegeven "normale" transformatoren ook te vervangen zal dit als volgt worden aangegeven:

Op de bladen C-b-1 enz. wordt het nummer van de bestaande standaardtransformator doorgestreept. Achter dit doorgestreepte nummer wordt het codenummer van de nieuwe standaardtransformator met nummer van de plaatsing van de tekening vermeld.
Dit betekent dus dat beide standaardtransformatoren bruik-



C-a-6

baar zijn voor vervanging, zodat aanwezige oude voorraad kan worden opgemaakt.

Bij de te vervangen transformator, waarvoor alleen de nieuwe standaard transformator als vervanger geldt, is vanzelfsprekend het nummer van een oude standaardtransformator niet vermeld.

De aanduiding van de plaats, waar de tekening van de oude transformator is geplaatst, wordt ook doorgestreept. Daarachter wordt een nieuwe plaats opgegeven voor de tekening van deze transformator, waarbij de nummering van de aansluitpunten is aangepast bij die van de nieuwe standaard. Mocht de bestaande tekening van de te vervangen transformator en ook de nummers bij de lippen wél corresponderen met de tekening van de nieuwe standaardtransformator, dan zal de plaats waar de tekening te vinden is natuurlijk niet doorgestreept worden.



C-b-1

INDEX

Origineel Original Original Original Original	Pagina Seite Page Page Pagina	Vervanger Ersatz Replacement Remplacant Reemplazo	Nr. Nr. Nr. No. No.
28 517 00.0	C-e-7-XV		
28 517 28.2	1-I	A3 141 39.2	4
28 519 66.2	1-II	A3 141 39.2	4
28 524 51.0	5-XIV	A3 141 39.2	4
28 529 53.0	3-I	A3 141 39.2	4
28 529 54.0	3-II	A3 141 37.3	3
28 530 79.0	3-III	A3 141 37.3	3
28 534 34.2	5-XIII	A3 141 40.3	5
28 534 59.0	3-IV	A3 141 37.3	3
28 534 62.1	3-V	A3 141 37.3	3
28 534 87.0	3-VI	A3 141 37.3	3
28 535 34.0	5-XII	A3 141 37.3	3
28 535 52.0	5-IX	A3 141 40.3	5
28 535 85.0	3-VII	A3 141 37.3	3
28 536 42.1	3-VIII	A3 141 37.3	3
28 536 51.1	3-IX	A3 141 37.3	3
28 536 55.0	8-III	A3 141 37.3	3
28 536 57.0	3-X	A3 141 37.3	3
28 536 60.2	3-XI	A3 141 37.3	3
28 536 87.3	2-XV	A3 141 40.3	5
28 537 01.0	8-I	A3 141 40.3	5
28 537 17.0	3-XII	A3 141 40.3	5
28 537 21.1	3-XIII	A3 141 37.3	3
28 537 43.0	3-XIV	A3 141 37.3	3
28 537 45.0	3-XV	A3 141 37.3	3
28 537 53.0	2-VI	A3 141 37.3	3
28 537 60.2	2-VII	A3 141 37.3	3
28 537 61.4	8-II	A3 141 40.3	5
28 537 83.0	2-VIII	A3 141 37.3	3
28 537 95.0	2-IX	A3 141 37.3	3
28 538 04.1	2-X	A3 141 37.3	3
28 538 33.0	2-V	A3 141 35.3	1
A1 055 31.0	1-XII	A3 141 35.3	1
A1 055 33.1	1-III	A3 141 35.3	1
A1 055 44.3	2-XI	A3 141 37.3	3
A1 055 46.2	5-VIII	A3 141 39.2	4
A1 055 52.1	6-VIII	A3 141 35.3	1
A1 055 56.0	1-IX	A3 141 35.3	1
A1 055 61.2	5-XI	A3 141 39.2	4
A1 055 67.1	2-XIV	A3 141 39.2	4
A1 055 71.0	1-XIII	A3 141 36.2	2
A1 055 78.1	1-IV	A3 141 35.3	1
A1 055 80.4	7-XII	A3 141 40.3	5
A1 055 89.0	1-X	A3 141 35.3	1
A1 055 92.0	1-XIV	A3 141 36.2	2
A1 055 97.0	1-XV	A3 141 36.2	2
A1 056 02.0	1-V	A3 141 35.3	1
A1 056 03.0	1-VI	A3 141 35.3	1
A1 056 08.0	1-XI	A3 141 37.3	3
A1 056 11.0	2-I	A3 141 36.2	2
A1 056 16.0	5-X	A3 141 36.2	2
A1 056 48.0	2-XII	A3 141 37.3	3
A1 056 84.1	1-VII	A3 141 35.3	1
A1 056 86.0	2-II	A3 141 35.3	1
A1 056 90.0	2-III	A3 141 35.3	1
A1 056 98.0	2-XIII	A3 141 37.3	3
A1 057 04.2	7-XIV	A3 141 35.3	1
A1 057 12.1	4-XV	A3 141 36.2	2
A1 057 42.0	6-IV	A3 141 37.3	3
A1 057 48.0	6-VI	A3 141 37.3	3



INDEX

Origineel Original Original Original Original	Pagina Seite Page Page Pagina	Vervanger Erasst Replacement Remplacant Reemplazo	Nr. Nr. Nr. No. No.
A1 057 52.0	C-e-6-VII	A3 141 37.3	3
A1 070 04.0	2-IV	A3 141 35.3	1
A3 141 14.4	4-I	A3 141 35.3	1
A3 141 15.0	4-II	A3 141 36.2	2
A3 141 16.1	4-III	A3 141 37.3	3
A3 141 17.3	4-IV	A3 141 35.3	1
A3 141 18.0	6-I	A3 141 39.2	4
A3 141 19.6	4-V	A3 141 37.3	3
A3 141 20.1	4-VI	A3 141 39.2	4
A3 141 21.1	4-VII	A3 141 39.2	4
A3 141 22.6	4-VIII	A3 141 37.3	3
A3 141 23.2	6-II	A3 141 35.3	1
A3 141 24.4	4-IX	A3 141 40.3	5
A3 141 25.6	4-X	A3 141 39.2	4
A3 141 26.1	4-XIII	A3 141 35.3	1
A3 141 27.1	4-XI	A3 141 35.3	1
A3 141 28.2	4-XII	A3 141 35.3	1
A3 141 29.1	6-III	A3 141 35.3	1
A3 141 31.6	4-XIV	A3 141 37.3	3
A3 141 32.3	4-XV	A3 141 37.3	3
A3 141 34.1	5-I	A3 141 35.3	1
A3 141 43.3	5-II	A3 141 36.2	2
A3 141 44.3	5-III	A3 141 36.2	2
A3 141 45.1	5-IV	A3 141 37.3	3
A3 141 46.2	8-IV	A3 141 40.3	5
A3 141 47.2	6-V	A3 141 37.3	3
A3 141 49.3	5-VI	A3 141 37.3	3
A3 141 50.1	5-V	A3 141 35.3	1
A3 141 51.2	5-VII	A3 141 37.3	3
A3 141 53.1	6-IX	A3 141 39.2	4
A3 141 54.2	6-X	A3 141 37.3	3
A3 141 55.2	6-XI	A3 141 37.3	3
A3 141 57.2	6-XII	A3 141 35.3	1
A3 141 58.3	6-XIII	A3 141 36.2	2
A3 141 59.0	6-XIV	A3 141 36.2	2
A3 141 60.2	6-XV	A3 141 35.3	1
A3 141 61.2	7-I	A3 141 37.3	3
A3 141 62.2	7-II	A3 141 36.2	2
A3 141 63.2	7-III	A3 141 35.3	1
A3 141 64.1	7-IV	A3 141 37.3	3
A3 141 65.1	8-V	A3 141 35.3	1
A3 141 66.1	8-VI	A3 141 39.2	4
A3 141 67.3	8-VII	A3 141 37.3	3
A3 141 68.1	7-V	A3 141 37.3	3
A3 141 69.0	9-VIII	A3 141 37.3	3
A3 141 71.1	7-VI	A3 141 39.2	4
A3 141 72.1	7-VII	A3 141 37.3	3
A3 141 73.1	7-VIII	A3 141 40.3	5
A3 141 74.1	8-VIII	A3 141 35.3	1
A3 141 75.1	7-IX	A3 141 40.3	5
A3 141 76.2	8-IX	A3 141 35.3	1
A3 141 77.1	8-X	A3 141 37.3	3
A3 141 78.2	7-X	A3 141 40.3	5
A3 141 80.1	7-XI	A3 141 40.3	5
A3 141 81.0	7-XIII	A3 141 40.3	5
A3 141 85.0	8-XI	A3 141 40.3	5
A3 141 86.1	8-XII	A3 141 37.3	3
A3 141 87.0	8-XIII	A3 141 35.3	1
A3 141 89.0	8-XIV	A3 141 37.3	3
A3 141 90.0	8-XV	A3 141 37.3	3

9.



C-b-3

INDEX

Origineel Original Original Original Original	Pagina Seite Page Page Pagina	Vervanger Nr. Ersatz Nr. Replacement Nr. Remplacement No. Reemplazo No.
A3 141 91.0	C-b-9-I	A3 141 37.3 3
A3 141 92.0	9-II	A3 141 40.3 5
A3 141 93.0	9-III	A3 141 40.3 5
A3 141 94.0	9-IV	A3 141 37.3 3
A3 141 97.0	9-V	A3 141 37.3 3
A3 141 99.0	9-VI	A3 141 37.3 3
A3 142 01.0	9-IX	A3 141 37.3 3
A9 005 40.0	1-VIII	A3 141 37.3 3
GK 512 18.3	9-VII	A3 141 39.2 4

§



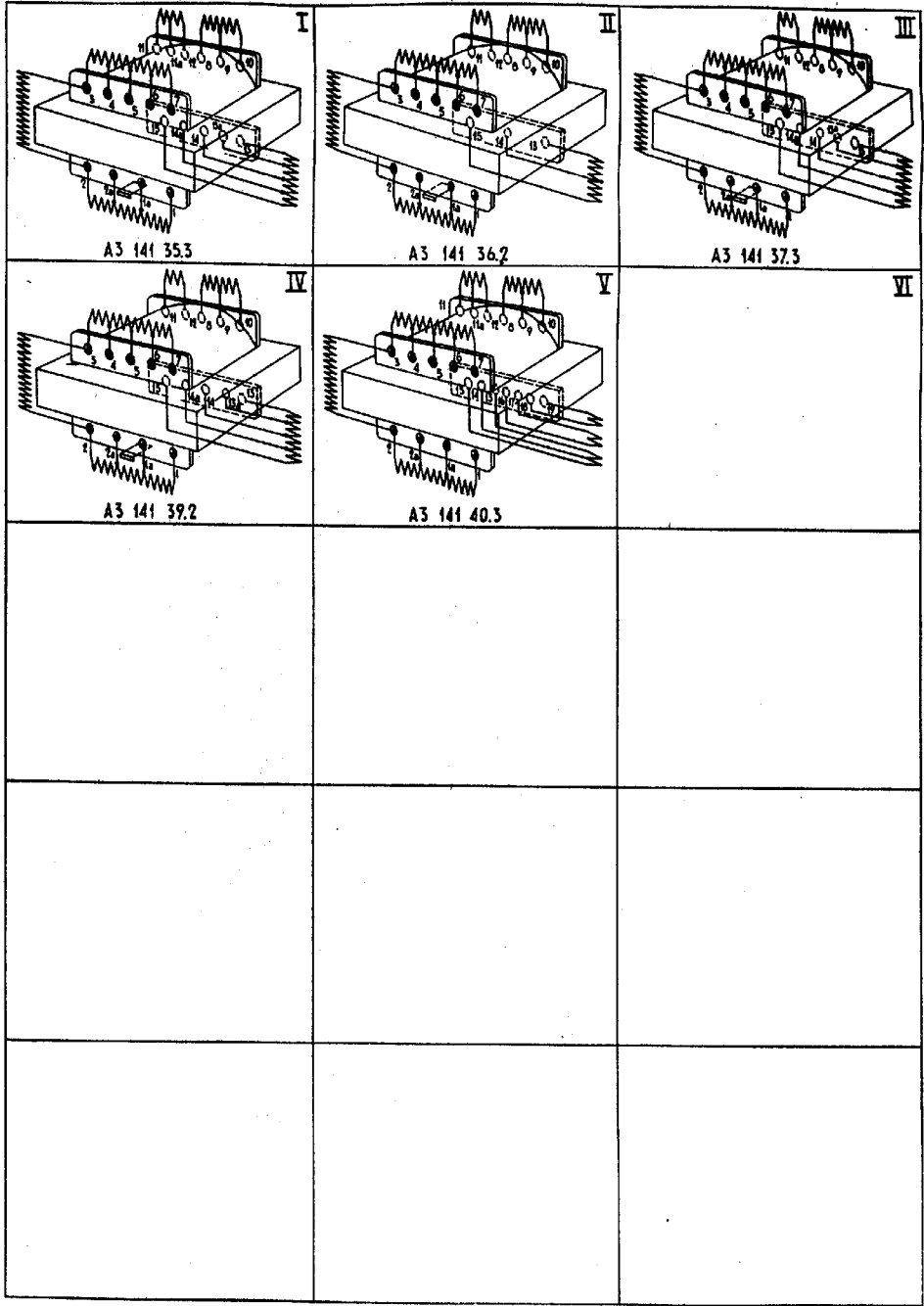
INDEX

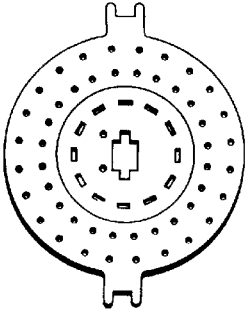
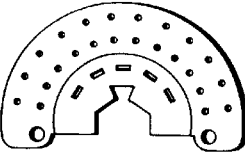








Vervanger Ersatz Replacement Remplacant Reemplazo	Origineel Original Original Original Original	Vervanger Ersatz Replacement Remplacant Reemplazo	Origineel Original Original Original Original	Vervanger Ersatz Replacement Remplacant Reemplazo	Origineel Original Original Original Original
A3 141 35.3	28 538 33.0 A1 055 31.0 A1 055 33.1 A1 055 52.1 A1 055 56.0 A1 055 78.1 A1 055 89.0 A1 056 02.0 A1 056 03.0 A1 056 84.1 A1 056 86.0 A1 056 90.0 A1 057 04.2 A1 070 04.0 A3 141 14.4 A3 141 17.3 A3 141 23.2 A3 141 26.1 A3 141 27.1 A3 141 28.2 A3 141 29.1 A3 141 34.1 A3 141 50.1 A3 141 57.2 A3 141 60.2 A3 141 63.2 A3 141 65.1 A3 141 74.1 A3 141 76.2 A3 141 87.0	A3 141 37.4	28 537 21.1 28 537 43.0 28 537 45.0 28 537 53.0 28 537 60.2 28 537 83.0 28 537 95.0 28 538 04.1 A1 055 44.3 A1 056 08.0 A1 056 46.0 A1 056 98.0 A1 057 42.0 A1 057 46.0 A1 057 52.0 A1 041 16.1 A3 141 19.6 A3 141 22.6 A3 141 31.6 A3 141 32.3 A3 141 45.1 A3 141 47.2 A3 141 49.3 A3 141 51.2 A3 141 54.2 A3 141 55.2 A3 141 53.2 A3 141 61.2 A3 141 64.1 A3 141 67.3 A3 141 68.1 A3 141 69.0 A3 141 72.1 A3 141 77.1 A3 141 86.1 A3 141 89.0 A3 141 90.0 A3 141 91.0 A3 141 94.0 A3 141 97.0 A3 141 99.0 A3 142 01.0 A9 005 40.0	A3 141 40.3	28 534 34.2 28 535 52.0 28 536 87.3 28 537 01.0 28 537 61.4 A1 055 80.4 A3 141 24.4 A3 141 46.2 A3 141 73.1 A3 141 75.1 A3 141 78.2 A3 141 80.1 A3 141 81.0 A3 141 85.0 A3 141 92.0 A3 141 93.0
A3 141 36.2	A1 055 71.0 A1 055 92.0 A1 055 97.0 A1 056 11.0 A1 056 16.0 A1 057 12.1 A3 141 15.0 A3 141 43.3 A3 141 44.3 A3 141 58.3 A3 141 59.0 A3 141 62.2	A3 141 39.2	28 517 00.0 28 517 28.2 28 519 66.2 28 524 51.0 A1 055 46.2 A1 055 61.2 A1 055 67.1 A3 141 18.0 A3 141 20.1 A3 141 21.1 A3 141 25.6 A3 141 53.1 A3 141 66.1 A3 141 71.1 CK 512 18.3	A3 141 37.3	28 529 53.0 28 529 54.0 28 530 79.0 28 534 59.0 28 534 62.1 28 534 87.0 28 535 34.0 28 535 85.0 28 536 42.1 28 536 51.1 28 536 55.0 28 536 57.0 28 536 60.2 28 537 17.0

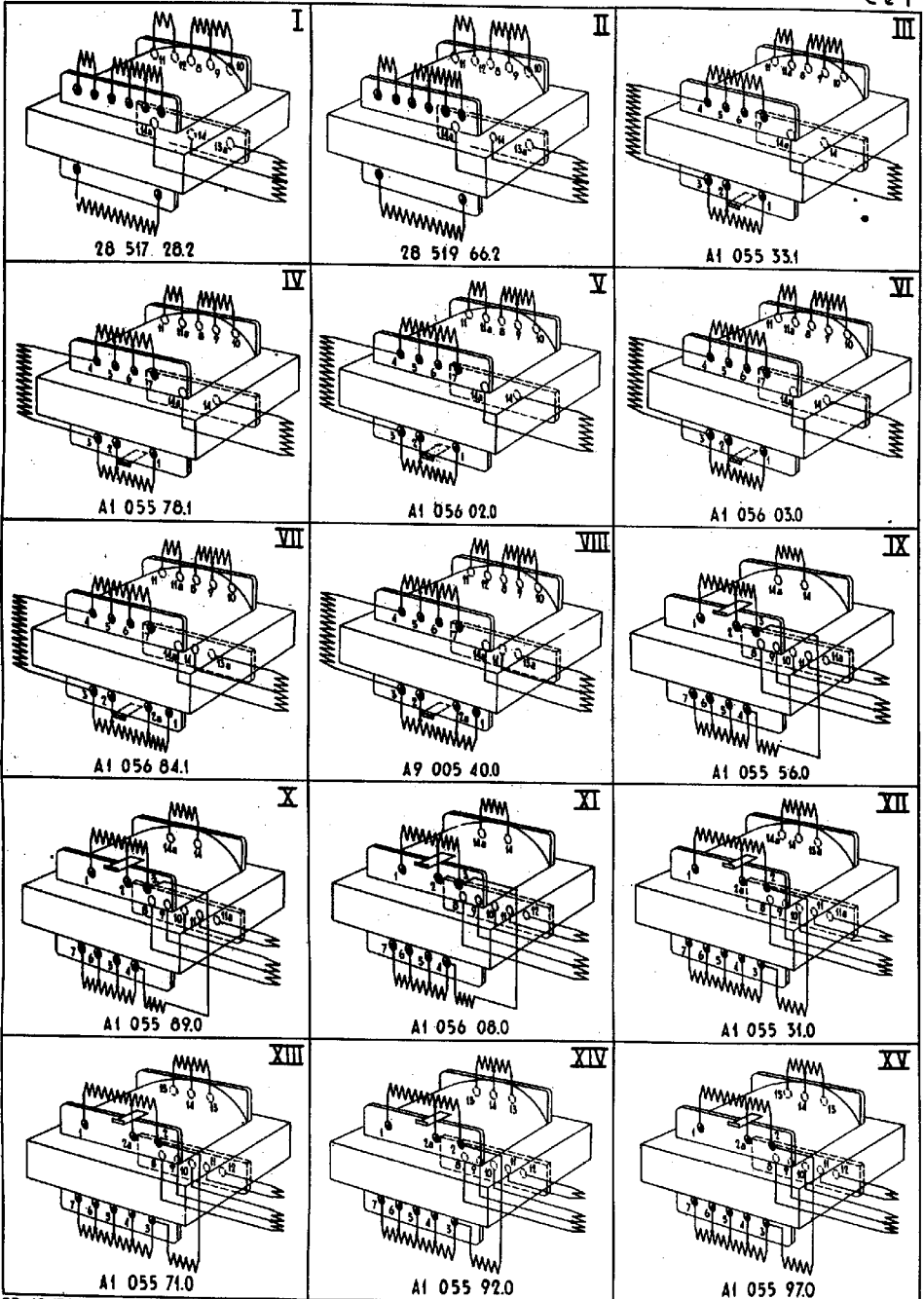
9.

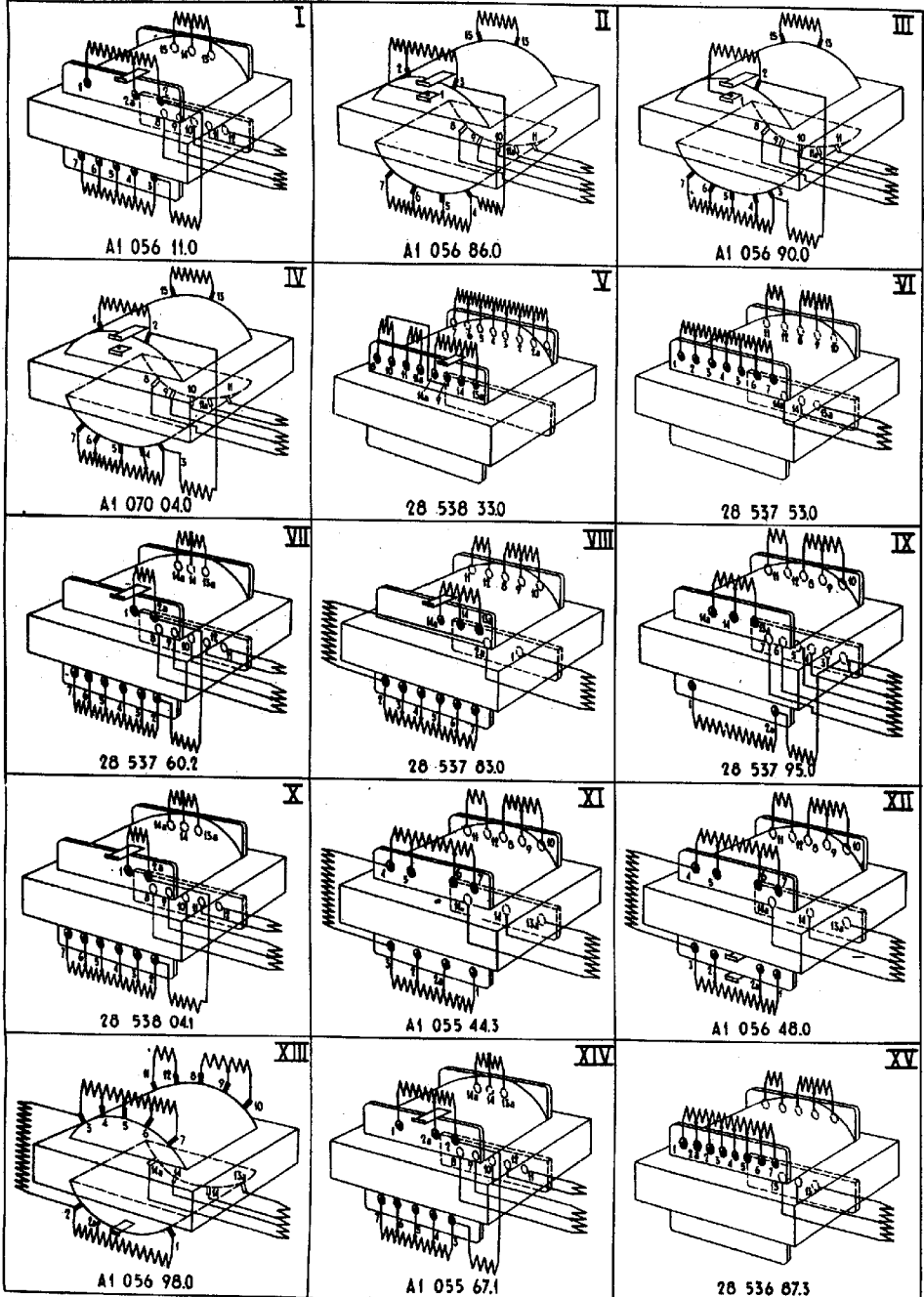


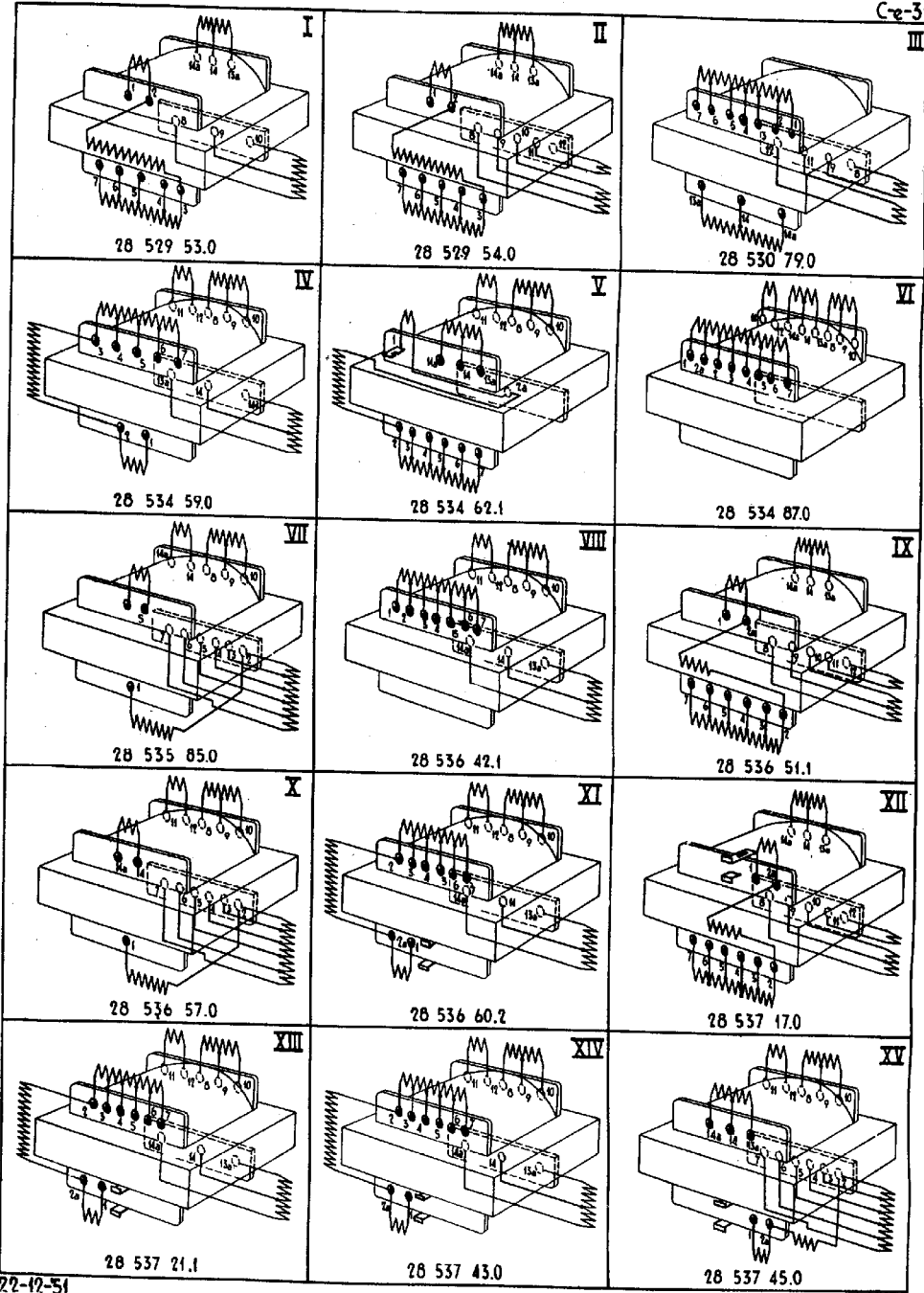
C-d-1

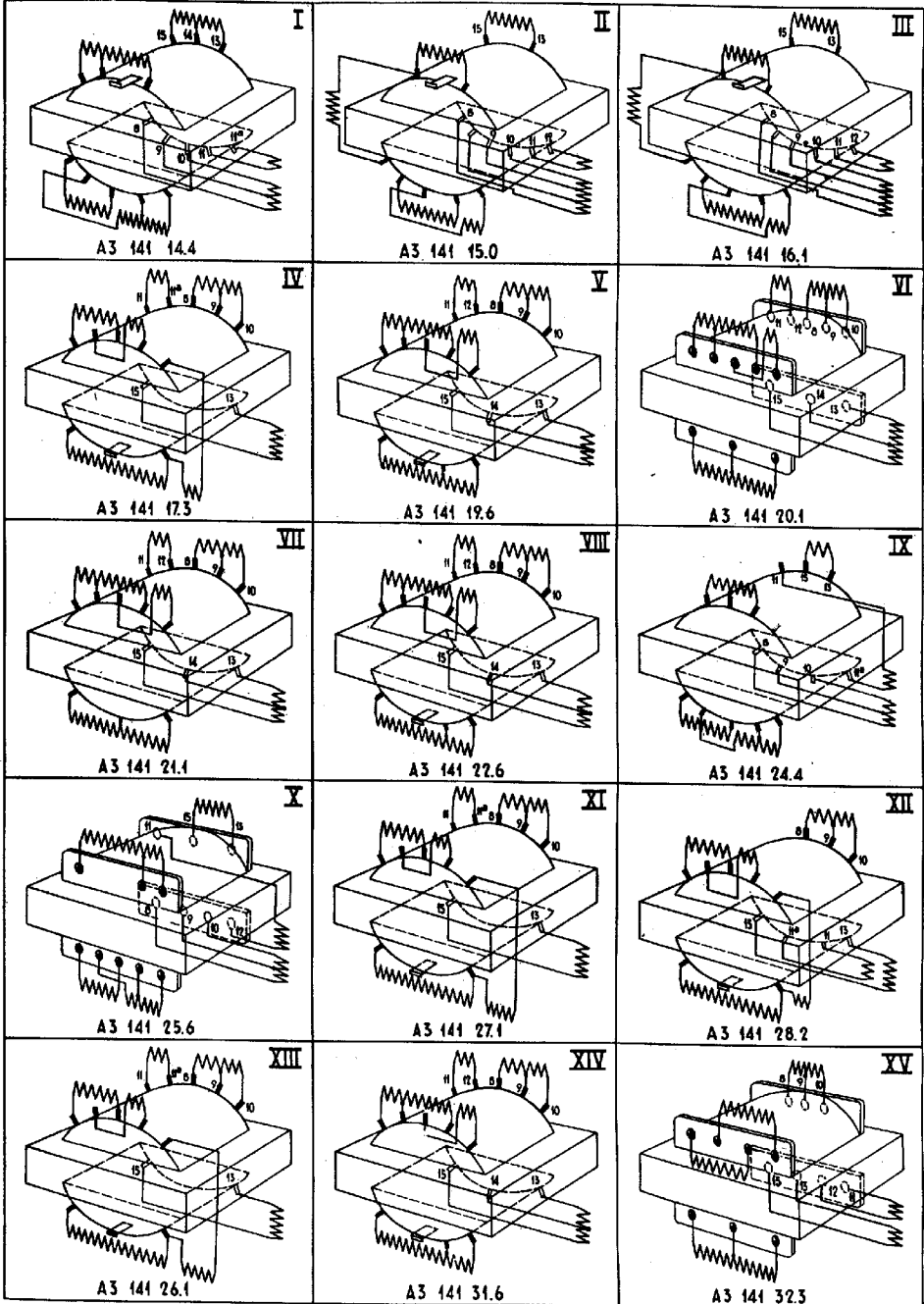


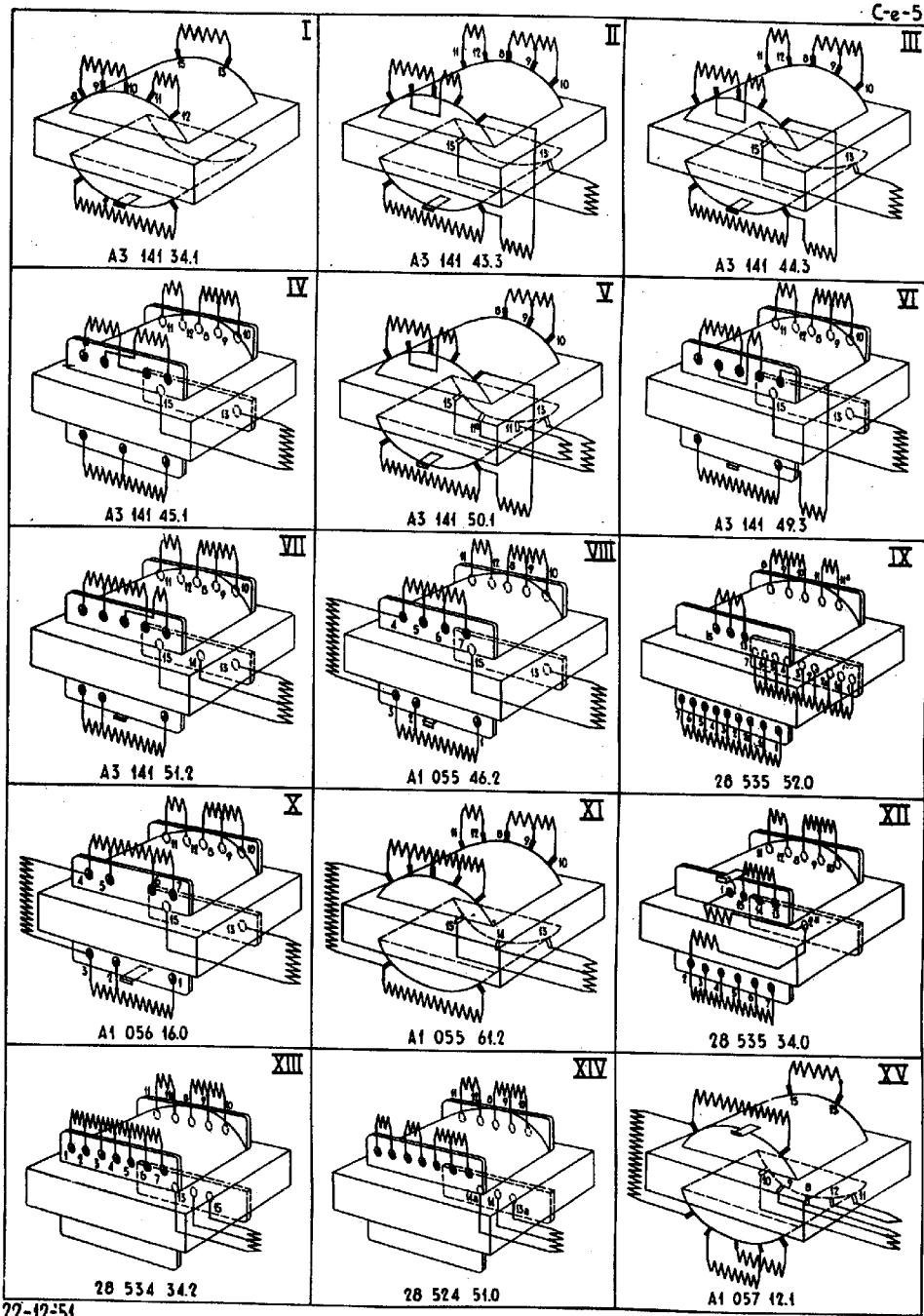
FIGUUR FIGURE FIGURE FIGURA ABBILDUNG	SCHEMATISCH SCHEMATIC SCHEMATIQUE ESQUEMATICO SCHEMATISCH	CODENUMMER CODENUMBER NO. DE CODE NO. DE CODE KODENUMMER	OMSCHRIJVING DESCRIPTION DESIGNATION DESCRIPCION BESCHREIBUNG
		28 937 00.0	Stator + Rotor
		28 937 01.6	Stator + Rotor
		A9 863 17.0	Statorcontact Statorcontact Contact de stator Contact de estator Statorkontakt
		28 082 87.5	Rotorsteun Rotorsupport Support pour rotor Soporte para rotor Rotorstütze
		49 524 00.2	
		49 524 02.2	
		49 524 03.2	Rotor contact Rotor contact Contact de Rotor Contacto de Rotor Rotorkontakt
		49 524 04.0	
		49 524 07.2	

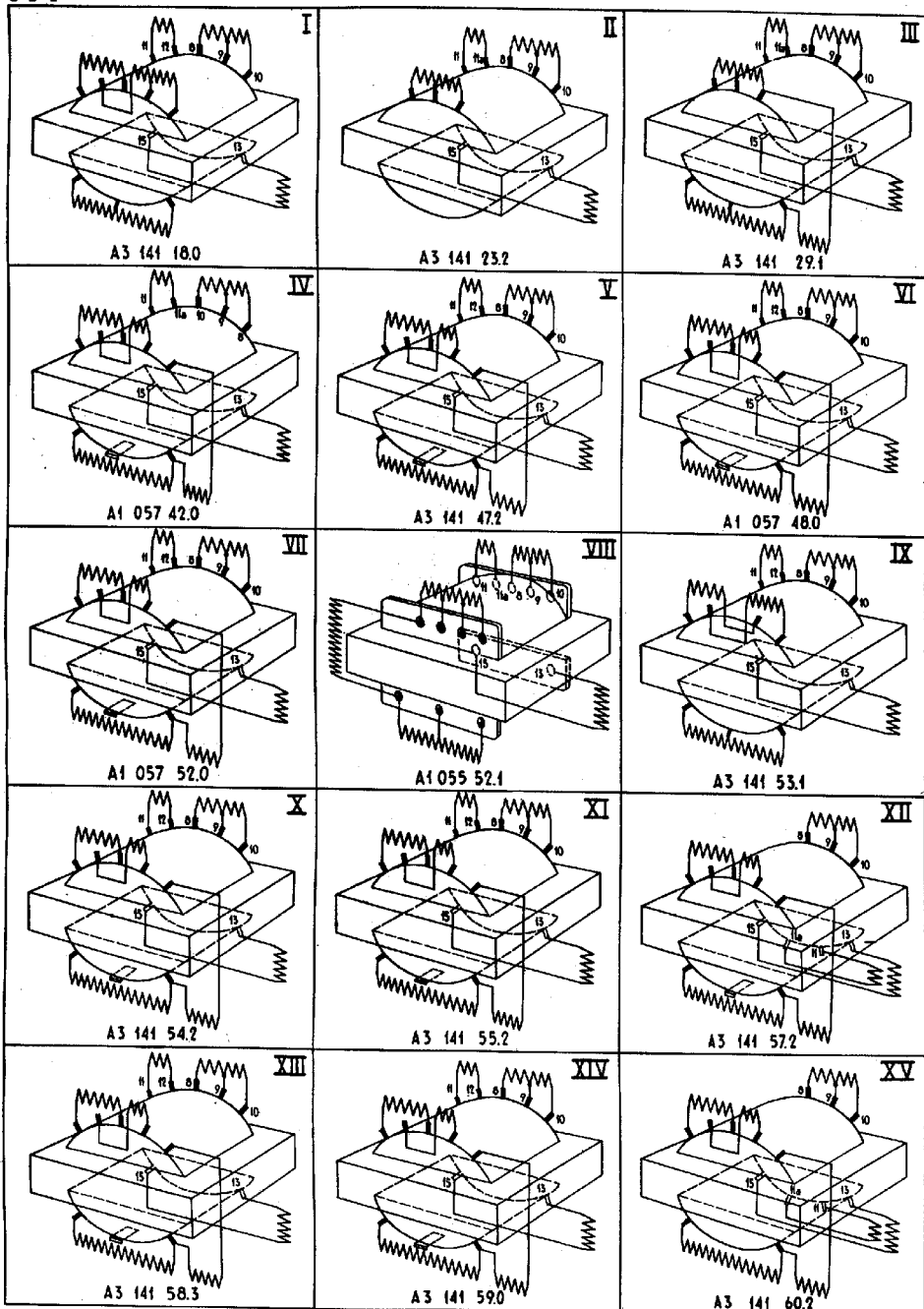


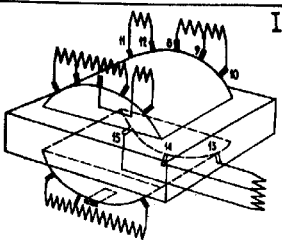




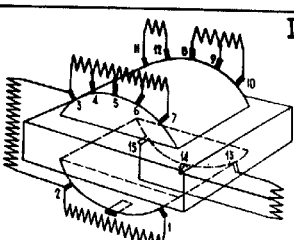




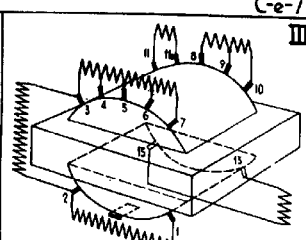




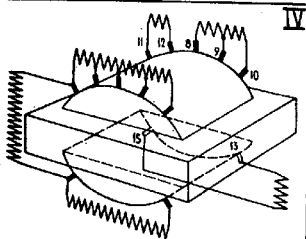
A3 141 61.0



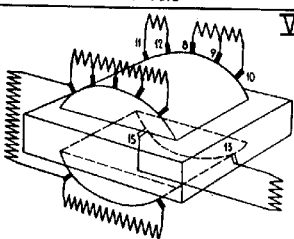
A3 141 62.2



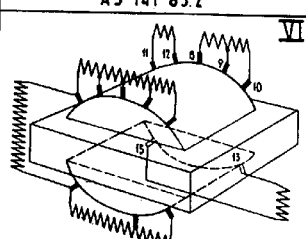
A3 141 63.2



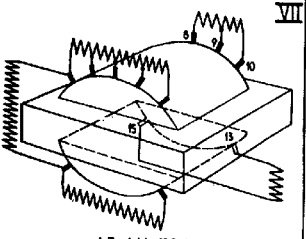
A3 141 64.1



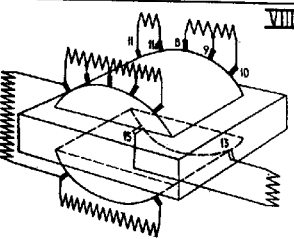
A3 141 68.1



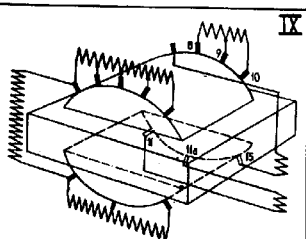
A3 141 71.1



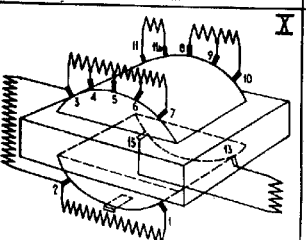
A3 141 72.1



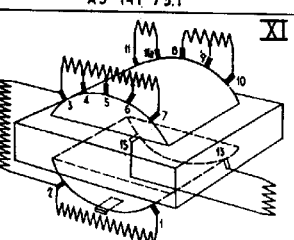
A3 141 73.1



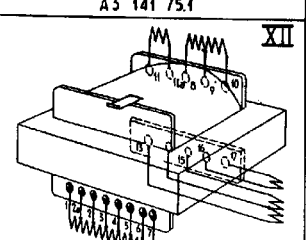
A3 141 75.1



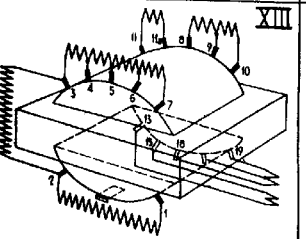
A3 141 78.2



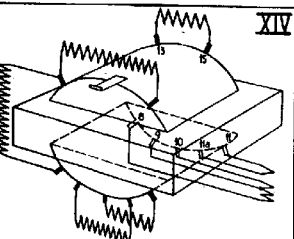
A3 141 80.1



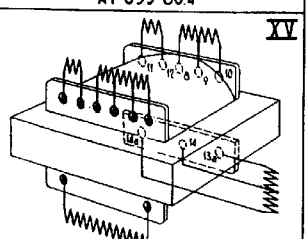
A1 055 80.4



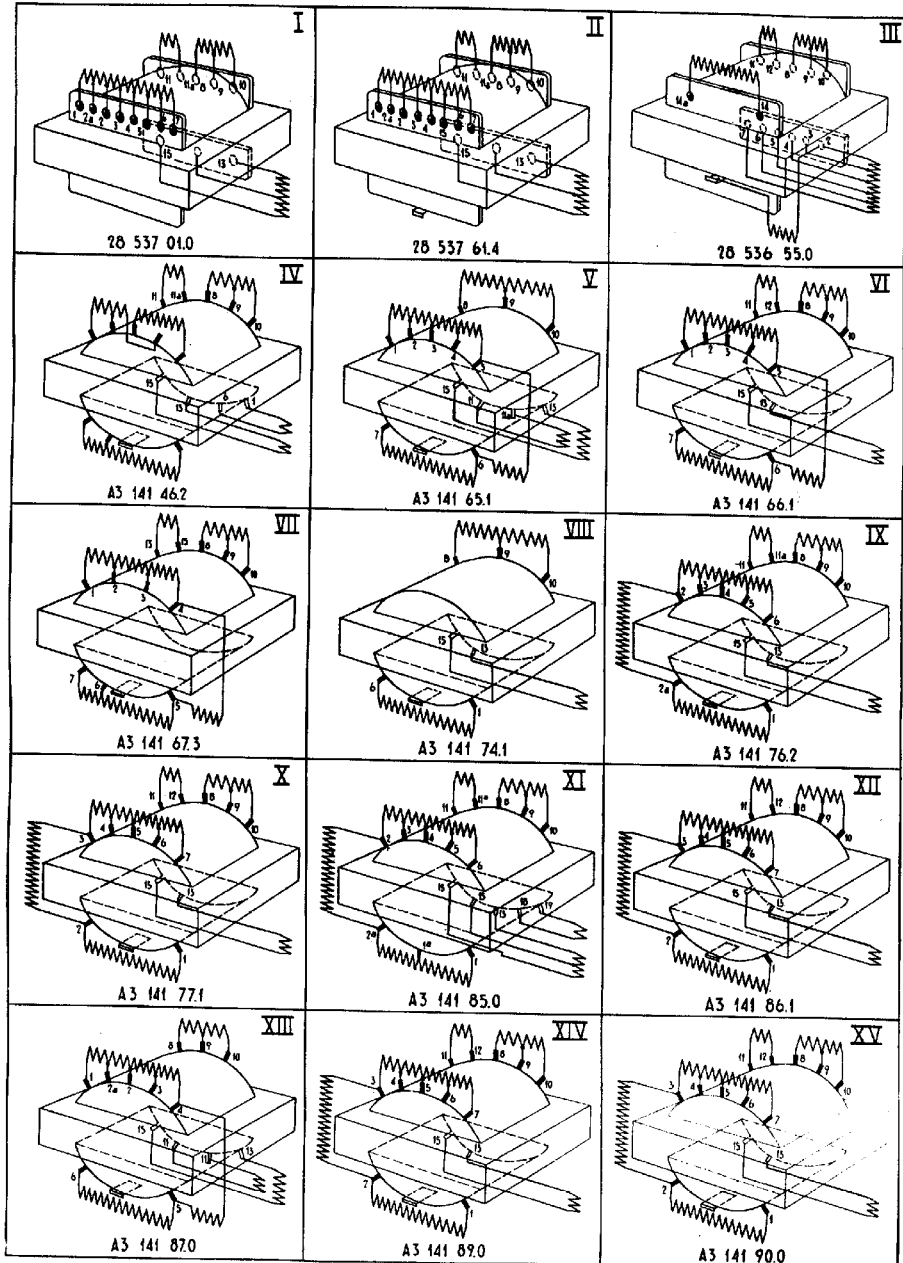
A3 141 81.0

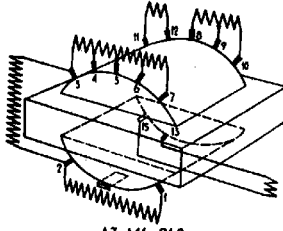
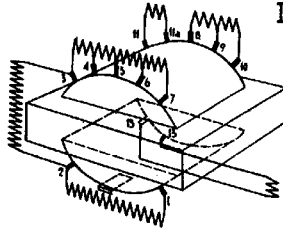
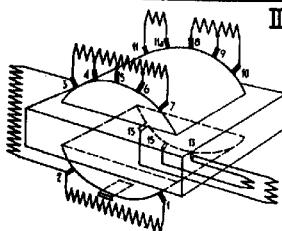
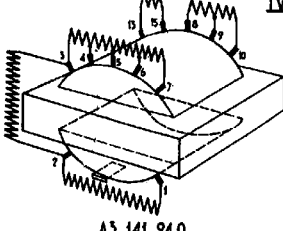
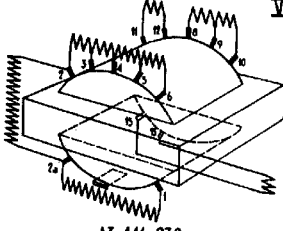
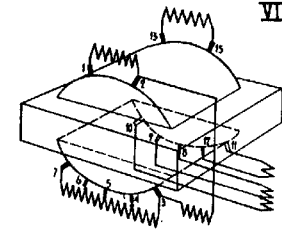
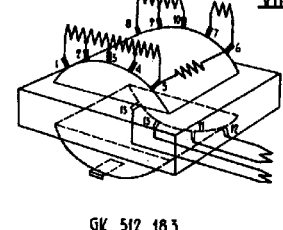
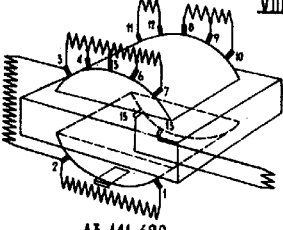
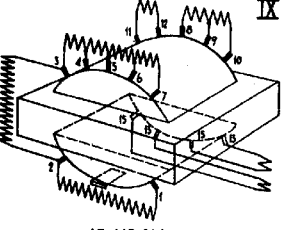


A1 057 04.2



28 517 00



 <p>I</p> <p>A3 141 91.0</p>	 <p>II</p> <p>A3 141 92.0</p>	 <p>III</p> <p>A3 141 93.0</p>
 <p>IV</p> <p>A3 141 94.0</p>	 <p>V</p> <p>A3 141 97.0</p>	 <p>VI</p> <p>A3 141 99.0</p>
 <p>VII</p> <p>GK 512 18.3</p>	 <p>VIII</p> <p>A3 141 69.0</p>	 <p>IX</p> <p>A3 142 01.0</p>
<p>X</p>	<p>XI</p>	<p>XII</p>
<p>XIII</p>	<p>XIV</p>	<p>XV</p>